ige 13

tion du Cyages,

. Feur-il gne de

908ttes

francs

it conc

rc: de .é :::il-

عفوجاناه

as with Immen-

Tennise.

೨೭೦೧ ಕೆ

e i≃∧2 πpl./is

see du

ente-

ėcem. 1. Les

itation Signal

 $\mathcal{S}_{i} \cap \mathcal{S}_{i}$

vité a

n Pan

ಇಡೆಬರ-

breue

'Sique

rela-

aussi

age ;

les

;0g-

on-on-jne

- Breit- 14

7. A. .

Mr. Section

7 42.7

in the

A. 1825

جيء منعيدية

Sec. 1456

徳 マルギ

ite . 15. h

- 10 miles

Mr. W.

1.16

March - Lan

\$ 40/41

Park Market

18.4

発表を持って

AND STREET

بهر پوست دوی شد.

01 19 to 20

大きない

See Fred

STATE OF THE STATE OF

Bearing Commence

Same of the Section Section

滑嘴的

Sugar Se

A SHE I

- A. J. 2022-1

THE W.

Ten man

in the second

Salaton V

3 1 may 1 4 m

grade to the

- A-

marie in

Section of the sectio

sport à l'auti

180 G

en Amérique centrale LIRE PAGE 6:



3,60 F

Algárie, 3 DA; Merce, 3.50 der.; Tunisia, 300 m.; Alle-magne, 1,90 DM; Autriche, 15 sch.; Belgique, 25 fr.; Canade, 1.10 S; Côte d'Iveire, 340 F CFA; Damemerk, 6.50 Kr.; Espagne, 190 pes.; E.-U., 95 c.; G.-B., 50 p.; Grèce, 65 d.; Irlanda, 30 p.; Italie, 1 200 1; Liban, 350 P.; Libye, 0.350 DL; Luxembourg, 27 f.; Norvège, 8.00 kr.; Pays-6ss, 1,75 fr.; Buisse, 1,40 L.; Yougostavie, 65 d. Tarif dés abermanate, page, 18 Tarif des abonnements page 18

5. RUE DES ITALIENS 75427 PARIS CEDEX 09 Télex MONDPAR 650572 F C.C.P. 4207 - 23 PARIS Tél.: 246-72-23

La recherche de la paix compromise au Proche-Orient | La cohésion de la majorité à l'épreuve

Dimanche noir

Dimanche noir nour le camp de la paix du Proche-Orient : sinat, au congrès de l'Internationale socialiste qui se tenait au Portugal, d'Issam Sar-taoui, symbole du dialogue israelo-palestinien, et l'échec des négociations israélojordamennes portent un comp sévère à ceux qui, contre vents et marées, tentaient de mettre fin à l'impasse diplomatique lourde de périls qui prévant dans la région.

It est évident que le tueur d'Albufeira visait, à travers Sar-taoui, les modérés de l'O.L.P., avec à leur tête M. Arafat. Si ce dernier avait à différentes reprises bésité à couvrir les initiatives diplomatiques de son conseiller, il demeure, « grosso modo», d'accord pour une paix négociée bonorable. Il aurait vouln cependant, avant d'aller plus loin et de défier ses jusqu'an-boutistes, recevoir de Jérusalem un signe d'encouragement que ni les membres de la coalition actuellement au pon-voir ni les représentants de l'opposition n'ont voulu accorder aux efforts de Sartaoni. Ce dernier se plaignait souvent amère-ment du manque d'écho de ses démarches. M. Pérès - qui n'a jamais vonha établir des contacts avec lui, - affirmant aujourd'hui que « la cible de l'agresseur était la paix et la compréhension », fait preuve hi-même d'une compréhension un peu tardire.

Le dialogue sera désormats plus difficile. L'échec des négociations d'Ammaz est que grande victoire pour les « durs » du mende arabe, qui, menés par la Syrie, demeurent irrémédiablement hostiles au plan de paix de M. Reagan. Ce dernier a mai rejetant la responsabilité sur les seuls = extrémistes, paiestiniens ». Pour sauver son plan, le président des États-Unis comptait beaucoup sur la participa-tion du roi Hussein au processus de paix. Il n'a apparemment pas foursi au souverais hachémite les assurances qui lai auraient permis de convaincre ses interlocuteurs palestinieus que le plan Reagan valait mieux que rien.

Les timides admonestations verbales prodiguées encore la se-maine dernière par la Maison Blanche à M. Begin, lui demandant de geler les implantations en Cisjordanie pour assurer la survie de son plan, n'out impressionné personne. L'annonce di-manche par Jérusalem d'un nouveau projet de création de cinquante-sept colonies de pen-plement en Cisjordanie confirme que le premier ministre n'a nullement l'intention de faciliter le succès du plan Rengan.

La rupture des négociations entre M. Arafat et le roi Hossein constitue donc avant tout une victoire pour M. Begin. Elle réduit singulièrement la marge de manœuvre de M. Arafat, dont la seule option diplomatique dis-ponible est au demeurant impraticable : le plan de Fès, qui prévoit la création d'on Etat palestinien indépendant, est rejeté aussi hien par Jérusalem que par Washington. On retombe ainsi dans la situation de « ni paix ni guerre » à laquelle la région n'est que trop habituée et qui comporte de lourds dangers. Le roi Hussein n'est pas le moins menacé. Il redoute la mise en œuvre de ce qu'on a appelé l' « option jordanienne de M. Sharon », c'est-à-dire la création à ses dépens d'un État palestinien en Jordanie même.

M. Arafat, une fois de plus, se trouve seul et impuissant. N'eûtil pas mieux valu qu'il acceptât le pen que hil offrait le plan Reagan? En refusant de faire preuve de souplesse, il est tombé dans le piège que lui tendaient les Israéliens et contre lequel l'avait mis en garde le dirigeant palestinien assassinė.

L'assassinat d'Issam Sartaoui affaiblit les partisans du dialogue

Le roi Hussein n'est pas parvenu à un accord avec M. Arafat

L'assassinat, dimanche 10 avril, d'Issam Sartaoni, na des conseillers politiques de M. Yasser Arafat, a êté revendiqué par le groupe palestinien dissident Abou Nidal, qui s'est félicité, dans un communiqué publié à Damas, d' « avoir réussi à exécuter la condamnation à mort du criminel et traître Issam Ali Sartaoui ». L'O.L.P. a cependant mis en cause Israël, accusant le Mossad israélien d'avoir tué Sartaoui après « avoir échoué dans tous ses efforts pour l'empêcher de participer au congrès de l'Internationale socialiste ». Plus prudent, M. Yasser Arafat a affirmé que son conseiller avait été assassiné par « des mains manipulées par les services de reuseignement israéliens ». Ce meurtre a pour conséquence

Animan - Après des mois de pourparlers et une dernière et longue période d'incertitude, le gouvernement jordanien a dressé, diman-che 10 avril, un constat sans fard de l'échec des négociations jordano-palestiniennes et placé l'O.L.P. devant ses responsabilités.

"Conformêment aux résolutions du sommet arabe de Rabat de 1974, et dans le respect de l'indépendance de la décision palestinienne. la Jordanie laisse désormais à l'O.L.P. et au peuple palestinien le soin de choisir seuls « les moyens de sauvegar des les moyens de de réglisse des des les des de réglisses des des réglisses des régli der leur territoire et de réaliser leurs objectifs - C'est en substance ce qu'affirme le communiqué de onze pages publié dimanche après-midi à Amman, à l'issue du conseil des ministres extraordinaire présidé par le roi Hussein.

Le gouvernement jordanien a attenda le départ des deux émissaires de M. Yasser Arafat, MM. Abou Jihad et Hani el Hassan avant de publier ce communiqué. Fait asset stra pour être signale : la traduction en applais a été diffusée traduction en anglais a été diffusée en inême temps que la version arabe originale. Sans doute faut-il y voir la volonté de donner à la prise de position jordanienne le maximum de

Dans un long préliminaire en muniqué souligne que, depuis 1967, l'aption politique est pour la Jor-dame l'aune des options de base pouvant conduire à la récupération des territoires arabes occupés». Tout en reconnaissant les lacunes, mais aussi les «éléments positifs»

(1) Dans un discours proponcé la le soptembre 1982. M. Reagan se déclarati décidé à prendre « une initiative » pour relancer le autonomie » de la Cisjordanie et de Gaza. M. Reagan se pronangait pour « l'exercice des draits légitimes » des Palestiniens et pour « une juste solution de leurs renendications ». Le président Reagan appelait les israéliens à se retirer de la Cisjordanie et de Gaza après la période intérimaire de cinq ans prévue par les accords de Camp David et les Arabes à reconnaître la « légitimité » d'Israèl. Il excluait copendant la formation d'un » État palestinien indépendant » et estimait qu' « un gouvernement par eux-mêmes des Palestiniens de la rive gauche du Jourdanie et de Gaza en association avec la Jordanie offrait la meilleure chance d'une paix stable, juste et durable » La solution, disait-il, ne peut résulter que d'» une négociation entrainant un échange de territoires contre la paix ». échange de territoires contre la paix ».

d'affaiblir le camp des partisans du dialogue entre Israël et les Pales A Amman, le roi Hussein de Jordanie a annoncé manche soir sa décision de mettre fin aux discussions avec l'O.L.P., affirmant que la centrale palestiienne s'était rétractée au moment où les deux parties étaient sur le point de contresigner un docs

concernant une action politique commune. Cet échec pourrait mettre fin aux tentatives déployées actuelle ment par le Maroc pour réunir un sommet extraordinaire de la Ligue arabe et compromet sérieusement le plan Reagan centré essentiellement sur la participation de la Jordanie aux négociations de paix sur le Proche-Orient.

ment jordanien.

De notre correspondant

du plan Reagan (1), le gouverne-ment jordanien estime également que - étant données les réalités de la situation internationale, il man-qualt au plan arabe un mécanisme susceptible de le rendre applica-

· Le plan Reagan constituait le véhicule qui auraît pu faire progres-ser le plan de Pès, et la Jordanie a exploré cette possibilité », fait valoir le texte, qui évoque un peu plus loin l'idée d' » une action commune jordano-palestinienne fondée sur les résolutions de Fès, la résolul'ONU et les principes de l'initiative

«La Jordanie a averti avec insistance des dangers inhérants au pro-longement de la situation de ni guerre ni paix, et à l'exploitation por israél de cette situation - la poursuite de la colonisation israépoursuite de la commande de license des territoires occupés affectant le royaume hachémite - plus qu'aucun autre pays arabe et menaçant son identité et sa sécurité

nationale, - affirme encore le docu-

Mais celui-ci jette surtout une lumière crue sur la deraière phase des pourpariers jordano-palestiniens.

Il souligne que les Jordaniens avaient attendu, à la requête de M. Yasser Arafat eles résultats du Conseil national palestinien réuni à Alger en février dernier, le chef de PO.L.P. leur ayant donné . l'assurance qu'il ferait en sorte d'obtenir le soutien du C.N.P. à la politique commune envisagée. « Au cours des derniers entretiens entre le roi Hus-sein et Yasser Arafat, celle-ci a de nouveau été examinée, ainsi que les différents plans de paix » y compris l'initiative du président Reagan. tant sur le plan des . principes . que

> EMMANUEL JARRY. (Lire la suite page 4.)

Le gouvernement veut obtenir l'accord des députés communistes sur les ordonnances

L'Assemblée nationale examinait, lundi après-midi II avril, le projet de loi autorisant le gouvernement à prendre, par ordonnances, plusieurs dispositions de son plan de rigueur. Ce texte devait être présenté par M. Jacques Delors. Les députés communistes attendaient la réponse du gouvernement à leurs propositions d'amendement pour décider s'ils voteraient le projet de loi. Dans le cas contraire, le premier ministre pourrait recourir à l'engagement de responsabilité pour obtenir d'adhésion de la majorité tout entière à ce texte ; mais on estimalt, lundi matin, à l'hôtel Matignon, que cette procédure ne serait pas nécessaire. Le projet, d'autre part, devrait être examiné au Sénat le 19 avril.

Les déclarations de M. Delors sur un accroissement possible du

Le mai impardonnable

l. - Les sanctuaires

par ALFRED SAUVY

Dans le monde capitaliste de tous les climats (et en Yougoslavie), les hommes les plus remarquables, de tous partis, de toutes doctrines, assistés des meilleurs techniciens, s'efforcent depuis dix ans et parfois bien davantage, en utilisant les moyens les plus divers, de combattre un fléau unanimement condamné.

S'il s'agissait d'un cataclysme naturel, il serait permis de parler d'une force supérieure, au-dessus des moyens humains, muis il s'agit d'un mai social, donc créé, entretenu par nous-mêmes. C'est que l'emploi est le domaine du contresens, du qui-perd-gagne, de la déraison. Un tel constat nous donne, après un pro-

fond soupir sur hier et aujourd'hui, un vif espoir pour demain.

A coup sûr, le remède ne peut être trouvé que dans des voies nouvelles, moins directes et peu avenantes, car tout ce qui est agréable a été tenté, depuis longtemps, tant les bommes politiques excellent à de tels choix. Ainsi, des l'abord, sans rien connaître à la question, un homme venu du dehors dira : · Cherche: les sancipaires · (domaines sacrès qu'il n'est même pas permis de citer).

Loin de voir, comme en d'autres domaines, la lumière se répandre, venant des milieux les plus éclairés, vers l'ensemble de la population, ce sont, au contraire, les préjugés, les illusions, les contresens, bien excusables, de l'opinion, qui remontent vers le baut, par une sorte de capillarité. Dénoncons les principales.

Et d'abord l'illusion, tentante, du nombre excessif des hommes. Or les pays les moins peuplés (Etats-Ur Canada, Australie, par exemple) ont beaucoup de chômeurs, alors que d'autres, plus démunis de ressources (Suisse, Autriche, Luxembourg), en ont moins. A l'échelle des autres pays d'Europe occidentale, la France pourrait avoir de huit à dix millions d'habitants et cinq millions d'emplois de plus qu'aujourd'hui.

Ainsi, par sa maladresse, la société exclut des jeunes de la vie active productive et les accuse ensuite, comme naguère le premier

ministre, d'être de trop. Autre illusion, tout aussi persistante, qui va du plus bas au plus haut : l'optique courante, simpliste à souhait, conduit à raisonner en termes globaux, en milliards de francs et en millions d'hommes, comme s'ils étaient interchangeables. Les bommes ne s'additionnent pas, mais se complètent, au contraire. Quant aux francs, leur influence sur l'emploi varie largement selon la direction qui leur est

(Lire la suite page 44.)

Nouvelles stratégies japonaises

Les nouvelles orientations de la politique de débats dans l'opinion japonaise. Elles sont également à l'origine d'une polémique de plus en plus acerbe entre Tokyo et Moscou. Répondant à M. Gromyko, qui avait dénoncé la semaine précédente l'existence d'armes nucléaires au Japon, la commission des affaires étrangères du Parti libéral

de la diplomatie soviétique. A la veille de son arrivée, dimanche, à Tokyo, le vice-ministre soviétique des affaires étrangères, M. Kapitsa, n'en a pas moins a nouveau dénoncé avec vigueur, à son passage à Singapour, la nouvelle militarisation du Japon ».

I. - Le barrage du Pacifique

Tokyo. - M. Nakasone n'a pas inventé la nouvelle politique de défense du Japon, encore moins la renaissance du militarisme japonais. Mais il a donné à un ensemble de programmes, en préparation ou en application depuis plus ou moins longtemps, une impulsion tout à fait nouvelle, engendrant l'impression des années d'hésitations – d'un engagement résolu sur la voie d'un type inédit de responsabilités.

Les grandes étapes du processus antérieur ont été jalonnées par des événements extérieurs entrainant De notre envoyé spécial **ALAIN JACOB**

des modifications profondes de l'environnement international. auguel Tokyo se trouvait dans l'obligation de s'adapter. Le climat de la guerre froide, aggravé par la guerre de Corée, a contribué de manière essentielle à établir et renforcer les liens nippo-américains en matière de sécurité et c'est également dès les années 50 que naissent, sous leur première forme, les « forces d'autodéfense » japonaises.

AU JOUR LE JOUR

Aveu

lippe Augoyard devant ses juges afghans et des caméras de télé-vision diffusé par Antenne 2 est un document brut qu'on aura du mai à chasser de sa

Il illustre deux traits de

notre époque. La capacité qu'a la télévision de se fourrer par-

tout. y compris au centre des mascarades tragiques, avec une objectivité irréfutable. Et l'apti-tude de certains régimes à faire profèrer par la victime les men-songes du bourreau.

BRUNO FRAPPAT.

Le procès du docteur Phi-

Après les années de détente, une nouvelle impulsion est donnée dans les années 70 tant par la doctrine Nixon, qui invite les protégés des États-Unis à prendre une part plus active dans la défense de leur propre sécurité, que par le désenga-gement régional américain consécu-tif à la fin de la guerre du Vietnam. C'est, de manière significative, en 1976 qu'est mis au point. À Tokyo, un - programme général - de renforcement de la défense nationale, que n'accompagne encore, à l'époque, aucun calendrier spécifique de

(Lire la suite page 7.)

MILES DAVIS EN TOURNÉE

Le seul géant

Après deux concerts à Turin, la tournée européenne de Miles Davis passe par Paris (les 12 et 13 avril), Lyon (le 15), Bordeaux (le 22) et Angers (le 23).

Cette année, changement à vue. Au Palais des sports de Turin, Miles Davis a une veste à franges, rouge comme sa chemise, un pantalon de cuir noir, d'énormes lunettes de soleil et un chapeau façon New-York. Simple détail vestimentaire ? Vous voulez rire : il n'y a pas de détail pour Miles Davis qui soigne toujours autant sa misa et son image, et se donne, depuis quarante ans qu'il occupe le rang que l'on sait, l'air touiours plus appuyé d'en avoir vingt... Il est né à East Saint-Louis en 1926.

Il invente tout, et prévient l'envie des photographes, laur sert exactement les poses qu'ils attendent de lui : la nonchalance étudiée, la grimace narquoise, les bras jetés en l'air. Clavier électronique et trompette à la fois, il joue, déambule en dansant, lance des traits plus surprenants encore, plus dechirants que lors de la dernière tournée, rôde autour du blues comme un New-Yorkais aisé revient en douce dans

les quartiers noirs d'East Saint-Louis. feuillette distraitement l'album souvenir de son passé musical qui se confond avec l'histoire du jazz moderne, et d'un demi-geste, change de rythme ou de thème, sans crier

Autour de lui, au doigt et à l'œil, se tient le même groupe que l'an dernier, augmenté d'un bon finisseur, le gurtariste John Scoffield. Pourtant ils sont entrés, les uns et les autres, avec la simplicité et l'aimable désinvoltura de musiciens de studio qui reviennent de la pause. Le groupe est convenable, excellent si l'on veut, à l'image de Mike Stern, habile fournisseur de « plans » à la carte, ou du saxophoniste Bill Evans, dont l'intention, de toute évidence, n'est pas de faire oublier Charlie Parker, John Coltrane, ni même Wayne Shorter...

FRANCIS MARMANDE.

[Lire la suite page 15,]



Le Passé empiété

L'événement littéraire

A MARSEILLE Les auteurs de l'attentat

manqué du 8 mars ne visaient probablement pas la grande synagogue

Lire page 10 le reportage *GEDWY PLENEL*

FEMMES

A travers les revues,

part en expédition

à celle de la femme.

ou des temps lointains

comment l'idée de la fête

C'est du côté des images,

qu'Anne-Marie Hirsch

d'une vision de la femme

recherche l'évolution

et oppose notamment

à celle de notre monde

regarde délibérément

celle des Egyptiens,

peu sexualisée,

Martine Isnard

ce qui se passe

sous nos yeux.

appréciés

leur vie.

toujours

de parvenir

à l'égalité totale

Ce qui n'est pas

avec les hommes.

réalisé dans les faits.

de la gauche,

Malgré les efforts

du gouvernement

que le changement,

c'est d'abord de choisir

pour les femmes,

occidental.

vers des contrées

Yves Florenne

pour regarder

était associée

des symboles,

de la culture,

démence anticulturelle. Mais voilà, nous sommes des êtres humains, nous connaissons nos faiblesses, nous acceptons nos défaites, nous avons honte de certaines làchetés, et malgré cela nous espérons toujours.

La culture ? C'est bien l'espoir de réaliser un certain art de vivre propre aux humains dans leur prodigieuse universalité. La culture est au-delà du politique, du social et de la guerre démodée entre les sexes, nous semble-t-il. Une réflexion sur ce qui est son essence nous place aussitôt sur un plan différent. Différent de ce que l'on appelle la hiérarchie des valeurs culturelles. En effet, ces dernières nous agressent avec la violence de leur langage, qui place en - colonne verticale - ce que nous avons pris pour habitude d'appeler les «symboles virils»: puissance, domination, pouvoir, argent et, même, propriété. Tous les humains, hommes et femmes, ont fait depuis des centaines d'années de ces symboles leur « religion » de l'avoir, de la possession, de l'égoïsme de chacun.

Est-ce que les femmes ont le droit de se croire innocentées et de se défendre contre les symboles d'un langage curieusement sexualisé en vainqueur et vaincue? La symbolique de ce langage s'est développée entement au cours de deux mille ou trois mille ans au cœur d'une humanité quotidiennement menacée de catastrophes naturelles, famines et épidémies. Cette humanité luttant pour sa simple survie, traumatisée, angoissée, avait trouvé autour du veau d'or une idole dont même Moïse n'est pas venu à bout. Pouvons-nous récliement supposer la création d'une symbolique souvelle toute blanche en face de l'autre toute noire? Ne faudrait-il pas chercher en nous-mêmes certaines de l'histoire, nous ont fait accepter avec complaisance une image féminine très sexualisée qui, en contrepartie, nous haussait vers la sainteté? Une autre image féminine avait pourtant existé auparavant dans l'ancienne Egypte - dans une culture que les égyptologues appellent une - gynécocratie -, - et quelle culture!

Oui, une gynécocratie - non pas un matriarcat! Toute la différence se trouve dans ces deux termes dont l'analyse est facile à faire. Non pas l'autarcie d'une - Mère déesse qui

par ANNE-MARIE HIRSCH (*)

préside à la naissance et à la mort », mais une culture qui vénérait certaines valeurs dites féminines, bien présentes dans l'homme et la nme, élevées dans l'ancienne Egypte en valeurs culturelles et reli-

euses profondément vécues. La symbolique des représentations abstraites n'avait pas suivi en Egypte l'échelle des valeurs hiérarchisées d'après le modèle « viril » de domination, de puissance sexuelle et de technicité hypervalorisées. Dans cette culture d'Egypte qui nous ravit aujourd'hui, les valeurs fondamen-tales ont été le sensible, l'esthétique, l'art appliqué aux objets de la vie quotidienne, la poésie d'un univers où l' • âme sœur • de l'amour vrai, Isis et Osiris - frère et sœur, - le don de soi et le respect de l'autre étaient considérés comme essentiels dans le rapport homme-femme. Les deux éléments de la spécificité bumaine, le masculin et le féminin, ont été associés dans une culture peu sexualisée - peu sexualisée dans le sens que nous avons pris l'habitude de donner à la sexualité, celui de la domination et de la soumission venue prétendument du règne animal et directement appliquée aux humains. Dans cette gynécocratie appelée ainsi par nos égyptologues occidentaux, eux-mêmes conditionnés dans le sens perverti de ce qui est « sexualité » - rencontre amoureuse, - les valeurs humaines ont été probablement moins tachées

La virilité combattante

Les femmes de notre monde occidental hyper-sexualisé n'ont pas pu resister à la suprématie de la force physique, élevée en mythe. Puisqu'on leur refusait l'apprentissage du langage, de l'écriture et de toute connaissance abstraite, les femmes allaient devenir automatiquement inférieures, au point de vue culturel, et exclues du monde de la création de sociétés structurées, ennoblies par la pensée et la connaisobligés de se battre contre les fléaux venant d'une nature impitoyable dans des régions de la Terre moins hospitalières que celle d'Egypte. Alors leur souci capital avait été la procréation pour assurer la survie de l'espèce humaine, espèce particulièrement fragile physiquement mais dotée du merveilleux pouvoir d'imagination et de création d'un outil de travail adapté aux conditions de la lutte pour la survie. Ne condamnons pas trop vite et ne jugeons pas trop facilement cette « virilité » combat-

(*) Docteur en médecine.

tante et probablement nécessaire à un moment donné de notre histoire. Mais cette hyper-sexualisation et son mythe de la force n'ont plus de raison d'être de nos jours.

Aussi curieux que cela nous paraisse, ce sont les sciences natu-relles et la biologie qui se sont appliquées à faire des femmes des êtres humains biologiquement - inférieurs ». Le dix-neuvième siècle a été la chambre à torture pour certaines femmes voulant vivre « leur vie ». Ces femmes-là n'étaient que des - hommes manqués - - car une femme vraie ne pouvait avoir des capacités intellectuelles ou artistiques, son cerveau plus petit que celui de l'homme étant jugé inapte à l'abstraction et à la pensée auto-nome. Elle était classée de « nature inférieure · dans l'esprit évolutionniste des scientifiques du dixneuvième siècle - on a parlé de anature » au cours du dernier siècle, celui qui allait être baptisé victorien ». - dont les préjugés et les idées toutes faites condamnaient toute ébauche d'individualisation des femmes. La - différence anatomique - des sexes devint l'A.B.C. de leurs comportements respectifs et de l'univers de leur - psyché -.

Nous sommes en 1983, la femme a su réaliser ces dernières années une sorte de métamorphose de son être au monde. Avec ténacité, avec courage, avec un langage enfin intériorisé en tant que moyen d'expression subtil, singularisé, privilégié. La femme parle aujourd'hui! Son langage n'a nullement besoin d'autres symboles, le langage est assez riche pour nous donner ce dont nous avons besoin, il nous semble. Pour en exclure ce qui sera devenu inutile ou superflu ou tout simplement un peu ridicule. La communication entre hommes et femmes semble de nos jours en train de devenir un véritable échange d'idées. Garçons et filles vont découvrir ensemble la vie

et la culture. La culture! La technique bien apprise serait la base de la création? Nous aimerions parler plutôt d'apprentissages multiples, en effet. Indispensables! Même le mouvement de la pensée exige un apprentissage. Et l'imagination créatrice ne ferait pas grand-chose si la main n'avait pas appris à manier l'outil en vue de créer. La technique ne suivra que de loin l'écriture, la peinture ou le langage musical dans un ensemble culturel qui fera le tour du monde civilisé, dans un mouvement de rencontres et d'échanges qui n'a rien de hiérarchisé en « colonne verticale », mais qui sera un moyen prodigieux d'espoir en l'humain retrouvé - non, il n'y pas de « défaite absolue » de la culture - mais à une condition : ne pas lui infliger des épithètes de mythes dont, en effet, notre siècle a

Où est notre victoire?

par MARTINE ISNARD (*)

ES temos sont difficiles. Il est à se demander s'il pourra jamais en être autrement. Difficiles sujourd'hui, pour la gauche, qui doit faire ses preuves dans l'exercice du pouvoir, face à une droite qui n'a à faire preuve de nen. La droite, dans ce pays, bénéficie d'une sorte de légitimité quasi divine, qui lui vient de la pire des traditions politiques : le liberalisme, c'est-à-dire l'arbitraire pouvoir de l'argent et de l'entregent. C'est là la liberté à la française. Que lui importe, à cette droite, de n'avoir pas la légalité si elle a cette légiti-

Il est donc bien difficile pour la gauche d'être à la fois respectueuse des principes de la droite et porteuse des espoirs de la gauche et de sa tout autre conception de la liberté.

Cependant, les difficultés de la gauche au pouvoir ne feront pas renoncer ceux et celles qui l'y ont portée. Et notamment les femmes. M. Mitterrand ferait mieux de regarder par là, du côté de ceux qui l'ont élu, plutôt que de prêter le flanc aux éternels épouvantails brandis par la

Que la gauche au pouvoir soit attentive à une droite hargneuse peut passer, si cette attention ne la détourne pas de ses propres élec-teurs : les espoirs du 10 mai n'ont pas à se perdre dans la bonne logi-que du réalisme capitaliste. La gau-che se doit d'appliquer la politique pour laquelle elle a été élue. Elle a un septennat devant elle pour ne pas tromper ses électeurs.

> M. Mitterrand doit neus dire merci

La droite, quand elle est au pouvoir, s'embarrasse beaucoup moins du bien de toutes et de tous : elle a ses fidèles et cible sur eux. Que la gauche au pouvoir s'en souvienne. Pour qu'elle intéresse les gens à sa politique, il faut qu'elle s'intéresse à a politique des gens, c'est-à-dire à leur vie qui a encore trop peu voix au chapitre. Une des lecons à tirer du 10 mai 1981, c'ast que la gauche n'a pas hérité seulement du chaos hérité l'espoir de ceux et celles dont les luttes difficiles ont jalonné ces vingt demières années : ces mouvements populaires, que la seule lutte des classes ne résume et ne contient pas et qui ont fait prendre à la politique des couleurs plus quotidiennes, plus concrètes : les immigrés, les ieunes, les minorités, les vieux, et les femmes. Et ces demières n'ont pes, à nouveau, à se retrancher dernière

de dites priorités. Car les femmes, que sommesnous aujourd'hui? Comment vivonsnous ? De quoi vivons-nous ?

Depuis plus de dix ans, nous avors secoué le socie du pouvoir patriarcal. Nous avons attaqué des certitudes de ca pouvoir.

Nous l'avons contraint à des explications à partir de l'avortement, de la libre matemité, du viol, de la discrimination sexuelle dans le travail. Il a remué ses vieux principes, il s'est empêtré dans ses contradictions, celles que nous evons désignées : 1 a láché des lois, il 2 pondu des circulaines, il a fait les gros yeux aux patrons sexistes. Pus, il nous a coulé des yeux mouélés de contrition, nous promettant des jours meilleurs quand la crise de ses messieurs sera épon-

Nous avons pris ce qu'il y avait à prendre ; la pilule, d'abord, fin mot de notre libération. Et nous avons voté, choyennes conscientes que nous sommes devenues par ces douze années de soulévement, par nos propres forces. Ou, et n'en se aux campagnes électorales et à leurs adeptes, si nous avons été nombreuses à voter à gauche le 10 mai 1981, fait sans précédent depuis que les femmes votent (et il n'y a pas si longtemps !), c'est que notre propre mouvement, notre propre politique nous a portées à pette conscience. M. Mitterrand et son gouvernement doivent nous dire merci. Quant à nous, je na vois pas encore où est notre victoire.

Je l'ai dit, la tâche de M. Mitterrand n'est pas facile : il y a beaucoup de ménage à faire. Nous connaissons ça. Mais attention, quand M. Mitterrand fait le ménage, il a sa petite gratification toutes les fins de mois. Nous, nous continuons gratis à entretenir ce pays. Et si M. Mitterrand et son gouvernement se confrontent à la difficile gestion de ce pays, nous, nous continuons à nous confronter à l'impossible gestion du quotidien. Que M. le président et les siens se souvierment alors qu'ils ont une dette envers les femmes et que, sans la gestion du quotidien, ce pays et

ses institutions s'écroulerais Out, il faut le dire aussi, la preles enfants faits per les femmes. Ces enfants, dont les États ne sevent faire que de la matière première pour les usines, des ménagères à la chaîne, de la chair à canon. Ces enfants, qui ne doivent de vivre qu'aux femmes, au travail accompli par les femmes pour leur entratien, leur sécurité, leur éducation... pour lesquels, finalement, l'État dépense si peu : oui, l'école est gratuite, mais les chaussures et le pull que l'enfant porte pour s'y rendre, le bifteck dont il a besoin pour travailler coûtent cher aux femmes. Quand cas enfants auront droit à une existence qui ne se payers plus du visage défait d'une femme qui aliène sa liberté pour les faire vivre, alors le mot même de liberté aura un sens. Car si les droits de l'homme, c'est aussi l'aliénation des femmes, si les droits de l'homme, c'est aussi le seul droit accordé aux enfants de servir d'alibi à des pères en perte de pouvoir, alors les droits de l'homme, c'est le patriarcat. Appelons donc les choses

Le lit et la liberté

Le changement ? Nous l'avons voté. Mais le changement, pour les femmes, ce n'est pas un mari compatissant qui fait la vaisselle et descend la poubelle. Le changement, pour les femmes, ce n'est pas 30 F supplémentaires d'allocations familiales (bien que ce soit toujours bon à

prendre). Le changement, pour les femmes, ce n'est pas un salaire dit d'appoint (nombreuses sont celles pour qui cet eppoint est le seul revenu, à quel prix faudrait-il compléter ?) ou le rem-boursement de l'I.V.G. Le changement, pour les femmes, ce n'est surtout pas le « partage » des enfants comme on se partagerait un butin. Le changement, pour les femmes, ce n'est pas, au nom de ces enfants toujours, un peu plus d'assistance, un peu plus d'entretien, un peu plus de soutien.

Non, de n'est pas pour cele que nous nous soulevons.

Le changement, pour les femmes et pour les femmes de tous les âges, c'est choisir leur vie, c'est-à-dire avoir les moyens de la choisir, l'argent pour la choisir. C'est l'égalité totale, sans conditions, sans restrictions, avec les hommes, face à l'emploi, aux études, aux promotions; ce sont des moyens autofemmes vieillissantes.

Et que l'on cesse radicalement. juridiquement, de renvoyer la liberté des femmes à des affaires de

Et ma foi, si alors, si ensuite; des femmes alment à partager leur lit et leur vie avec un homme, si elles veulent donner des pères à leurs. enfants, elles pourront le faire en toute liberté.

(*) Militante féministe (Aix-en-

Vues et revues ; par YVES FLORENNE

UR la condition de la femme - formule un peu condescendante et fatiguée qui signifie trop « mise en condition », — l'anthropologue nous en apprend davantage que le discours féministe, pour ne rien dire du discours politique qui s'est toujours un peu laissé traîner en renaclant. Et quand l'anthropologue (mot heureusement bisexué) est au féminin, sa pensée, avec non moins de rigueur, prend une couleur différente où la femme se déclare : on s'en est aperçu récemment à la belle leçon inaugurale de M= Françoise Héritier, dont Collège de France, à celle de Claude Lévi-Strauss.

A propos... Les mots, décidément trahissent. Autrement dit : ils révèlent. Pourquoi l'anthropologue est-il tout ce qu'il est, et le gynécologue, son parfait symétrique, n'est-il que ce qu'il est ? C'est que les plus vieux mots, et les plus meurtriers, ne sont pas désamorcés : Mulier tota in utero ... (Toute la femme est dans son utérus). Comment, dans cet organe, aurait-on pu décemment loger l'âme? Il en reste quelque chose, ici et là. Tandis que l'homme, toujours el partout, est tout entier ame et tête. Question de condition naturelle, justement. Aussi est-il juste et naturel, le génie de la langue d'ailleurs l'imposant, que la revue magistrale où cette réflexion à bâtons rompus trouve son prétexte dans l'étude d'une femme sur des femmes, que cette revue s'appelle l'Homme.

Dans un texte très instructif, M= Véronique Bouillier décrit et commente les fêtes des femmes au Népal (1). Instructif en ce qu'il illustre, par des traits singuliers, tout ce qu'on ne sait que trop en général. D'abord, si ces fêtes sont particu-lières aux femmes, c'est que les hommes en ont ainsi décidé, et elles ne sont célébrées qu' - en fonction des hommes . La soumission au des nommes. La soumission au pouvoir, social et spirituel, s'y mani-feste dans les mythes qu'elles miment, avec une gravité triste. Triste, à nos yeux, certes. Mais pour

elles? Religieuses, ces fêtes n'ont rien de libératoire. N'allez pas rêver au délire, pourtant non moins sacré, que le scénario éternel ne paraisse ici encore : les femmes sont exposées comme créatures dangereuses et menacantes, dont les désirs mettent en péril la vertu-force de l'homme et la pureté du lignage. Toutefois, il est deux fêtes où les femmes miment pour les honorer les amours de la déesse et du dieu. Rite érotique. cette fois, danses - indécentes » (ranportées à la conduite ordinaire). C'est qu'à ces setes-là, les hommes participent. Entendez bien: en spectateurs seulement : tout au

Ce théâtre rituel ne fait alors rien d'autre que de nous apporter la plus antique et universelle des scènes : la femme spectacle de l'homme. Il est vrai, et c'est heureux, qu'elle se plaît à l'être. Le plaisir est plus grand à se regarder dans le regard des hommes que dans les miroirs.

L'ethnologue observe et décrit avec une objectivité toute scientifique. Mais ne signerait-elle pas, elle se déclarerait elle aussi, entre les lignes et, en tout cas, avec éclat, par le titre seul, sans autre rapport avec son étude que d'être l'imagination du contraire. Un titre dénonciateur de la réalité, lourd de nostalgie, d'attente, de menaces, de promesses, jusque dans les points de suspension: - Si les femmes falsaient la

Eh bien! il y a quelque chose de plus tristement révélateur que ces létes réglementaires, que ne font pas les femmes, que les hommes font pour elles, et pour eux : c'est qu'en Occident, dans la société victorienne qui a pris fin (est-ce si sûr ?) il n'y a pas soixante ans. • faire la fête exprimé la chose la plus dégradée, la plus basse : dans la bouche de ceux qui le disaient, et la « faisaient ». Et vollà que du fond de la mémoire, si lointaine, si ancienne qu'elle n'est que l'écho répereuté d'autres enfances, me revient une expression disparue qui signifiait la même

Rituels et autres fêtes

• Faire la vie •. J'entends et revois soudain ma très jeune tante, elle-même prolongeant sans donte des façons de dire qui se conservent dans les provinces, baissant la voix et les yeux pour chuchoter à ma non moins très jeune mère, parlant d'une dame blonde et rose, très « comme il faut », que je revois aussi : » Elle fait la vie. » Il me semble que seules les femmes le disaient, et seulement en parlant des femmes. Seules les femmes « faisaient la vie ». Les hommes, eux, ne faisaient que la bombe. D'ailleurs, ils continuent.

Faire la vie recouvrait toute la gamme de l'abjection : de faire l'amour à faire le trottoir; l'amour fût-il l'amour fou, et d'autant plus damnable s'il l'était. . Faire la vie... » Qu'une expression aussi simplement magnifique eût été spontanément inventée pour dire : • ce qui ne se fait pas • , cela en dit long sur

Le froid et le chaud

Sur le théâtre où la femme se représente, où elle est représentée, psychanalystes, psychiatres, neuro-logues, depuis Charcot et Freud, comptent au premier rang des met-teurs en scène. Mais avant eux, il y avait les médecins tout court. La femme - froide et humide - des anciens, · molle dans toutes ses parties ·, est restée la même pour la médecine des Lumières; ce qui ne lui paraissait nullement contradictoire avec son diagnostic d'une nature malade de passion, livrée à l'instinct, incendiaire incendiable; alors que les hommes, eux, êtres de raison, sont contenus par l'honneur, par l'exercice du devoir privé et du service public. Pauvres femmes, • comment pourraient-elles com-penser par les vertus civiques les vices de l'utérus? • Une autre vue est plus bienveillante, presque exal-tante, puisqu'elle identifie la femme à la vie même, laquelle se consomme de sensibilité, se consume de son propre feu. Bref : la femme est un

On se demande comment les médecins, et les hommes en général, n'ont jamais soupcomé cette robus-tesse, cette vitalité qui ont permis aux femmes d'affronter tant de grossesses toujours dangereuses. d'accouchements souvent effroya-bles, et tout ce qu'ils auraient été fort incapables de supporter. Nons venons seulement de nous apercevoir, toute faiblesse disparue, nouis comme par enchantement, que leur nature est increvable. Elle a. aux hommes plus qu'à tout. C'est un peu plus qu'une lapalissade de dire que ce sont les femmes qui font les veuves. Si nombreuses, résistantes. rsistantes, et souvent comme soudain existantes quand elles parvien-nent tard à cet état, enfin allégées de leur - condition >. Ce n'en serait pas moins une vue bien affligeante qui inclinerait à conclure que, de toutes « les maladies des femmes », la

seule vraiment grave, c'est l'homme. Le dix-huitième siècle, en tout cas, ne le pensait pas ; ni le suivant, qui invente l'hystérie, voulant à son tour y trouver la femme tout entière et rien qu'elle : simplement et comme toujours en abusant des mots. Puisque l'hystera ou ustera des Grecs et l'uterus des Latins est le nôtre : on y revient toujours. Une donne une étude pénétrante de l'hys térie dans ses avatars : médicaux. biologiques, certes. Mais bien plus encore, puisque son titre à elle n'est rien de moins que - L'âme, la femme, le sexe et le corps (3) -. On voit que tout y est, compris l'homme

Mon prélude était une l'ête triste de captives miliènaires. Mon dernier mouvement conjugae le largo appassionata avec l'allegro vivace : femme-fête, en fête, maîtresse de la sète. Or, paradoxalement, c'est encore dans l'Orient qu'on la trouve. En littérature, sans doute, en poésie, mais c'est bien là qu'est la vérité

Le lecteur des Mille et Une Nuits, étourdi par le tapis volant,

enivré de voluptés diverses. d'encens, d'odeurs, de vin - oui, des libations à Allah : il n'a pas le temps de s'en étonner non plus - s'avise-t-il de l'incroyable liberté de ces femmes, dans la ville et dans la vie. et si promptes à prendre l'initiative amoureuse? Sans doute, il arrive qu'on leur coupe la tête, voire le corps entier, mais pas plus qu'anx hommes, fussent-ils vizirs. Une l'emporte sur toutes. Et justement elle la prend, cette initiative, aussi vierge qu'elle soit, dans un délire de passion et d'audace que le traduc-

tour, parfois, voile un pen.

Aussi, quel plaisir de voir l'anthropologue appronfondir avec enthousiasme cette • geste de Bou-dour • ! (4) C'est d'abord, ne vous fussiez-vous aperçu que de cela en la lisant, la plus merveilleusement brû-lante des histoires d'amour, dans un livre qui en compte autant que de muits. Mais on nous revêle que c'est bien plus encore : la princesse Boudour, reine des pleines lunes, beauté sans pareille, amante insigne, dans un récit qui • fonctionne comme la fête » (nous y voilà) est l'androgyne mythique; le pouvoir, non seule-ment sexuel mais social, politique, en lutte et alternance avec le pou-voir masculin ; elle est donc aussi le mythe moderne, la femme d'à pré-seut, l'anti-Œdipe, la machine sent, l'anti-Cidipe, la «machine désirante», et quoi encore? La puissance, le rêve, le bonheur, la fête perpétuelle. Bondour, ou le triom-phe de la femme qui, pour être femme n'en est pas moins homme, père, roi; mais tout autant sonve-raine lunaire, source de féerie et de magie (Simone de Beauvoir l'excuse se nous pardonne) et perdessur st nous pardonne), et par-dessus tout, l'amoureuse, l'amour fou, l'amour folle, - androgyne, oui,

(1) T. XXII № 3. - Les fêtes dans le monde hindou - Collège de France, 11, pl. M. Berthelot, 5. (2) F. Azouvi, Diogène, Nº 115, Gal-

(3) Le Débat, mars 1983. Gallimard. (4) M. Matarasso, Diogène, Nº 118.

LASSASSIN The state of the s

> - 10 T 4

carried to the filling 一个或的有意 والمعالم وتنشيانها والماري

المتوافي والمتابع ويهاده The same of the same of the same of يَّارِيونِهُمُونَّةُ الْمُعِيدِةِ مُقَامِّدُهُمُ الْمُعِيدِةِ مُقَامِّدُهُمُ اللهِ اللهِ اللهِ اللهِ राजार केन्द्राची कार्यक्रिक विकेश المراجع المتناجع المتناجع A STATE CONTRACTOR بكراناء أوالتهجيج المتباغ المسمود and the second of Commence of the Commence of th

The saw Wheelth worth and the same contributions and the second second produce the state of the state and a market property of the same ----THE SHOP A SHOP and the second of the second o

and the highlighten a nitro di 17 deserto interiore inco ्राच्याः स्टब्स्याक्त्रीयुक्तिः विक्रि स्टब्स्याः स्टब्स्या विक्रियोजीयास्त्रीति ميجيه ويعتبنا فيالان الباآره والدنامين صدا المهاجعة والمعاجل المهاجعة والمعاجبة والم غار أدريهم والمناب والمناب 八分學 中天 老人女的小女 中日下 海岸中山下江南 二次 下水水水水水水水水水水水水 months for consider the

京大学 新工作 Fig. 570-6-47-50 Apr. 18-52 **光學,并不是一個的學術的學術的** THE PARTY OF THE P . Angel amenden and Amenden THE WHITE THE PROPERTY OF The months of the Contract of The second section of the second section of the second The second of the last second of the second

the state of the second فالمساء وسويدم سنراس "L'O.L.P.

THE THE PERSON OF THE PERSON

engagée dans ALTONOMIC STREET in a side of the same of the

The second of the second to you think the house of the second second A STATE OF THE PARTY OF THE PAR The second second The second second

The state of the s The state of the s The state of the s A Property Control

The same and the same TENER OF PERSON

which the same of the same of the same A STATE OF THE PARTY OF THE PAR T-4.

••• LE MONDE - Mardi 12 avril 1983 - Page 3

Le Monde

tre victoin

神経 すりょうへ。

19 W 19

7 % THE 4.

45. 4....

40.00

Adapted to

454 A S

Market Control of the Art.

denote the form of the (x,y)

groups to be a second

195 W / T

Specification is

والأشافيتين

200

 $\operatorname{augments}(x,y) = (x_1, \dots, x_{n-1}, x_n)$

92812121414 F

مكذات الله

tion du

'cyages Ju et les per les 1. Faut-il igne de versée France. ecettes l'entre-

if done 26.

skeppés 25 个之内的 tion of alches t :=32 mpiois aree du entepek å .ecem-. unc GIL TES

وعندة ង្គេរខែត 5 %. Vite a

oduc-' clai-'Sique wins. ist la QU55 'meni Q un De.

· les aque ies : de : de

une traou-

étranger

L'ASSASSINAT DU DIRIGEANT PALESTINIEN ISSAM SARTAOUI

Le congrès de l'Internationale socialiste ne bénéficiait pas d'une protection policière

De notre correspondant

rencontré dans des réunions sociolistes et social-démocrates. Il ne se faisait jamais suivre par des gardes du corps, car il voulait se sentir libre. Il avait une certaine philosophie de la vie. Il faisair de sa vie un acte de courage. » Dans la conférence de presse de clôture du. congrès de l'Imernationale socia-liste, M. Lionel Jospin justifiait ainsi le fait que Issam Sartaoui n'ait pas eu de protection personnelle at moment de l'attentat dont il a été victime. Il est difficile d'admettre, en tout cas, qu'un rassemblement de présentant des forces politiques di-rectement liées à quelques-uns des conflits les plus meurtriers du monde, ait pe avoir lieu sans qu'un système efficace de sécurité soit en place

La rencontre s'est, en effet, tenue dans un grand bôtel de l'Algarve, dont un tiers seulement était occupé par des congressistes. Dans le hall. dans les restaurants, dans les couloire et les ascenseurs, des dirits, comme MM. Ecevit (Turquie), Shimon Pérès (Israël), Walid Joumblatt (Liban) et bon nombre d'autres, se mélaient à des touristes bronzés en short. Seule exception, le commandant Bayardo Arce, du Front sandiniste, était constamment protégé par ses propres gardes du

Le samedi 9 avril, les délégués avaient été invités à une corride à la portuguise. Au premier rang, MM. Soares, Felipe Gonzalez, Jospin et Willy Brandt, applaudissaient ies toreros. Derrière, d'autres in-vités, latino-américains, africains, asiatiques, suivaient attentivement le spectacle, de même que quelques agents de la sécurité en civil, très facilement identifiables à leur macaron rouge. Entre les sessions du congrès, an pouvait voir les délégués se promener seuls dans les environs de l'hôtel, achetant des souvenirs ou

cherchant les meilleurs restaurants. Jeudi soir, Issam Sartaoui avait i-même choisi un restaurant très comu d'Albufeira, cà il fallait faire queue avent d'obtenir une table. Comme d'habitude, il était accom-pagné de son seul adjoint. Calui-ci. M. Anouar Apugished, était assis à 6 mètres de Sartaoui au moment de l'attentat et a été blessé à une jambe. A l'hôpital de Faro, six houres plus tard, les journalistes venus recueillir son témoignage l'ont trouvé au service des urgences, simple malade parmi d'antres. Aucan policier ne montait la garde. La po-fice criminelle ne l'avait même pas

Albuscira. - « Je l'ai souvent interrogé. « Ceci démontre bien notre sous-développement ! . s'exclamait M. Soares en arrivant à l'hôpital vers 16 henres.

A bout portant

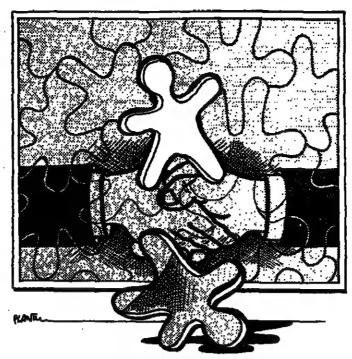
Selon M. Apugished, l'attentat a été commis à 9 h 15 par deux hommes qui se trouvaient juste en face du bureau de la réception de l'hôtel. Après avoir abattu leur victime à bout portant, les assassins ont eu le temps de traverser le hall, de courir une cinquantaine de mètres et de disparaître dans un quartier de villas, en contrebas de l'hôtel. Les quelques policiers qui se trouvaient sur place ont réagi à retardement, tirant des coups de feu sans atteindre leurs cibles.

Accablé, M. Soares expliquait, au cours d'une conférence de presse, qu'il avait demandé au premier misistre portugais d'assurer la protection des délégués et des invités les plus importants. M. Mateus, secrétaire du parti socialiste portugais pour les relations internationales, s'était lui aussi entretenu de ce sujet avec le ministre de l'intérieur. Environ soixante policiers avaient été envoyés sur les lieux. A quoi bon, dès lors, que n'importe qui pouvait entrer dans l'hôtel ?

Le corps d'Issam Sartaoui est resté sur le sol du hail pendant deux heures et demie. C'était dimanche. et il fallait trouver un médecin légiste. Les photographes ont ainsì pu faire à l'aise leur travail et les touristes satisfaire leur curiosité. Au milien de l'après-midi, la police annonçait l'arrestation d'un suspect de nationalité marocaine, du nom de Yussef Al Awat. Logé dans un complexe touristique situé à quelques centaines de mètres de l'hôtel, il aurait quitté sa chambre peu de temps avant le crime. Revenu une houre pius tard, il aurait pris un taxi pour se rendre à Lisbonne.

- Venant de Madrid pour s'occuper du transfert du corps et s'informer des circonstances de l'assessinat, le directeur adjoint de la délégation de I'O.L.P. dans la capitale espagnole, M. Hussein Abdel Kalik, est arrivé à l'aéroport de Faro à 20 heures. Il s'est ensuite rendu à l'hôpital où se trouvait son camarade blessé. Deux heures plus terd, il était à l'hôtel, à quelques pas de l'endroit où le crime avait été commis. Angoissé, il de-mandait la présence d'un responsable. Personne n'était là pour répondre à ses questions...

JOSÉ REBELO.



(Dessin de PLANTU.)

Le conseiller de M. Arafat se savait menacé

fois menacé au cours des demiers mois et avait même recu conseil de l'O.L.P. de « se mettre à l'abri » pour queiques mois, avait-il déclaré il y a deux semaines à l'A.F.P.

Ces manaces faisaient suite à l'enretien officiel à Tunis entre le chef de ro.L.P., M. Yesser Arafat, et plusieurs personnalités israéliennes. dont le général Peled, qui avait été un succès pour l'action diplomatique de M. Sartaoul. En mars, il avait reçu de diverses sources des « avertisse ments >, dont certains explicites.

Un communiqué du groupe Abou Nidal, téléphoné à l'A.F.P. et publis en même temps per un quotidien er arabe à Londres, avait notemment accusé Sartaoui d'avoir « vendu » des informations au quotidien The Guardian au sujet de l'attentat contre l'ambassadeur d'Israēl à Londres. M. Shlomo Argov, grièvement blessé dans un attentat en juin 1982. Le quotidien britannique, à l'occasion du procès des auteurs de cet attentat, avait accusé Abou Nidal de travailler pour les services secrets irakiens, expliquant que le chef du commando qui avait attaqué M. Argov était luimēme un colonel irakien.

La semaine suivante, le quotidien allemand Die Welt avait affirmé que, au cours d'une réunion secrète à la fin de la session du Conseil national palestinian, des dirigeants de l'O.L.P.

Issam Sartaoui avait été plusieurs taoui pour son attitude jugée « excessive a dans l'ouverture vers les

> Issam Sartaoui avait jugé l'information totalement infondés et affirmé qu'on « cherchait par avance à brouiller les pistes ». Il avait néanmoins confié à un journaliste de l'A.F.P. qu'il regrettait que la centrale palestinienne n'ait pas démenti cette information

Recherché par le groupe Abou Nidal

Issam Sanaoui en avait conclu qu'il était recherché par le groupe d'Abou Nidal, ou'il accusait - il l'avait affirmé notamment au cours d'une conférence de presse en juillet 1982 à Paris - de travailler pour les servicas secreta israéliens.

N'étant pas le représentant officiel de l'O.L.P. à Paris - où il résidant, -Issam Sarraqui ne bénéficiait que d'une protection policière réduite et ne se sentait en sécurité nulle part. Sa principale protection était un simple gilet pare-balles. Malgré les conseils reçus de l'O.L.P. ces derpoursuivre sas efforts, car, avait-il expliqué, son travail était « plus important que jemais » depuis que M. Arafat avait recu les responsables du comité israélien pour la paix à

L'ennemi des extrémistes des deux bords

et vivait dans son ombre avec un courage et une détermination qui forcaient l'admiration de ses interlocuteurs. « Je seis que je suis condamné, mais je n'ai pas le choix. Je dois poursuivre ma mission quoi qu'il arrive. C'est mon devoir de Palestinien », répétaitil inlassablement à ceux qui s'étonnaient du peu de précautions qu'il prenaît pour assurer sa sins potentiels, il les connaissair : « Les extrémistes des deux bords qui ne veulent pas d'une réconciliation palestinienne. » Il admettait cependant difficilement l'idée qu'il puisse tomber sous les balles d'un de « ses frères palestiniens » et désignait plutôt ses tueurs parmi des « extrémistes israéliens qui ne peuvent supporter la modération chez les Palestinians ». Il n'ignorait pourtant pas que le dissident palestinien Abou Nidal avait inscrit son nom en tête de la liste des « traîtres » qu'il convensit « d'éliminer phy-siquement ». Cette contradiction, il l'avait résolue une fois pour toutes en classant Abou Nidal parmi les « rénégats qui se sont mis au service d'Israel ».

Cette mort, il l'avait prévue,

Né en Cisiordanie en 1933, il avait dû fuir sa ville natale d'Acre avec des milliers d'autres Palestiniens durant la première guerre israélo-araba de 1948. Il était demeuré capandant proche da son peuple et, après s'être spécialisé dans la cardio-chirurgie à l'université d'Ohio dans le Michi-gan, il n'avait pas hésité à tout abandonner pour rejoindre la rémain de la guerre de 1967. Il avait d'abord fondé sa propre organisation, le « Mouvement d'action pour la libération de la Palestine », de tendance massérienne. A l'époque, il ne rejetait pas le recours au terrorisme. Il comprit cependant repidement que seule une force centralisée et disciplinée pouvait contribuer utilement à la solution du problème et ne terda donc pas à adhérsi avec son groupe au Fath. la principale organisation palestinienne présidée par M. Yasser Arafat, dont il devint vite l'un des proches et par la suite l'un des conseillers les plus écoutés.

Des contacts

En 1976, lorsque l'O.L.P. d€ cida d'élargir ses contacts, limités jusqu'alors presque uniantisionistas, Sartaoui est chargé d'entreprendre en France plusieurs sondeges d'Israéliens non opposés à l'autodétermination des Palestiniens et à la création d'un Etat en Cisiordanie. Dans cette entreprise, il est aidé discrètement par Henri Curiet, communiste et juif égyptien reconverti au service des mouvements révolutionnaires du tiers-monde, comme Sartaoui, partisan du dialogue israélo-palestinien et qui devait lui aussi tomber en mai 1978 sous les balles des essessina. Une demi-douzaine de réunions exploratoires ont lieu dont l'une dans le midi de la

Pierre Mendès France, Sartaoui y rencontre, entre autres, le géné ral Matitzahou Peled, un des héros de la guerre des six jours, devenu « colombe ». l'ancien secrétaire général du parti travailliste, le député Arieh Eliav et M. Ouri Avneri, rédacteur en chei de l'hebdomadaire Haolam Hazé, tous sionistes modérés favorables à un dialogue avec l'O.L.P. L'organisation palestinienne ne cautionne pas ouvertement

France dans la résidence d'été de

ces entretiens, et leur interrup-tion, vers la fin de 1976, est intion du principe même des discussions entre Palestiniens et sionistes modérés. Sartaqui fair alors l'objet de nombreuses critiques de la part des élèments palestiniens radicaux et extrémistes, qui l'accusent d'agir en e franc-tireur » en dehors de la légalité palestinienne. En fait, ces contacts engagés à le demande de M. Arafat n'ont jamais été publiquement justifiés et défendus par l'O.L.P., tant au sein du monde arabe que devant l'opinion israelienne, ce qui minait la crédibilité de l'intermédiaire et celle de ses interlocuteurs israé-

Les détracteurs palastiniens d'Issam Sarteoui se déchaînent particulièrement contre lui lorsque la presse autrichienne publie. en février 1977, une lettre au dans laquelle le conseiller de M. Arafat affirme que les « Palestinians sont disposés à accepter un « état de nonbelligérance » en contrepartie de la restitution de la Cisiordanie et de Gaza à la souveraineté palestinienne ». Les démarches entrel'Internationale socialiste portent cependant leurs fruits et en juillet 1979, M. Arafat est recu à Vienne par le chanceller autrichian Kraisky et le président de I'I.S., M. Willy Brandt. Le 19 octobre, en compagnie de M. Arieh Eliav, devenu un des principaux dirigeants du parti Shelli, Sertaqui recoit à Vienne, des mains du chancelier autrichien, le Prix international Kreisky pour « risques personnels pris pour favoriser la réconciliation des peuples palestiniens et israéliens ».

Les « risques », Sartaqui continuera à les prendre, malgré les mises en garde répétées d'Abou Nidal, qui faisaient la ni vette entre Bagdad et Damas, le qualifié de « traître » et d' « homme à abattre » . L'assassinat en mai 1991 du conseille municipal autrichien Heinz Nittel. proche du chancelier Kreisky, par des hommes de main d'Abou Nidal, puis, le 1ª juin, de Naïm Khader, le représentant de l'O.L.P. à Bruxelles, montre que ces menaces ne sont pas de vains mots. Sartaoui multiplie les démarches pour que le dislogue israélo-palastinien soit renoué « sur des bases plus solides et plus larges ». De Paris, où il réside, il lance en juillet 1982, en plein siège de Bevrouth, un appe au dialogue à « tous les Israéliens de bonne volonté » et estime que, pour leur part, les Arabes devraient faire des gestes pour renforcer « le camp de la paix israélien ».

voix qui crie dans le désert : les dirigeants israéliens feignent de l'ignorer et le tournent en déri-sion ; M. Arafat, qui ne l'a jamais désavoué publiquement, hésite à son conseiller, contribuerait à éliminer les obstecles au dialogue tant souhaité. Dans ce climat, la rencontre sans précédent de février demier qu'il suscite entre M. Arafat et trois personnalités israéliennes – MM. Avneri, Pe-led et Amon – n'est qu'un coup d'épée dans l'eau.

Mais Sartsoul est devenu la

On a reproché souvent à Sartaqui d'avoir été un « visionnaire incompris », Il s'en est défendu en affirmant que toutes ces propositions de dialogue étaient « réalistes » et auraient pu être concrétisées si les Israéliens s'étaient montres moins intransigeants et avaient donné à M. Arafat les armes pour passer outre aux arguments de ses jusqu'auboutistes. Il estimait cependant que ses pairs avaient le tort de se laisser gagner par le découragement, soulignant que « l'intransigeance de la coalition de M. Begin et l'insensibilité du parti travailliste israélien » devraient inciter les Palestiniens à redoubler d'efforts pour « ne pas tomber dans le piège que les ennemis de la paix nous tendent ».

JEAN GUEYRAS.

LE MESSAGE DU DIRIGEANT PALESTINIEN AU CONGRÉS

« L'O.L.P. est de toute évidence engagée dans la recherche de la paix »

Albufeira — Quelques minutes avant d'être assassiné, Issam Sar-taoni avait rencontré un membre de la délégation française, M. Jean-Bernard Curial. Un entretien avec Bernard Chriat. Un entretien avec M. Lionel Jospin était prévu quelques heures plus tard. La veille, le dirigeant palestinien s'était longuement entretenu avec M. Jacques Huntzinger, représentant du P.S. à la commission de l'Internationale socialiste chargée de préparer le projet de résolution sur le congrèt le diright

Pendant tout le congrès, le diri-geant palestinien avait été en effet particulièrement actif et s'était trouvé au centre de la polémique.
Etait-il invité à titre personnel ou en
tant que représentant de l'O.L.P.?
M. Shimon Pèrès n'acceptait pas la
deuxième version. Pouvait-il s'adresser aux congressistes? Les opinions étaient partagées. Une pétition de-mandant à M. Willy Brandt de lui donner la parole avait recueilli plus de soixante signatures (le Monde daté 10-11 avril).

Dimanche matin, il gardait l'es-Dimanche matin, il gardait l'es-poir de pouvoir intervenir et avait préparé à cet effet un discours de trois pages. Ce texte a été lu par le secrétaire général de l'I.S., M. Bernt Carlsson. Issam Sartaoui y déclarait notamment : « Cet événement est le couronnement de contacts multilatéraux menés patiemment mais avec persistance, engagement et dévouement, Laissons aux historiens la tàche de raconter l'énorme activité publique et en coulisses qui a marqué tout ce processus », « Sous voire égide, ajoutait le dirigeant pales-tinien, s'adressant à M. Brandt, l'internationale socialiste a abandonné son eurocentrisme DOUT 5'lntèresser à la cause de l'internationalisme, aux problèmes du tiers-monde et au dialogue Nord-Sud. Pour Issam Sartaoni, ITS. devait reconnaître « le àroit inalitd'un Etat dans les territoires qui unies. Lors du quinzième congrès, sage de violence adressé à l'Interna-

De notre correspondant

sont les siens et au libre choix de son légitime représentant, l'O.L.P. -L.T.S. devait, d'antre part, exercer toutes les pressions en vue de la participation de l'O.L.P. dans toutes les négociations pour la paix au Proche-Orient. - Sans une telle participation, la paix ne sera pas possible », affirmait-il. Pour démontrer la bonne volonté de l'O.L.P. dans la recherche d'une solution négociée au conflit, Issam Sartaoui évoquait les décisions prises au cours des derniers conseils nationaux de cette organisation palestinienne. « En 1977, nous avons pris une décision sans précédent, préconisant le dialogue avec les forces progressistes et dé-mocratiques d'Israël. Notre proposition à été acceptée par quelques-unes de ces forces, notamment par le Conseil israélien pour la paix israélo-palestinienne. Malheureusement, d'autres mouvements israé-liens, qui se définissem eux-mêmes comme progressistes et démocrati-ques et sont, à ce titre, associés à des organisations internationales progressistes et démocratiques, ont refusé jusqu'à présent de participer à ce dialogue», observait Issam Sartaoui, faisant ainsi allusion au parti travailliste de M. Pérès.

Le dirigeant palestinien poursuivait: « Le treizième Conseil national palestinien a désini comme objectif national l'établissement d'un Etat palestinien sur une partie de la Palestine libérée dont tous les Israéliens se seraient retirés. Le quotorzième Conseil national a confirmé les conclusions du sommes de Bagdad, qui s'était prononcé en faveur d'une paix juste et durable au Proche-Orient, fondée sur le retrait d'Israel des territoires arabes Sud. Pour Issam Sartaoni, l'I.S. devait recognaitre « le aroit inalié et sur le développement des droits nable du peuple palestinien à l'aunable du peuple palestinien à l'aunationaux palestiniens en accord au problème dramatique du
lodétermination, à la construction avec les résolutions des Nations Proche-Orient. Cet acte est un mes-

l'O.L.P. a souscrit au plan de paix de Brejnev qui, significativement, contient un paragraphe affirmant de façon explicite le droit de toux les Etats de la région, y compris is-raël, à vivre en sécurité et dans l'indépendance. Cumulant toutes ces décisions, notre dernier Conseil a une fois de plus manifesté son appui au plan Brejnev et ratifié les conclu-sions du sommet de Fès. L'O.L.P. est de toute évidence engagée par des paroles et par des actes dans la recherche de la paix. C'est un de-voir pour le monde de le reconnaître concernées d'agir de façon identi-

L'hommage de MM. Pérès et Jospin

L'assassinat a eu une conséquence immédiate sur le congrès. On discu-tait de l'éventuelle élection de Joumblatt à la vice-présidence de l'Internationale socialiste. La question prétant à polémique, le vote devait se dérouler à bulletin secret. La nouvelle du meurtre a été connue juste avant le dépouillement qui, de ce fait, n'a pas eu lieu : M. Willy Brandt, sans connaître le résultat du vote, a proposé immédiatement l'acceptation de la candidature du chef du parti socialiste pro-

gressiste libanais. A la tribune, devant les congres-sistes, MM. Shimon Pérès et Joumblatt ont rendu hommage au disparu. Tous les autres dirigeants socialistes et sociaux-démocrates s'y sont associés. « Cet assassinat, a déclaré M. Jospin, frappe un homme qui, depuis plusieurs années et dans de nombreuses enceintes internationales, affirmait avec force et sincérité sa foi en une solution négociée

tionale socialiste afin qu'elle renonce à son action pour rapprocher les points de vue et suggérer des soiutions pacifiques au conflit israélo-arabe. C'est une raison de plus pour que les socialistes, en réaction à cet acte, poursuivent leurs efforts en faveur de la paix.



1.00

The spire of

Teaching and sale in

Mar Commence -

100 17. WH.W

- ---

74.12 W

PROCHE-ORIENT

L'ASSASSINAT D'ISSAM SARTAOUI ET L'IMPASSE DES NÉGOCIATIONS DE PAIX

Jérusalem : « Ceux qui se tournent vers les juifs sont menacés de mort »

Jerusalem. - Pour tous ceux qui en Israel continuent de refuser par principe toute éventualité de dialogue avec l'O.L.P. et restent per-suadés que l'organisation palestineinne ne recherche que la dextrucytion de l'Etat juif, niant à l'O.L.P. toute posibilité d'évolution. l'assassinat d'Issam Sartaoui est venu renforcer leur conviction et semon eux justifier leur attitude. Ainsi, le secrétaire général du gouvernement. M. dan Méridor, a-t-il déclaré le 1º avril à la fin du conseil des ministres, alors que la nouvelle de l'assassinat venait d'être diffusèc : « Constatons, une fois de plus, que dans le monde arabe ceux qui se tournent vers les juifs ou les Isont été assassinés récemment Anouar el Sadate. Bechir Gemavel et, dans un passé plus loinsain, le roi Absallah. - (1)

Sartaoui étati devenu une célébrité en Israël, même pour ceux que sa modération semblait embarrasser. Sa notoriété venant juste après celle de M. Yasser Arafat et des principaux dirigenats de l'O.L.P., était sans commune mesure avec son rang et son influence au sein du de la réunion du Conseil natioanl palestinein à Alger, en février, c'est l'incident de son départ de l'assemblee) parce qu'on imini avait refusé la parole) qui avait fait le plus gros titre de la presse israélienne. Auparavant, beaucoup d'israéliens avaient découvert son visage sur les photos de la rencontre en janvier à Tunis entre M. Arafat et les tris représentants du parti Dsheili et du conseil pour la paix Israël-Palestine.

Consternation dans le « camp de la Paix »

Dans le - camp de la Paix -, c'est-à-dire dans les milieux de l'opposition israélienne qui défendent contre vents et marées l'idée d'un dialogue avec l'O.L.P., la nouvelle de la mort de Sartaoui a provoqué la constantaion.

Très ému. M. Aryel - Lova Eliav, ancien député du Shelli, qui fut l'un des premiers Israéliens à avoir eu, en 1976, à Paris, des entretiens avec Sartaoui, a déclaré : « Je suis sous le choc de cette nouvelle. Je ne peux pas parler du docteur Sartaoui au passé. Je l'ai vu encore tout récemment (2). J'étais un de ses amis, car nous pouvions être amis même si nous étions ennemis. Mais nous étions des ennemis qui voulaient vraiment la paix. Il m'a touiours considéré comme un sioniste et le l'ai toulours considéré comme un Palestinien sier de l'être. Je savais qu'il était en danger de mort depuis des années. Aujourd'hui, je le pleure et le salue comme l'un des hommes les plus braves que j'aie rencontrés de ma

 Le grand-père du roi Hussein qui a été assassiné en 1951 à Jérusalem par un Palestinien.

(21 Il avait commencé avec Sartaoui, ces derniers mois, des négociations pour un échange de prisonniers entre Israël et De notre correspondant

Cependant, M. Eliav ne perd pas espoir : «Il s'agit bien sûr d'une nouvelle terrible, 2-t-il dit. Mais ce n'est pas la fin du processus. Il était un pionnier. Il l'a payé de sa vie, mais autour de lui il y avait d'autres Palestiniens qu'il m'a fait connaître et dont je sais qu'ils veulent la paix entre sionistes et membres du Mouvement national palestinien sur la base d'un compromis raisonnable. Certes, il était dans la minorité mais moi aussi, en Israël, avec d'autres de mes camarades, je me trouve dans ce cas. Toutefois, la minorité qu'il représentait se développait et. j'en suis convaincu, continuera de le faire. «

Pour sa part, M. Ouri Avneri, ancien député du Shelli, qui faisait partie de la délégation qui a rencontré M. Arafat avec le docteur Sataoui à Tunis – rencontre qui a fait scandale en Israël, – a déclaré : - C'est un coup très sévère pour la paix. Cet homme avait un courage physique et moral digne de la légende. Selon moi, évidemment, il n'y a pas de toute que c'est le groupe d'Abou Nidal, soutenu par la Syrie, qui a commis cet assassi-

contre M. Yasser Arafat et le camp modéré au sein de l'O.L.P. qui pense que seule une voie pacifique peut conduire à la réalisation des aspirations du peuple palestinien. De son côté, M. Yossef Sarid, député travailliste et chef de file des colombes » du principal parti d'opposition, a fait ce commentaire: L'assassinat du docteur Sartaoui est une catastrophe pour tous les participants d'une reconnaissance mutuelle entre Israël et les Palestiniens. » Mais M. Sarid, comme M. Eliav, veut demeurer relativement optimiste, et il a ajouté: « Je suis sûr que, à long terme, le fanatisme le plus dément ne pourra arrêter un processus historique vers la paix tant du côté israélien que palestinien. »

nat. C'est un acte de sabotage dirigé

Le parti Mapam, associé au parti travailliste mais se distinguant de ce dernier notamment à propos d'un éventuel dialogue avec l'O.L.P., a publié un communiqué déclarant que Sartaoui « étalt un homme qui savait que la paix passe par la reconnoissance d'Israël; son courage et son obstination feront défaut au camp de la paix israélien ».

FRANCIS CORNU.

LES RÉACTIONS DANS LE MONDE

Paris exprime son « émotion »

● A PARIS, le Quai d'Orsay a exprimé son - emotion - en apprenant la mort d'- un partisan du dialogue au Proche-Orient qui avait, dans le passé, marqué avec courage la nècessité de contacts directs entre les peuples de la région -. Dans une lettre adressée à M. Arafat. M. Marchais, secrètaire génèral du P.C.. a dit - la projonde tristesse et l'indignation - des communistes français.

Le grand rabbin de France, M. Sirat, a déclaré: « C'est la violence qui remplace le dialogue. « Commentant cette « nouvelle dramatique », le grand rabbin a exprimé son » infinie tristesse ». Il a
estimé que » la montée de la violence rend impossible toute expression d'un point de vue ». Or, a-t-il
ajouté, « le dialogue est absolument
nécessaire. C'est toujours vers le
dialogue, et par conséquent par la
fraternité universelle, que tous les
hommes de bonne volonté doivent
s'unir pour mettre fin à la vio-

lence -A BONN, l'ancien chancelier Brandt, actuel président de l'Inter-nationale socialiste, a exprimé sa tristesse - et sa - consternation -. Le ministre autrichien des affaires étrangères, M. Pahr, a déploré l'assassinat d' · un grand ami de l'Autriche . Sartaoui était un ami personnel du chancelier autrichien Kreisky. De son côté, M. Michael Foot, chef du parti travailliste britannique, qui se trouvait à Albufeira au moment du meutre, a parlé · une grande perte pour tous ceux qui recherchent une paix juste ei honorable pour l'ensemble du Proche-Orient . . La violence frappe souvent ceux qui s'engagent

part, M. Olof Palme, premier ministre suédois, dans un hommage au

disparu.

• A DJAKARTA, un porteparole du président Moubarak, en
visite officielle en Indonésie, a déclaré, dimanche 10 avril, que

- l'Egypte condamne un tel crime
quel que soit celui qui l'a commis ».

L'agence Tass a, pour sa part, estimé que • ce crime n'est pas le premier commis par les agents israéliens

De son côté, l'agence libyenne de presse Jana, en annonçant la mort de Sartaouí, a mis en relief les contacts « secrets » de l'ancien conseiller de M. Arafat avec les Israéliens.

Se sont également associées à l'hommage au dispara plusieurs associations: Union des étudiants juifs de France, section française du Congrès juil mondial. Association des juifs de gauche, Cercle Bernard-Lazare, Cercle Gaston-Crémieux, Socialisme et Judaïsme. Mouvement des jeunes juis pour le dialogue israélo-palestinien, comité Palestine et Israël vivront, Association de solidarité franco-arabe, Comité pour la paix au Proche-Orient, commission française Justice et Paix, revue Israel et Palestine, Union juive internationale, Ligue internationale des

droits de l'homme.

Pour sa part, l'association HenriCuriel a tenu à rappeler « les liens qui unissaient Issam Sartaoui et Henri Curiel », qui « ont été les artisans de ce qu'il est convenu d'appeler les « entretiens de Paris », qui, en 1976, ont réuni, pour la première fois, des représentants des forces de
paix en Israël et des représentants
mandatés par l'O.L.P. »

Les milieux gouvernementaux en Israël manifestent une prudente satisfaction devant l'échec des pourparlers jordano-palestiniens

Jérusalem. – Peu après l'annonce de la déclaration jordanienne, un haut fonctionnaire de l'entourage du gouvernement, a déclaré dimanche soir : « Nous ne sommes pas décus puisque nous n'attendions rien. Seuls ceux qui espéraient quelque chose peuvent être désappointés... «. La dermère partie de la phrase est une pierre dans le jardin des Américains et accessoirement dans celui du parti travailliste qui, comme l'administration Reagan, privilégie une solution » jordanienne » au problème palestinien.

Pas déçua... c'est peu dire. Tout indique que le gouvernement de M. Begin est, bien sûr, très satisfait ; il affecte seulement de ne pas accorder trop d'importance à un événement qui, seion lui, n'en est pas un, puisqu'il l'avait prévu et tout fait, pour sa part, pour qu'il se produise. Depuis le début, en septembre 1982, M. Begin et les membres de son cabinet n'ont cessé de prédire l'échec du « plan Reagan ». A plusieurs reprises, le ministre des affaires étrangères, M. Itzhak Shamir, a déclaré être convaincu que le roi Hussein n'était pas près de se joindre à des conversations de paix. Comme si M. Shamir souhaitait l'abstention du souverain jordanien.

Ces dernières semaines, les diri-

geants israélieus ont manifestement

traité par le dédain l'intérêt que portait l'opinion internaionale aux discussions entre le gouvernement d'Amman et l'O.L.P. Un proche de M. Begin a déclaré lundi matin qu'il avait été « ridicule » de la part du roi Hussein de penser que l'approba-tion de l'O.L.P. lui était indispensable. Il rappelait ainsi que le gouvernement israélien ne veut à aucun prix d'une participation de l'O.L.P., même indirecte, à une initiative diplomatique quelconque. Ce porte-parole officieux a ajouté qu'Israël était toujours disposé à des négociations avec B'importe quel pays arabe, • mais sans condition préalable - (c'est-à-dire sans exiger par exemple un - gel - des implantations en Cisjordanie) et - dans le cadre des accords de Camp David » - qui permettent, selon l'interprétation de M. Begin, l'instauration des autonomies dans les territoires occupés sous le contrôle permanent d'Israël), un partage territorial avec la Jordanie, comme le préconisent les travaillistes, étant exclu aux yeux du premier ministre israélien. Ces exigences ont souvent fait dire aux adversaires de M. Begin que les différentes invitations qu'il a adresées au roi Husseig n'étalent pas « sincères - parce qu'il voulait que . le roi soit mu - et parce qu'il n'avait - rien - à lui proposer étant donné la politique d'annexion progressive qu'il mêne dans les territoires oc-

es. Un nouveau plan pour la colonisation de la Cisiordanie

Hormis ces indications, le gou-vernement de Jérusalem n'avait pas necore fait connaître lundi matin de réaction officielle, atterendant pour cela le discours que devait pronon-cer dans la journée le souverain jordanien. Ce délai de réflexion devait signifier que, malgré l'asurance et la satisfaction affichées jusqu'alors, le gouvernement tenait à observer une certaine prudence, voulant en savoir certainement plus long sur les intentions à terme du souverain hachémite. Celui-ci a-t-il dit son dernier mot pour le proche avenir ? La prudence s'impose en effet, c'est du moins l'opinion du Jerusalem-Post, qui est le premier quotidien israélien à publier un éditorial sur les conséences de la décision jordanienne. Même si le gouverneme,ni Israélien paraît se réjouir de l'échec de l'initiative du président Reagan, il ne peut être question d'une victoire pour Israël -, fait remarquer, sous forme de mise en garde, le quotidien de langue anglaise, qui ajoute que si l'administration américaine doit maintenant revoir sa politique, le gouvernement de M. Begin ferait bien de reconsidérer la sienne. Le Jerusalem-Post, pessimiste, craint, en effet, que dans l'avenir n'apparaisse une nouvelle démarche des États-Unis ou une autre proposition d'autres pays qui pourrait faire re-gretter à Israel le plan Reagan.

Durant le conseil des ministres hebdomadaire, les membre du cabinet de M. Begin ont, une fois de plus, vivement critiqué l'attitude récente du président Reagan et de son gouvernement, notamment la promesse faite à la fin de la semaine dernière à l'intention du roi Hussein d'exercer des pressions sur Israël pour obtenir un « gel » des implantations. M. Shamir a exprimé l'irritation du gouvernement en déclarant que cette ultime tentative de la part des États-Unis était inadmissible, tout en notant qu'elle était fina-

De notre correspondant

lement peu redoutable dans l'immédiat car elle ne pouvait suffire à emporter la décision du roi Hussein. (M. Shamir tenait ces propos avant le communiqué d'Amman). M. Shamir a, en outre, souligné que la Maison Blanche et le département d'État faisaient trop de cas de la position de l'O.L.P.

Le ministre de la défense, M. Moshé Arens, a lui aussi dénoncé en termes sévères le maintien de l'embargo sur les livraisons des nouveaux avions F 16 à Israël - en réalité, la mesure est assez symbolique car les avions ne devaient pas être livrés avant 1985. M. Arens a déclaré que les Etats-Unis réservaient cette punition à Israël, et uniquement à ce pays, alors que le gouvernement américain s'était bien gardé de prendre une telle mesure à l'égard des différents pays arabes auxquels ils fournissent des armes. A la fin du conseil des ministres, le secrétaire général du gouvernement, M. Dan Méridor, a rappelé que la politique d'implantation israélienne dans les territoires occupés était « bien connue et inchangée ». Il a précisé que ceux qui cherchent une solution paix au Proche-Orient devaient se résoudre à accepter le fait que des juifs puissent s'installer en Judée et en Samarie »; il a ajouté qu'il ne s'agissait pas là d'un » obstocle à la paix », comme de disent les Améri-

cains.

Est-ce une coïncidence? Des indiscrétions ont filtré dans la presse israélienne, le 10 avril, à propos de l'élaboration d'un plan à long terme définissant les grandes lignes de la politique de colonisation de la Cisjordanie, et plus précisément les projets concernant la création de nouvelles implantations. En fait d'indiscrétions, il s'agirait plutôt d'une information officieuse, sinon officielle, car les indications qui viennent d'être publiées émanent de source organementale.

source gouvernementale.

Ce plan, mis au point par les services spécialisés de l'organisation sioniste mondiale et de l'agence juive, doit être prochainement soumis à l'approbation du conseil des ministres. Il prévoit la fondation de cinquante-sept implantaions supplémentaires d'ici à 1987, alors que l'on compte actuellement cent huit localités israéliemes en Cisjordanie (y compris celles créées par les gouvernements travaillistes avant l'arrivée au pouvoir de M. Begin en 1977). Il s'agirait donc d'une aug-

mentation de près de 50 % en quatre

La population israélieure « en Judée et en Samarie » — qui est d'un peu moins de trente mille personnes aujourd'hui — atteindrait dans le même temps le cap des cent mille habitants. A plus lointaine échéance, les auteurs de ce document estiment que le nombre d'Israélieus en Cisjordanie sers d'environ un million trois cent mille dans trente aus et sera alors équivalent à celui de la population arab (qui, en 1983, est d'environ sept cent cinquante mille habitants). Ils insistem sur la nécessité de parvenir sam ce délai à un tel « équilibre ».

Pour cela, ils préconisent la construction chaque année de cinq à six mille unités de logements, ce qu paralt à de nombreux observateurs à la fois douteux et excessivement ambiticux, puisque cela correspond au chiffre des appartements habités en ce moment et construits depuis le début des années 70. Il est vrai que les planificateurs souhaitent un efoit considérable de la part du gouvernement et entendent obtenir les moyens radicaux de leurs ambitions Ainsi demandent-ils que le gouver nement gèle la construction dans certaines régions d'Israël, notam-ment au nord de Tel-Aviv, afin d'inciter ainsi les Israéliens à s'implanter en Cisjordanie faute d'autre

Ce n'est pas la première fois que les dirigenats israéliens font connaitre de nouveaux projets d'implantations juste au moment où leur politique dans les territoires occupés est pariculièrement contestée, à Wa-shington ou ailleurs. Le développement des implantations est une constante sous le gouvernement de M. Begin, mais la publicité que celui-ci lui donne dépend souveat des aléas de lka diplomatic. On a pu le noter à plusieurs reprises durant les premiers temps du processus de paix avec l'Egypte, plus récemment après la révélation du plan Reagan immédiatement rejeté par Jéresalem, et tout dernièrem les Américains et les Jordanie commencé à laisser entendre qu'affi initiative de paix du roi Hussein supposerait comme condition le « gel des implantations. La publication de nouveaux projets en cisjordanie a toujours été la riposte du cabinet de M. Begin pour marquer sa détermination à considérer ce territoire comme partie intégrante d'« Eretz Israël » (le pays d'Israël).

FRANCIS CORNU.

Le roi Hussein n'est pas parvenu à un accord avec M. Arafat

(Suite de la première page.)
Les deux hommes, confirme le
communiqué, avaient décidé
d'a agir ensemble pour obtenir une
décision arabe » qui leur permette
de traiter des aspects pratiques de
ces initiatives ».

Le souverain hachémite et le chef de l'O.L.P. avaient alors établi un
projet d'accord final, révèle encore le document jordanien, et les deux parties devaient entreprendre immédiatement des contacts afin d'obtenir la bénédiction et le soutien des autres dirigeants arabes. C'est également ce projet qui a été soumis au comité exécutif de l'O.L.P., ainsi qu'aux responsables du Fatah, l'organisation de M. Yasser Aarfat, lors de la visite de ce dernier à Komett.

ce dernier à Kowelt. Le chef de l'O.L.P. devait alors revenir à Amman dans les deux jours pour mettre au point « les menures nécessaires à l'application de 'accord . Mais c'est finalement cinq jours après son départ d'Am-man que M. Yasser Arafat a dépêché deux émissaires dans la capitale jordanienne. Ces derniers, regus sa-medi soir par le roi Hussein, étaient pas porteurs de la réponse attendue, mais de . nouvelles propositions sur une ligne d'action politique différente de ce qui avait été convenu. Des propositions, souli-gne toujours le communiqué, qui ne donnaient pas priorité à la récupération des territoires [occupés], ce qui nous ramenais par conséquent là où nous en étions en octobre 1982 », date à laquelle débutèrent les pourpalers jordanosalestiniens. • Il était alors devenu évident que nous ne devions plus poursuivre dans la voie envisagée

Enfin, le gouvernement jordanien déclare qu'il a toujours « refusé de négocier au nom des Palestiniens », et qu'il « n'agira ni séparément ni à la place de qui que ce soit dans quelque négociation que ce soit au Moyen-Orient ». Il ajoute qu'il continuera à soutenir l'O.L.P. « en

tant que membre de la Lique arabe - dans la mesure de ses possibilités, et en conformité avec · les exigences de sa sécurité nationale ·. Il annonce d'ailleurs qu'il prendra les mesures nécessaires à la sauvegarde de celle-ci face aux projets d'annexion de facto de la Cisjordanie et de la bande de Gaza par laraël. On en saura pent-être plus à ce sujet ce lundi après le discours que le roi Hussein doit prononcer devant l'Institut Al Albeit (Académie isla-

mique) à Amman.

Il faudra pourtant amendre quelque temps encore avant de pouvoir mesurer toutes les conséquences de l'échec des pourparlers jordamo-palestiniens. Dès dimanche soir, un membre du Conseil national consultatif (qui fait office de parlement à Amman) nous faisait part de ses craintes quant à un possible abandon de la politique de soutien américain à l'égard de la Jordanie.

Cet échec jette en tout cas un doute sérieux sur la tenue d'un prochain sommet qui paraît désormais vide de toute substance, et sur la poursuite du dialogne entre l'O.L.P. et la Jordanie, du moins dans la forme qu'il revêtait jusqu'à présent.

La seule chose qui pourraît ramener Yasser Arafat à Amman dans l'immédiat, estimait notre interlocuteur, serait un geste du président Reagan qui puisse fournir un orgument aux modérés.

Cela dit, et bien que le ministre jordanien de l'information, M. Adnan Abu Odeh, interrogé hudi matin au téléphone nous ait affirmé que la démarche entamée en octobre dernier était bien arrivée à sa fin, il n'est pas non plus exclu que les dirigeants jordamiens aient voulu par leurs déclarations exercer une sorte de chantage tant sur l'O.L.P. que sur Washington dans une ultime teptative d'arracher des deux côtés une décision susceptible de débioquer le processus de paix au Proche-Orient.

EMMANUEL JARR

A TRAVERS LE MONDE

Bolivie

REPRISE DE L'AIDE AMÉRI-CAINE. — Les Etats-Unis ont décidé de mettre en œuvre un programme d'assistance financière à la Bolivie d'un montant de 152 millions de dollars, a-t-on annoncé samedi 9 avril. Cette reprise de l'aide américaine, après un gel de plusieurs années, « concrètisé le soutien des Etats-Unis au processus démocratique engagé depuis octobre 1982 », a déclaré l'ambassadeur des Etats-Unis à La Paz. — (A.F.P.)

Chili

• UN DIRIGEANT DE L'OPPO-SITION DÉMOCRATE-CHRÊTIENNE, M. Andres Zaldivar, en exil depuis octobre 1980, est arrivé samedi 9 avril à Santiago pour une visite de cinq jours, autorisée par le gouvernement. M. Zaldivar, président de l'Union mondiale démocratechrétienne depuis novembre 1982 doit se rendre au chevet de son père, très malade. Ancien ministre de l'économie et des finances du président Éduardo Frei (1964-1970), il avait été expulsé en raison de ses critiques répétées contre le régime militaire et il réside depuis à Madrid. — (A.F.P.)

Colombie

• GABRIEL GARCIA MAR-QUEZ RENTRE A BO- GOTA. – Le prix Nobel de littérature 1982 est rentré à Bogota, le samedi 9 avril, après deux ans d'exil au Mexique. Il a été accueilli par des représentants du gouvernement et du président Betancur. Le retour de Gabriel Garcia Marquez a coîncidé avec la clôture par les autorités d'un dossiver ouvert en 1980 lorsque l'écrivain avait été accusé d'avoir des relations avec le Mouvement du 19 avril (organisation révolutionnaire). – {A.F.P.}

ENLÈVEMENT D'UNE RES-SORTISSANTE AMÊRI-CAINE. — M™ Katerine Woodrirse a été enlevée, le samedi 9 avril, dans la province de Meta, au centre-ouest du pays, par des inconnus qui pourraient être membres des forces armées révolutionnaires (FARC, provosoviétiques). — (A.F.P.)

Mozambique

SIX EXÉCUTIONS A MAPUTO. — Six mozambícains ont
été passés par les armes samedi
9 avril. Les exécutions ont eu lieu
dans la banlieue de la capitale devant un nombre réduit de personnes, dont M. Caspar Zimba,
maire de la capitale. Parmi les
exécutés figurent deux membres
de la Résistance nationale du
Mozambique (opposition armée), et un commerçant de Mapato, M. Gulamo Nabi.

condamné pour avoir organisé une filière d'exportation illégale de crevettes vers le Portugal et l'Afrique du sud. – (A.F.P.)

érou

Pérou

LES GUÉRILLEROS DU

SENTIER LUMINEUX ont attaqué un poste de contrôle d'un pont au nord d'Ayacucho, tuant trois gardes et une femme, a indiqué la police péruvienne, le samedi 9 avril. D'autre part, les guérilleros ont attaqué trois villages dans la province de Victor-Fajardo, au sud d'Ayacucho. Ils ont incendié plusieurs maisons, ainsi que la mairie. Dans la même province, la police a annoncé qu'elle avait abattu Javier Diaz, soupçonné d'avoir participé à l'attaque, le dimanche 3 avril, contre la petite ville de Lucanamarca où soirante-six paysans ont été massacrés. — {A.F.P.}

Zimbabwe

EXTENSION DU PERMIS DE SÉJOUR DE M. NKOMO AU ROYAUME UNI. – Les autorités britanniques ont prolongé d'un mois (jusqu'au 12 mai) le permis de séjour de M. Joshua Nkomo, chef de l'opposition du Zimbabwe. M. Nkomo était arrivé à Londres le 13 mars, venant du Botswaria, où il s'était réfugié, estimant que sa vie était en danger dans son pays. – (A.F.P.)

مع امن الأصل

••• LE MONDE - Mardi 12 avril 1983

age 13

oyages, I. Faux-il igne de France, ecettes francs

reduczem-?. les

il dene

DE PAIX war Minn - Rininien

. 12 CA CA 12/2

st pas parvent

ic M. Arafat

Appendix and the second second

Company of the same of the ** *** ** ·-

1118 1916

a (Sala Mes)

ניייבק אל . grange seems.

SHANNE TO

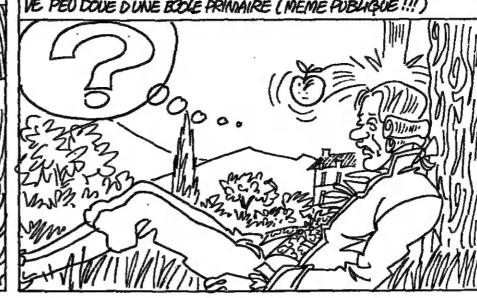
TRANCHE DE SCHWEPPING

OU LA CIVILISATION A 200 ANS PAR LAUZIER

JURGU'EN 1783 L'HOMANITÉ VIT DANS UN ÉTAT PROGHE DE LA BARBARIE. L'HOMME NE BOIT QUE DE L'EAU PLATE CU DES BOIGGONS FORTES SANS AUGUNE EFFERVESCENCE!



TANDISGUE LES SAVANTE DE L'EPOCOE S'EPUISENT A' REPOUDRE DES PROBLÈMES QUI, AUTOURD HUI, PARAITRAIENT ELEMENTAIRES A'UN ELE VE PEU DOUÉ D'UNE BOOKE PRIMAIRE (MÊME PUBLIQUE!!!)



EN 1783 JAOOB SCHLOEPPE, LUI, PARVIENT POUR LA PRE-MIERE FOIR A ENFERMER DES BULLES DANS UNE BOUTEIL LE! SCHWEPPES WIT LE TOUR! UNE NOUVELLE CIVILISATION



EN 1831 SCHWEPPER MOCEPTE DE DEVENIR LE FOURNISSEUR DE SA MATESTE' GOULAUME III



GAGNÉS PAR L'EFFERVESCENCE DE SCHWEPPES LES ANGLAIS INVENTENT L'HOMOUR, LE"FIVE B CLOCK TEA", LE FAIR-PLAY ET LE TWEED. 924WEPPES DEVIENT LE SIGNE DE RECON-NAISSANCE DES GENS VRAIMENT RAFFINÉS.



EN QUELQUER ANNÉES LE RAFFINEMENT ET L'HUMANISME DE SOHWEPPES GAGNENT LES TERRES LES PLUS PRIMITIVES. EN 1884 LA LOINTAINE BOURGADE LE NEWYORK DECOURE LES BIENFAIR CIVILISATEURS DE SCHLIEPPES!

BETHE UN HASARD SI, DEPUIS. LA CULTURE AMERICAINE A CONNU L'ESSOR QUE L'ON SAIT?.. TE POSE LA QUESTION ...

DANS UN GESTE QUI CAMBOLISE L'EMAN. CIPATION DE LA FEMME, GRACE A' SCHWEPPES LA FRANCE, TERRE DES 4-BERTES, FÉTE A' SON TOUR LE PIUS CELEBRE DEE TONIES!





The transfer of the state of th

EN 1983, LE SCHWEPPING S'INCARNE DANS LA FORTE FORMULE: "PRENGNS LA VIE COTÉ SCHWEP. PING" ET DANS UNE EXPRESSION GESTUELLE EM-PREINTE D'ENERGIE ET DE RESPECT DES VRAIES VALEURS!



BICENTENAIRE SCHWEPPES



La France s'est abstenue lors du vote de la résolution sur le désarmement

De notre correspondant

Albufeira. - Marqué par l'assassinat d'Issam Sartaoui, ce seizième congrès de l'Internationale socialiste a été sans doute le moins européen de l'histoire de l'organisation. Le Proche-Orient, l'Amérique latine et l'Afrique ont, en effet, dominé les dé-

A l'exception du Zimbabwe, tous les pays de la « ligne de front » en émissaires. Leur objectif était de s'entretenir avec les dirigeants socialistes et sociaux-démocrates à propos de l'organisation en Tanzanie, au mois de juin prochain, d'une conférence de l'I.S. uniquement destinee à débattre de la situation en

Une délégation du Conseil national de la résistance iranienne, dirigée par M. Massoud Radjavi, a insisté pour inclure dans la résolution finale une référence à la guerre entre l'Iran et l'Irak. Ses démarches ont été couronnées de succès car, sur proposi-tion des socialistes français, les congressistes ont adopté un amendement seion lequel e l'Internationale doit faire tous les efforts en vue de l'acceptation par les deux parties des propositions des Nations unies, du Mouvement des pays non alignés. de la Conférence islamique et du Conseil national de la résistance iranienne ».

Le Front de libération de l'Erythrée et le Front populaire de libération de leur lutte. Une delegation du Polisario cherchait des appuis. Quelques dirigeants du Fretilin attiraient l'attention des congressistes sur la situation à Timor-Onental, occupé depuis la fin de 1975 par l'Indonésie. A la demande de M. Soarès, on a intégré dans la résolution finale un paragraphe où l'I.S. se prononce favorableprincipes de l'autodétermination a entre l'Indonésie, le Portugal et le pauple de la région concernée.

Le commandant Bayardo Arce multipliant les contacts pour obtenir une déclaration modérée sur la situation au Nicaragua. En coulisses, on la résolution sur l'Amérique latine accusant formellement les Etats-Unis de déstabiliser le Nicaragua et invitant les forces progressistes américaines a s'opposer à la politique du président Reagan étaient trop durs et risquaient de compromettre d'éventuelles negociations entre Managua et Washington. Aussi le congrès at-il approuvé un appel : « Il faut créer las conditions pour que le peuple du Nicaragua puisse librement concrétiser son engagement de nonalignement et de démocratie plura-

La résolution finale ainsi que celles sur l'Amérique latine et sur le Proche-Orient ont été adoptées à l'unanimité. Cette demière reconnaît le droit du peuple palestinien à l'autodetermination, condamne l'invasion du Liban, s'inquiète de la politique israélienne de colonisation en Cisjordanie et aborde de façon très nuancée la question de l'O.L.P. : L'Internationale socialiste, lit-on, remarque que beaucoup de ses partis membres et d'organisations reconnaissent l'O.L.P. comme raprésentant légitime du peuple de Palestine. Quelques partis de l'Internationale socialiste, quoique ne reconnaissent pas expressément l'O.L.P., maintiennent toutefois des relations politiques avec elle. »

La résolution sur la défense et le désarmement a été en revanche votée avec une abstention : celle de la France. Trois positions se sont affrontées. L'une, soutenue notamment par MM. Sorsa, président du

(De notre correspondant.)

Johannesburg. - Huit personnes ont

été tuées et vingt-six blessées, di-manche 10 avril, dans les camps de

Crossroad réservés aux Noirs, près du Cap. Selon la police, qui n'a pro-céde à aucune arrestation, au moins

trois des victimes auraient été tuées

par balles, les cadavres des cinq au-

tres ayant été retrouvés calcinés

· au-delà de toute identification -.

Des dégats matériels importants ont

également été commis au cours de cette explosion de violence. D'après

un communiqué officiel, il s'agirait d'une - bataille entre factions ri-vales que nos hommes ont arrêtée

Cette communauté de vingt mille

misereux, parqués à quelques kilo-

mètres de la capitale législative du

pays, compte deux factions. La pre-

sans tirer une seule balle ».

AFRIQUE

République Sud-Africaine

Huit morts dans un bidonville

Buenos-Aires. - . La volonté po-

litique du Sud s'est traduite en un

ensemble de propositions imagina-

tives et concrètes -, a déclaré le mi-nistre argentin des relations exté-

rieures, M. Aguirre Lanari, après la clôture, samedi 9 avril, des travaux

de la cinquième réunion ministé-

Selon les ministres des cent vingt-

cinq pays que compte en fait ce

groupe, « aucun pays ni groupe de

pays, pour aussi puissant qu'il soit, n'est en mesure de tirer seul l'écono-

mie mondiale - de la crise. Le pro-

jet de déclaration qui sera débattu

lors de la sixième conférence des

Nations unies sur le commerce et le

développement (CNUCED) en juin

à Belgrade rappelle que les pays en

voie de développement absorbent plus de 30 % des exportations des

pays développés et que la récession

chez ces derniers aurait été beau-

coup plus profonde s'il n'y avait pas

eu une augmentation des importa-

tions de la part des pays en voie de

En ce qui concerne les produits de

base, quatre projets de résolution ont été mis au point à Buenos-Aires.

Le premier demande que le fonds

commun pour ces produits com-

mence à fonctionner le le janvier

1984 et que les pays, notamment les

plus développés, qui n'ont pas en-core annoncé de contributions spéci-

fiques au deuxième fonds le fassent

pays en développement ». Il est de-

mandé au secrétaire général de la CNUCED de convoquer, au plus

rielle du groupe des - 77 ».

cas où les conversations de Genève n'aboutiraient pas à un résultat, l'Union soviétique et les Etats-Unis devraient conclure un accord provisoire e fonde sur des engagements mutuels équilibrés et sans action déstabilisatrice ». Par la voix de M. Michael Foot, les travaillistes anglais ont adopté une attitude plus radicate. Selon eux, le désarme devrait commencer, d'ores et déjà, sans attendre le résultat des conversations. Ils ont même annoncé leur intention de contribuer à ce que la

Grande-Bretagne puisse donner

Egon Bahr, du S.P.D. allemand, se

déclarait hostile au déploiement de

missiles en Europe. Selon celle-ci, au

« Lorsque nous parlons de désar mement, nous ajoutons sécurité. » Cette expression resume la position du parti socialiste français. Lors de son intervention samedi matin, M. Jacques Huntzinger s'est insurgé contre les critiques, qu'il a jugées excessives, à l'égard de la dissuasion. Il s'est prononce en outre pour l'équilibre des forces entre l'Est et l'Ouest. Or, selon lui, la situation actuelle est caracténsée par un déséquilibre qui favorise le bloc soviétique. Il faudrait donc en tirer les conclusions. Les socialistes français se sont aussi opposes à la thèse développée par les Allemands et les Scandinaves, qui voient dans le désarmement la « solution miracle » de la crise économque. Pour la P.S., cette crise ne peut

le plus tôt possible. Les pays déve-loppés sont également priés - de être surmontée qu'à partir du moment où un nouveau système éconos'abstenir de prendre de nouvelles mique peut a mettre fin à l'exploitamesures restrictives et de supprimer tion de l'homme par l'homme ». tous les droits de douane et de taxes Le thême de l'économie a d'ailinternes sur les produits élaborés et semi-élaborés en provenance des leurs été largement développé par

M. Jospin lors de son intervention.

APRÈS SA-RÉUNION DE BUENOS-AIRES

«Aucun pays ni groupe de pays n'est en mesure de tirer seul l'économie mondiale de la crise»

affirme le groupe des «77»

De notre correspondant

tard en décembre 1984, une confé- être établi entre les allocations de rence pour négocier le cadre d'une coopération internationale dans ce

Le troisième texte concerne le financement compensatoire des déficits de recettes d'exportation des produits de base. Il demande au se-crétaire général de la CNUCED de convoquer en décembre 1983 une réunion préparatoire en vue de la tenue d'une conférence sur la mise en place d'un « mécanisme complé-mentaire ». En attendant, le F.M.I. est prié - d'élargir et de libéraliser - le mécanisme actuel - de façon à assurer aux pays en développement une compensation rapide, pleine et automatique de leurs déficits sans imposer de conditions ..

En ce qui concerne la stabilisation des marchés, il est demandé au secrétaire général de la CNUCED de prévoir au plus tôt des conférences sur le coton, le cuivre, le thé et les fibres dures en vue de la conclusion d'accords multidimensionnels. Les producteurs et consommateurs de sucre sont d'autre part invités à négocier un nouvel accord international. Enfin, le groupe des 77 demande la conclusion, avant le 30 juin 1984, d'un nouvel accord international sur le bié.

Le problème de la dette

C'est le thème sinancier et monétaire qui a le plus retenu l'attention de la 5º conférence du groupe. Un programme d'action immédiate comprend en particulier une allocation de D.T.S. qui ne devra pas être inférieure à 15 milliards de dollars par an. D'autre part, un lien devra D.T.S. et le financement du développement. Les - 77 - demandent une augmentation substantielle des tes-parts du fonds et de la part des P.V.D. dans ces quotes-parts (45 % au moins du total). Ils insistent sur la nécessité de revoir les conditions d'octroi des prêts - en mellant davantage l'accent sur l'accroissement de l'offre et en tenant pleinement compte des priorités économiques et sociales des pays en voie de développement ..

Les « 77 » demandent encore la création d'un nouveau fonds fiduciaire alimenté par les bénéfices provenant des ventes supplémentaires d'or détenu par le F.M.I.

En ce qui concerne la dette exté-rieure publique, ils souhaitent que l'amortissement des prêts accordés au titre de l'aide publique au développement (A.D.P.) dans le cadre bilatéral, qui devrait s'effectuer pen-dant la période 1984-1985, soit reporté à la fin de la période de remboursement prévue. Pour ce qui est des crédits d'exportation publics ou garantis par l'État, une bonne partie des paiements et des échéances de remboursements devront être consolidés sur plus de dix ans avec un différé d'amortissement de cinq ans.

Le projet de résolution consacré à la dette extérieure prie en outre les pays développés de transformer en ions tous les prêts consentis au titre de l'A.P.D. pour les pays les moins avancés. Enfin, il demande qu'un cadre général soit établi pour le trai-tement de la dette publique permettant aux pays en développement de convoquer, avant la renégociation de la dette devant le Club de Paris, des réunions ad hoc de créanciers offi-

ciels et de créanciers privés afin d'examiner leur situation économique et leurs objectifs de développement à moyen terme. Dans le domaine de la dette privée, c'est la prudence qui a prevalu: il est en el-let recommandé de procéder à use - approche globale -, ce qui n'im-plique pas toutefois - la mise es place d'une gomme uniforme de so-

Au sujet de l'A.P.D., le projet de résolution adopté à Buenos-Aires prie les pays développés d'atteindre objectif de 0,7 % du P.N.B. d'ici 3 1985 ou au plus tard avant la fin de la décennie. Quant à l'objectif de 1 %, - il devrait être atteint des que possible après cette date . En at-tendant, les pays développés de-vraient s'acquitter de l'engagement qu'ils ont pris de doubler leur A.P.D., en faveur des pays les moins avancés.

Un autre texte affirme que - les pays en développement devraient être en mesure d'établir une coopération mutuelle dans le cas où les pays développés prendraient contre eux des mesures de coercition économique dans un but politique. Ce paragraphe a été ajouté à la de mande de l'Argentine qui fut victime de mesures de ce type durant le conflit des Malouines. L'Argentine voulait toutefois aller plus loin puisqu'elle souhaitait la mise en place d'un - système de sécurité économique collective », aux termes duquel tout membre du groupe des < 77 = touché par des sanctions prises à des fins politiques par des pays développés pourrait demander une réunion extraordinaire du groupe afin de mettre au point une

JACQUES DESPRES.

 $\overline{\gamma}(\overline{\omega},\alpha_{i+1})_{i}$

AMÉRIQUES

Les conflits en Amérique centrale

Plusieurs pays d'Amérique latine, en particulier le Mexique et la Colombie, souhaitent favoriser au plus tôt une négociation pour trouver une issue aux conflits d'Amérique centrale dont la gravité ne cesse de croître. Le ton monte entre le Nicaragua et le Honduras, et les guérilleros du Salvador ont déclenché une nouvelle offensive. L'aide des Etats-Unis aux antisandinistes est, d'autre part, dénoncée de plus en plus vivement par la presse américaine,

par des membres du Congrès et aussi par d'anciens collaborateurs de l'ancien président Carter. Selon le New York Times, deux membres de l'administration Reagan ont confirmé que les Etats-Unis envisagent l'instaliation au Honduras d'une base d'entraînement pour les tronpes salvadoriennes. Une centaine de « conseillers » américains seraient envoyés dans cette base.

A Managua, où les obsèques de la dirigeante du Front Farabundo-Marti de libération nationale, Ann Maria Montes, ont été sulvies, samedi 9 avril, par des milliers de personnes, le gouvernement à décidé de créer des tribussux populaires pour juger les - contre-révolutionnaires qui out envahi le pays -. Les autorités ont d'autre part déclaré, samedi, que les Etats-Unis pourraient « intervenir directement - en Amérique centrale.

D'anciens membres de l'administration Carter dénoncent l'intervention directe de Washington

l'opinion américaine grandit à propos de l'implication de plus en plus évidente de Washington dans les conflits d'Amérique centrale. Il ne se passe pas de jour sans que la presse n'apporte de nouvelles précisions : c'est ainsi que le New York Times du jeudi 7 avril explique que les activités de la C.I.A. contre le gouvernement sandiniste au Nicaragua se sont accélérées après que l'Argentine eut supprimé son aide aux somozistes du Honduras pour protester contre l'appui accordé par Washington aux Britanniques lors de la guerre des Malouines.

Un groupe de responsables américains et latino-américains du monde de la politique, des affaires et des universités, parmi lesquels MM. Sol Linowitz, Muskie et Richardson, anciens membres de l'administration Carter, et Galo Plaza, ancien prési-

mière, dirigée par M. Nxobong-

wana, reconnu par les autorités blan-

ches, maire de facto de Crossroad. Le second groupe, auquel appartenaient, selon des té-

moins, l'essentiel des victimes, est

dirigé par M. Mameni, décrit

comme un honnête homme qui re-

clame l'organisation d'une consulta-

d'un vrai conseil municipal.

électorale et l'établissement

La garde prétorienne du

maire est recrutée parmi les membres d'une secte violente, les

Amapondos. Dans la nuit de dimanche à lundi, selon des résidents

apeurés, les Amapondos, armés de leurs pangas (longs couteaux affilités

comme des rasoirs), rôdaient encore

dans le bidonville. Certaines fa-milles avaient évacué leurs enfants.

De notre correspondante dent de l'Equateur, ont publié les conclusions d'une enquête de six mois, dans lesquelles ils déponcent l'« intervention ouverte et clandestine . de l'administration Reagan en Amérique latine et demandent l'ouverture d'un - dialogue multilatéral - entre les Etats concernés, mais aussi avec Cuba et l'Union soviéti-

Pendant ce temps, les forces antisandinistes, qui opèrent à l'intérieur du Nicaragua, sont apparemment engagées dans une campagne de re-lations publiques destinée à leur donner une « image » plus favorable

aux yeux de l'opinion internationale. Plusieurs journalistes américains ont ainsi été invités à suivre pendant quelques jours les troupes du « commandant - Ortiz Centeno, dit - commandant Suicide -, le chef des anciens gardes somozistes qui guerroient dans la province de Nueva Segovia, dans le nord du

Des fonds américains

Les récits des divers envoyés spéciaux, en particulier celui du Washington Post, expliquent les raisons pour lesquelles certains habitants de la région apportent leur soutien aux somozistes, les ravitaillent et les abritent. Il s'agit surtout de petits propriétaires terriens, catholiques et conservateurs, qui ont eu, jadis, moins à souffrir des exactions du régime somoziste que les citadins. Déjà méliants à l'égard du régime sandiniste . marxiste et athée ., ils ont été scandalisés par le « chahut » dont le pape a été l'objet lors de son passage à Managua. Ils sont aussi hostiles à l'obligation qui leur est faite de livrer leur production aux magasins d'Etat qui l'achètent à des prix fixés d'avance. Quand les troupes sandinistes leur achètent leur ravitaillement, elles leur donnent un simple bon pour remboursement. Les . contras . (contrerévolutionnaires), eux, paient cash ». Ils ne manquent d'ailleurs pas d'argent : l'envoyé spécial du Washington Post affirme avoir vu le

l'équivalent de plusieurs milliers de

dollars américains.

Suspects aux yeux des sandinistes, les petits agriculteurs de la province de Nueva-Segovia se voient arrêtés pour un oui ou pour un non, relachés sans explication après plu-sieurs jours, voire plusieurs semaines de détention et vivent dans l'inquiétude. C'est la raison pour laquelle la province se vide peu à peu : des familles entières passent au Honduras, mais un nombre non négligeable d'hommes rejoignent, semble-t-il, les forces somozistes.

Les hommes du « commandant Suicide » ne paraissent pas plus re-commandables pour autant : la plupart d'entre eux ont été membres de la garde nationale du président Somoza et semblent peu regardants sur leurs méthodes de combat. Ils jouent aussi à se faire une image de · durs · et posent volontiers pour les photographes américains, sous des noms de guerre comme « Delta », « Echo », « Krill », « Raspontine ».

Combien sont les contras ? Dix mille, disent-ils, et assurés du soutien actif de - dizaines de milliers - de paysans. Ils sont plus vraisemblablement un peu moins de six mille, y compris les Indiens Miskitos de la côte Atlantique. Quant à leur futur recrutement local, il dépendra sans doute en bonne partie de l'étendue de leurs succès militaires et psy-

Pour l'instant, leur seule idéologie paraît être l'anticommunisme et leur confiance dans l'appui américain. Ils s'inquiètent cependant des flotte-ments de l'administration Reagan à leur égard. Hantés par le • låchage » des anticastristes qui a suivi l'échec de l'équipée de la baie des Cochons, ils voudraient que Washington se décide à les soutenir officiellement et redoutent, malgré la discrétion actuelle de ses activités, la • concurrence • de M. Eden Pastora, qui sut, au début de la révolution sandiniste, l'un de leurs plus farouches adversaires et, aussi, le candidat des Argentins à la succession du régime Somoza.

Les présidents mexicain et colombien se prononcent contre toute ingérence étrangère et pour la négociation

De notre correspondant

Mexico. - Le président Miguel de la Madrid et son homologue co-lombien, M. Belisario Betancur, se sont réunis le samedi 9 avril dans l'île mexicaine de Cozumei et ont signé un communiqué commun qui constate que - tout ce qui se passe en Amérique centrale affecte la Colombie et le Mexique . Après avoir réaffirme leur adhésion aux principes de Contadora (1), ils ont fait état de « leur préoccupation face à la situation dangereuse qui prévaut en Amérique centrale et de la nécessité d'entreprendre immédiatement des actions spécifiques pour faire face aux problèmes qui mettent en

danger la paix dans la région ». Il s'agit pour l'essentiel de favoriset - le dialogue et la négociation en prenant en considération le besoin d'éliminer toute ingérence

étrangère directe ou indirecte ». Nous nous limitons à être messagers de paix », a déclaré le prési-dent Betancur à son arrivée à Cozumel. Il avait rencontré, la veille, le président vénézuélien, M. Luis Herrera Campins et il a eu, dimanche 10 avril, un entretien à Panama avec ses homologues costa-ricain et pana-méen, MM. Luis Alberto Monge et Ricardo de la Espriella.

Cette action diplomatique vise à la convocation d'une réunion des pays de la région. Les États-Unis et leurs amis souhaitent une réunion aussi restreinte que possible. En revanche, d'autres parlent d'inviter même les Cubains. L'éventualité d'une médiation du secrétaire géné-ral de l'O.N.U., M. Javier Perez de Cuellar, est soutenue, entre autres, par le gouvernement français et par l'Internationale socialiste.

Les Nicaraguayens qui avaient demandé la médiation des quatre pays de Contadora dans le conflit qui les oppose au Honduras et aux Etats-Unis ont durci leur position. Dans un communiqué de la direcion nationale du Front sandiniste publié le 9 avril, ils posent comme conditions à tout dialogue et à toute négociation « le retrait inconditionnel des forces génocides introduites au Nicaragua par les États-Unis, la cessation des attaques frontalières réalisées à partir du territoire hon-durien d'une façon permanente par la contre-révolution somoziste avec l'appui des forces armées du Honduras -. Les sandinistes estiment que « la guerre des États-Unis contre le Nicaragua, bien qu'elle ne soit pas déclarée, n'est pas moins une véritable guerre - dans laquelle Washington a recours à d'importants - moyens militaires, politi-ques idélogiques et économiques .

Ils rappellent les - preuves écra-santes - fournies par la presse internationale et certaines responsabilités américaines, selon lesquelles « le gouvernement Reagan est l'auteur de ces agressions et que l'armée hondurienne et la garde sandiniste sont ses instruments »: Ils accusent en outre le gouvernement nord-américain d'- inventer des formules tendant à paralyser les initiatives de négociations proposées par le Mexique, le Venezuela, la France, l'Espagne, Panama, la Colombie et d'autres.

FRANCIS PISANI.

(1) Le Mexique, le Venezuela, la Colombie et Panama se sont mis d'ac-cord pour contribuer à la recherche de la paix en Amérique centrale, au cours d'une conférence tenue dans l'île pana-méenne de Contadora en janvier 1983.

Edité par la S.A.R.L. le Monde

Anciens directeurs :

Imprimerie
du - Monde OD
PARIS-IX

Reproduction interdise de tous articles, sauf accord avec l'administration. Commission paritaire des journaux et publications, n° 57 437.
___ISSN__0395 - 2037.

not Les

Aller State State A STATE OF THE STA

The second of the second · 1 · 12 · 14 -i.j

وعهبزة فوروعة أند بخروه The second 中国的 海 (海) AND THE SHE Afternoon and the same

وهين بيازيها العاملية PRINCIPAL TOP TOP STATE STORESHED PROMES - na nonem recomposi-A STATE OF THE PERSON OF THE P

The state of the s the second

ASIE

japonais qui expose ce schema fait lui-même observer que le dispositif

mis en place par le gouvernement de

Tokyo aurait pour effet d'établir un

barrage qui, opérant la jonction avec le dispositif américain puis austra-

lien et néo-zélandais dans le Pacifi-

que Sud, interdirait toute sortie aux bâtiments soviétiques, de surface ou

sous-marins, basés à Vladivostok et

contraindrait ceux venant de Petro-

pavolsk à un détour et à un voyage

d'une centaine de jours pour gagner un théâtre d'opération dans l'océan

On ne saurait des lors nier cette

vité a n l'an oducproue clai-

> aque les : de wur e de u'il 'hui

ras de Le mil-

bisses

ment

1ge 13

Mazarine

224 p.

65 F

it done

· Stage intensif d'été · Stage annuel Stage parallèle PEC Enseignement superious prive 48, bd Saint-Michel, Paris 6-Taléphone : 633.81.23/329.03.71/354.45.87

Apprenez

ll avril.

"WORK and TRAVEL"

COUNCIL CENTRE ODEON

l, place de l'Odéon

75006 PARIS Tél.: 634.16.10

évidence que, sous prétexte d'assul'anglo américain rer sa propre sécurité, le Japon Début du nouveau trimestre : apporterait dans ces conditions une contribution décisive à un dispositif Cours collectifs tous niveaux stratégique global américain. Non sculement cette - contribution - est Médias Américains difficilement conciliable avec les clauses pacifistes de la Constitution, Littérature Américaine Atelier de théâtre mais elle oblige à considérer le pro-· Coffee break blème de la défense du Japon lui-· Cours pour les enfants même dans un contexte fondamenta-Etudiants : travaillez lement différent de celui qui avait aux U.S.A. cet été grâce

ALAIN JACOB.

Prochain article: **VIVRE DANGEREUSEMENT?**

été admis auparavant.



Les principaux éléments du dispositif dont la mise en place est envi-tagée à Tokyo sont schématiquement figurés : fermeture des détroits enhaurant la mer du Japon, d'une part ; harrage séronaval d'interception entre Oklanwa et la zone de l'Île de Guam, d'autre part.

ner, une politique d'engagement militaire qui leur était imposée tant par les circonstances que par les pressions de plus en plus fortes des Etais-Unis, M. Nakasone avance délibérément datts cette voie, précédant à l'occasion non seulement une on publique et un Parlement réticents mais également des réformes constitutionnelles encore

formules nouvelles en matière de

défense - tout spécialement celle

par laquelle il a décrit son pays

comme - un porte-avions insubmer-

sible . face aux bombardiers soviéti-

ques Backfire - plutôt que par des actes réellement inédits.

la mesure où le premier ministre

Ce n'est pas tout à fait exact dans

مكذات اللم

(Sidte de la première page.)

des relations Est-Ouest, caractérisée par des crises telles que celle de l'Afghanistan, l'apparition de nouvelles zones d'instabilité, singulièrement dans le Golfe, et l'accroissement dans le Golfe, et l'accroissement

ment de la puissance militaire

ports cessent d'être exclusivement à sens unique, comme le prévoyait le

s'orienter vers des formes de coopération militaire concertée. La notion

d' - études conjointes - est acceptée

des 1978, mais c'est en 1980 que les

forces japonaises participent, pour la première fois, à des mancauvres navales collectives en compagnie de

bâtiments américains, canadiens, australiens et néo-zélandais : c'est en

1982 qu'ont lien en territoire japo-

nais les premières manteuvres ter-

Entre-temps, il est vrai, les Japo-

nais ont vu se développer à leur porte les lignes avancées d'un dispo-sitif présumé hostile, en Sibérie

orientale, autour de la mer

d'Okhorsk et jusqu'au Vietnam avec l'ouverture à Danang et à Camranh de « facilités » nouvelles à la flotte

Défense du territoire...

Plusieurs mois avent que M. Nakasone ne devienne premier ministre, des étapes décisives sont

franchies avec, en juillet 1982,

l'adoption d'un plan de cinq ans

(1983-1987) pour le rénovation des forces armées japonaises et, en sep-

tembre suivant, les entretiens au Pentagone de M. Solchiro Ito,

ministre d'État et directeur de

l'agence japonisse de défense: Plu-sieurs projets d'importance majeure sont arrêtés à cette occasion, en par-ticulier celui de déployer sur la base de Misawa, à l'extrême nord de l'île

de Honshu, une cinquantaine de chasseurs F-16 supplémentaires, ainsi que la mise sur pied de travaux

conjoints sur la protection des lignes

de communications maritimes. Ega-lement à la même époque, les ser-vices compétents de l'administration

japonaises se sont déjà déclarés favorable à la cession aux Etans-Unis des fechnologies à usage mili-taire qui peuvent les intéresser — projet qui ne sens toutefois approuvé

par le cabinet que le 14 janvier 1983.

Le terrain est donc très préparé

lorsque M. Nakesone prend, en novembre 1980, la direction du gou-

vernement. Aussi bien dira-t-on per-

et à l'aviation soviétiques.

restres nippo-eméricaines.

Troisième étape : la détérioration

ta crise»

Commence of the second second

All of the second

Alternative management

100

101.00%

bes.

频率 电

1.40

87180

70 cm 3

分表 とき ラベー

trale

美性:アグランアルコ

The same of the same

· War grander out the g

Managementer & car and in contrary.

BENEFIT THE BEING AND A SECTION

petinzia et rebalk

PER INSTANT

注题

क्षाद्वार । ५६ - १५ १५ १

or Alfred A

海海

-

112

40.00

电子

¥. =

90 -90 -

*

419,7 Section .

45 98 67

. Th

hors de portée. C'est en ce sens que ce qui se dit a fois que son accession au pouvoir autant d'importance que ce qui se s'est surtout traduite par l'emploi de fait, les paroles préparant des

ses prédécesseurs. Alors que ces der-niers s'employalent à limiter, à frei-en commun de systèmes d'armeen commun de systèmes d'arme-ments avec les États-Unis. On en dire autant du voyage du premier ministre en Corée du Sud, - décidé en quelques jours et avant sa visite aux Etats-Unis, — qui a inévitable-ment et aussitôt été interprété comme un premier pas vers l'ébauche d'un système collectif de sécurité - dut-on affirmer par la suite à

Les nouvelles stratégies japonaises

études des experts, soit dans les

conversations en cours avec les

Le cas est assez clair en ce qui

concerne les cessions de technolo-

gies à usage militaire puisque, à par-

tir de ce principe tout juste admis à

inflexions politiques majeures qui se caines sur le théâtre du Pacifique. reflètent déjà fortement soit dans les De quoi s'agit-il concrètement?

Rapportons ici les idées exposées

par un haut fonctionnaire japonais,

expert en matière de défense.

qui se présente lui-même comme un

L'hypothèse dans laquelle il se

place est celle d'un conflit éclatant

en dehors de la zone du Pacifique

muis prenant un caractère global du

fait de l'engagement des forces

soviétiques et américaines. C'est

dans la zone du Golfe et de l'océan

Indien que l'ouverture des hostilités

est jugée le plus vraisemblable. La mission qu'envisage alors de se don-ner le Japon consiste, d'une part à

bloquer les détroits qui avoisinent ses côtes - Soya (détroit de La Pérouse) au nord, Tsugaru entre Pile de Honshu et celle de Hok-

kaïdo, Tsuchims au sud, en direc-tion de la péninsule coréenne -

transformant ainsi en lac ferme la

mer du Japon ; d'autre part à établir

vers le sud un dispositif aéronaval

d'interception sur une ligne d'un peu plus de 1 500 kilomètres s'étirant à

partir d'Okinawa en direction de

L'interprétation de ces mesures à

l'usage de l'opinion et du Parlement

japonais est que le Japon assurerait

ninsi strictement la protection de son

propre territoire ainsi que celle, tout

aussi vitale, de ses lignes de communications maritimes - dans les

limites mêmes des engagements pris sur ce point par M. Suzuki il y a près de deux ans. C'est en mai 1981

en effet que l'ancien premier ministre avait avancé pour la première

fois, lors d'un voyage à Washington, l'idée que le Japon pourrait assumer lui-même la défense de ses lignes de

communications maritimes sur une

distance de l'ordre de 1 000 milles (environ 1 600 kilomètres).

Tle de Guam.

Tokyo qu'il n'en était pas question. paraît bien être encore beaucoup plus avancé en matière de coopéra-tion militaire avec les forces améri-

Mais le processus d'engagement

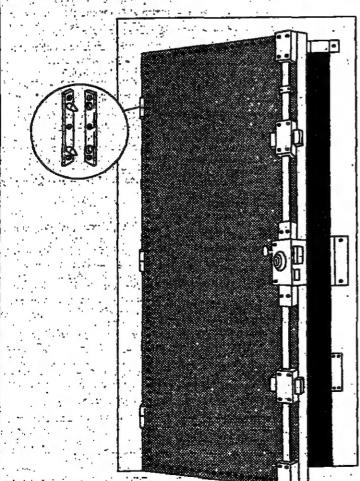
... et contribution à la stratégie américaine

Ne s'agit-il que de cela ? Le pre-mier point qui prête à discussion concerne la nature de la menace qui descrait alors sur le Japon. Le seul fait que celui-ci importe la quasi-totalité des produits énergétiques, des matières premières qui alimen-tent son industrie, justifie qu'il considère sa sécurité comme en danger des lors que des entraves peuvent compromettre ces approvision-nements. Mais peut-on parler d'une menace directe contre le territoire japonais dans une situation où le conslit principal se déroulerait à des milliers de kilomètres de l'archipel et où l'U.R.S.S. n'aurait manifesté aucune intention agressive à son

" Un second point est plus lourd

encore de conséquences. L'expert

GRAND CHOIX D'ENSEMBLES DE FERMETURE AUBHV



75% des cambrioleurs passent par la porte. Raison de plus pour apprécier et profiter des prix.

Au stand de sécurité du BHV vous trouverez les modèles : J.P.M. - VACHETTE - CENTRAL *** - PICARD - BRICARD **-IZIS de 5 à 14 points d'ancrage et aussi les coffres-forts DECAYEUX** et SICLI**

Quelques exemples de prix : Ensemble de fermeture 5 points d'ancrage J.P.M. Cylindre double fourni avec renforts de paumelles et 3 clès à pompe. Ensemble de fermeture 5 points VACHETTE,

1200F de paumelles, Ensemble de fermeture 5 points IZIS fourni avec

4 clés brevetées reproduction 1400F interdite, Ensemble de fermeture PICARD 5 points

1580 E d'ancrage, 3 clés à pompe, . Avec les différentes fermetures, Installation Service du BHV vous propose:

Blindage de porte tôle électro-zinguée 15/10°. Pose de la serrure et du blindage (prix pour une pose simple sur por-te plane huisserie bois) . 1308r Paris et proche banlieue,

Offre valable du 21.02.83 au 30.07.83

CRÉDIT GRATUIT* 9 MOIS SUR TOUS LES ENSEMBLES DE FERMETURE.

BHV Installation Service està poser chez vous : fermetures de sûreté, verrous et blindage de portes par des profession-nels sélectionnés. (Paris el proche banileue).

A porfir de 2000 F d'achats, 20% comptant à varser au Service Crédit. Après acceptation du dossier Crédit. Comoga/BHV Intérêts pris en charge par le BHV. A l'exception des articles signales par point vert, du blindage, de le present des services. de la pase et des services.

"A Rivoli seulement. "BHV Rivoli et région parisienne seulement.

RIVOLI/PARLY 2/MONTLHERY/GARGES/FLANDRE/BELLE EPINE/ROSNY 2 CRETEIL/VILLENEUVE-LA-GARENNE/VENISSIEUX

LIMONEST/LA PART DIEU/SAINT-GENIS 2/GRENOBLE/STRASBOURG/GRADIGNAN



Swissair: Notre quatrième et toute dernière destination en France: Toulouse.

Mazarine

Une compagnie aérienne internationale se reconnaît, entre autres, aux destinations que d'autres ne desservent pas. Toulouse est l'une de ces destinations et déjà la 4° en France. La 48° en Europe et la 94° au monde. Votre agence de voyages un Swissair se fera un plat ar de vous fournir de plus amples renseignements.

-17.

La négociation engagée entre le gouverne ment et le P.C.F. ou, plus exactement, entre MM. Mauroy, Delors et Bérégovoy, d'une part, le groupe communiste de l'Assemblée nationale, d'autre part, continueit, lundi matin 11 avril. Chaque partie disposait d'une sorte de dernier recours : pour les députés communistes, l'abstention sur le projet de loi autorisant le gouvernement à prendre par ordonnances des mesures fiscales visant à assurer le financement de la Sécurité sociale et l'épargne ; pour le presur ca texte.

Interrogé au début de la matinée de lundi, M. André Lajoinie, président du groupe communiste, soulignait l'importance que revêtait à ses yeux l'un des cinq amendements présentés par son groupe et rejetés par la commission des finances, mais néanmoins « mis à l'étude » par le premier ministre (le Monde du 9 avril). Il s'agit de celui de ces amendements qui visait à exonérer du prélèvement de 1 % sur le revenu imposable les plus modestes des familles soumises à l'impôt sur le revenu.

Le P.C.F. insistait, depuis le débat de confiance du 6 avril, en particulier, sur la nécessité d'améliorer le plan gouvernemental du point de vue de la justice fiscale. L'amendement sur lequel a insisté M. Lajoinie est, à cet égard, exemplaire. L'enjeu du débat, cependant, ne se

LE GROUPE COMMUNISTE

N'EST PAS UN GROUPE

DE GODILLOTS

déclare M. Lajoinie

.M. André Lajoinie, président du

groupe communiste de l'Assemblée

nationale, a déclaré, lundi matin

11 avril, sur France-Inter, que le

P.C.F. attendait du gouvernement

des engagements fermes, à la fois

sur le plan de rigueur et sur la jus-

soumis au premier ministre une

proposition technique sur le 1%,

prévoyant une décote tenant compte

des parts familiales -. - J'ai insisté

beaucoup, a ajouté M. Lajoinie, parce que le 1%, comme nous l'a

annoncé le ministre de l'économie et

des finances, peut rester en vigueur,

dans les années qui viennent, pour

un financement partiel de notre pro-

M. Lajoinie a rappelé qu'il était

đéjá arrivé, depuis 1981, que les dé-

outes communistes s'abstiennent sur

un projet de loi. « Nous sommes

dans la majorité (...), à part en-

tière . a-t-il ajouté. . Le groupe

communiste a le droit d'amende

ment, a le droit de réflexion sur un

projet de loi. Ce n'est pas un groupe

Le président du goupe commu-

niste à l'Assemblée nationale a pré-

cisé que la réunion du comité cen-

tral, les 19 et 20 avril, ne peut

déboucher sur une modification du

pargage des responsabilités à la tête

du parti. « Le congrès a tranché, a

dit M. Lajoinie, il ne faut pas reve-

(Publicité)

ÉCOLE DE NAVIGATION DE PLAISANCE

Alain GOUTHIER

Centra official d'exercen - Marine marchande

TOUS PERMIS MER (A, B, C) ET RIVIÈRE

nir toujours sur cette question. -

23, bd Vital-Bouhot, Te de la Jatte, 92, Ne Téléphone: 747-61-35

tice fiscale ..

tection sociale. >

de godillots. .

limite pas à cette appréciation des limites dans lesquelles doit s'appliquer la rigueur. Comme M. Georges Marchais l'avait souligné le 8 avril, le groupe communiste de l'Assemblée nationale nd affirmer son « autonomia » (le Monde daté 10-11 avni).

En d'autres termes, l'engagement du parti communiste au gouvernement, l'approbation du plan de rigueur par ses ministres entraîneraient le vote de la confiance, mais pas nécessairement celui des mesures sur la base desquelles cette confiance était demandée. L'hôtel Matignon a, naturellement, un point de vue différent, et, devant une telle hypothèse, évoque l'engagement de responsabilité, épreuve de vérité à laquelle le gouvernament peut, à tout moment, soumettre sa majorité.

Ne pas « casser la baraque »

Un dirigeant communiste a indiqué, dimanche 10 avril, quelles doivent être, à ses yeux, les limites de la critique des projets gouverne mentaux. Il ne s'agit pas de « s'aligner », a dit M. Henn Krasucki, mais il ne faut pas, non plus, « casser la baraque » et favoriser le retour de la droite au pouvoir. Le secrétaire général de la C.G.T. revendiquait ainsi, vis-à-vis du pouvoir, une « autonomie » raisonnable.

« Autonome », lui aussi, pour des raisons différentes, M. Henri Fiszbin, président de Rencontres communistes, estimait, dimanche, que le P.C.F. « prendrait une lourde responsabilité » en ne votant pas le projet de loi d'habilitation. car ce serait a porter un coup à la cohésion et à l'autorité de la majorité ». Les députés communistes, selon M. Fiszbin, ont raison d'être € attentifs à la justice sociale », mais ils € ne doivent pas se dérober à leur engagement

Selon M. Jacques Chaban-Delmas, les socia listes n'avaient pas de souci à se faire. L'appartenance à la majorité permet au P.C.F. une s infiltration systematique d'éléments nombreux et sûrs dans de nouveaux rouages de l'Etat et du secteur nationalisé », a déclaré au Journal du dimanche le maire de Bordeaux, qui, lui aussi, jouit des plaisirs de l'autonomie.

Autonomes, M. Fiterman, ministre communiste qui approuve les mesures de rigueur; M. Lajoinie, député communiste, qui veut les « améliorer » ; M. Marcheis, qui ne veut pas « avaler de couleuvres » ; M. Krasucki, qui ne les avale qu'en cas d'absolue nécessité; M. Fiszbin, qui se fait un devoir de les avaler ? Qui disait que le P.C.F. étart un parti monolithi

PATRICK JARREAU.

MARSEILLE : les communistes se félicitent de leur « participation à part entière » aux affaires municipales

Marseille. - M. Gaston Defferre, maire de Marseille, a précisé les délégations attribuées aux trente adjoints (13 P.S., 11 P.C., 4 Groupe d'action municipale, économique et sociale, 2 M.R.G.) du nouveau conseil municipal. La liste de ces délégations fait apparaître un partage équitable des responsabilités entre les groupes formant la majorité. Le premier adjoint, M. Jean-Victor Cordonnier (P.S.), est chargé, comme dans la précédente municipalité, des problèmes d'urbanisme.

M. Lajoinie a souligné qu'il avait premier secrétaire de la fédération socialiste des Bouches-du-Rhône et président du conseil régional, est appelé à suivre plus particulièrement les grands dossiers économiques et de planification de la ville. Les socialistes détiennent également les délégations de l'éducation (M. Bastieu Leccia), de la voirie (M. Robert Vigoureux), du logement (M. Michel Martin) et celle des sports, attribuée exceptionnelle-ment à un conseiller municipal, M. Marius Masse, député de la buitième circonscription et conseiller général des Bouches-du-Rhône (1).

Groupe d'action municipale (GAMES), M. Pierre Restoin, cinquante-deux ans, directeur adjoint d'une banque privée marseillaise, fils de l'ancien sénateur

élus). Les délégations qui vous ont été attribuées par le maire

répondent-elles à votre attente ?

- Tout à fait. Nous considérons

qu'il s'agit d'une juste répartition

des tâches au sein de la municipa-

lité. Nous en avons discuté avec les

autres groupes de la majorité et nous

sommes tombés en plein accord avec

eux. C'est un événement puisque,

pour la première fois depuis trente-

cinq ans, les communistes partici-

pent à part entière à la gestion de la

- Vous êtes chargé person-

nellement, en tant que deuxième

adjoint, des problèmes liés à la

(C.N.I.P.) Jacques Rastoin, qui fut pendant vingt-

Les élus communistes se voient confier quant à eux l'animation de plusieurs secteurs importants de la vie municipale (sécurité, marchés et achats publics, emploi et formation professionnelle, transports en commun, environnement et cadre de vie, circulation). Dans l'entretien qu'il nous a accordé, le président de ce groupe, M. Georges Lazzarino, secrétaire de la fédération communiste des Bouchesdu-Rhône, se félicite sans réserve de la « participation à part entière - du P.C. aux affaires municipales « dans le cadre d'une gestion solidaire ».

D'autre part, les maires d'arrondissement ou de supes d'arrondissements ont été élus le samedi 9 avril. Il s'agit de :

Premier secteur (1", 4', 13' et 14' arrondissements): M. Lucien Weygand (P.S.); deuxième secteur (2°, 3° et 7° arrondissements) : M. Jean-Noël Guérini (P.S.); troisième secteur (S., 10°, 11° et 12° arrondissements): M. Michel Coullomb (P.S.); quatrième secteur (6' et 8' arrondissements) : (9° arrondissement) : M. Guy Teissier (U.D.F.) ; 6' secteur (15' et 16' arrondissements) : M. Pascal

> nous valeur de contrat municipal et implique une solidarité de gestion entre tous les élus de la majorité, qui doit se manifester dans les grandes décisions, et en particulier le vote des budgets. Il n'y a aucune ambiguîté sur ce point. Je ne pense pas que l'on puisse envisager, dans le ca-dre de la gestion municipale, une responsabilité à part des élus communistes. Le travail à accomplir est un travail d'équipe, car tous les problèmes sont liés, et, comme nous le disons, tout influe sur tout. Nous

de progrès de cette ville. Quel rôle doit jouer selon

voulons faire le nouveau Marseille et

nous le ferons avec toutes les forces

vous l'opposition? - Je trouve navrante l'opération de propagande à laquelle s'est livré M. Jean-Claude Gaudin lors de la séance d'installation du conseil municipal. En 1971 et en 1977, nous aurions nous aussi, alors que nous étions dans l'opposition, souhaité nous exprimer lors de l'élection du maire. On nous a opposé la loi et nous nous sommes inclinés sans quitter pour autant la séance avec pertes fracas. L'opposition a essayé de prolonger un climat d'affrontement qui n'est pas de mise dans une démocratie. Elle doit jouer un rôle de contrôle et de participation dans les commissions qui lui sont toutes ouvertes à la proportionnelle, et même au-delà. Cela dépend d'elle.

(1) M. Defferre avait déploré de ne pouvoir consier - une écharpe d'ad-joint - à MM. Masse et Jean-Jacques Leonetti, tous les deux députés et conseillers généraux, en raison du nou-veau règlement intérieur du P.S. sur le cumul des mandats. Une exception a été faite pour Ma Irma Rapuzzi, sénateur (P.S.) et conseiller général, qui occupe le poste de cinquième adjoint délégué aux relations avec le personnel munici-pal et aux relations financières entre la ville et l'Etat. M. Leonetti a reçu la dé-légation des relations financières entre la ville et le département et devrait pré

trois reculs pour la gauche

Les trois élections cantonales qui étaient organisées distruche 10 avril se sont traduites par un recui de la gauche. Dans deux cus, et dans des secteurs aussi différents que le cauton urbain de Rouen et celui, plus au nord, de Dampierre, les pertes sont spectaculaires : dans la ville dont le maire est M. Lecannet, président de l'U.D.F., le total des voix recueillies par les trois candidats de ganche atteint 37,38 % des seifrages exprimés, alors que, en mars 1982, il frôlait la barre des 50 % avec 49,95 %; sur l'ensemble des quatorze communes jurassiennes, où la gauche, en mars 1979, obtenuit 50,74 % des voix, le score de ses deux candidats n'est que de 32,78 %. A côté de ces deux recuis (- 12,57 points à Rouen, et - 17,96 points à Dampierre), la régression emregistrée à Oloron est minime : - 1,25 point. Reste que dans ce canton du Haut-Béarn, c'est la progression du P.C. (près de 6 points) qui esuspense l'érosion de l'électorat socialiste.

Trois élections cantonales:

JURA : canton de Dampierre 6 322 exprimés, 6 490 votants el (1º tour). (1º tour).

Inser., 3 861; vot., 2 358; suffr. expr., 2 330. MM. Jean-Paul Gi-raud, U.D.F., 729 voix; René Bey, div. dr., 629; Pierre Reynaud, P.S., 548; Daniel Bourgeois, P.C., 216; Pierre Racine, div. dr., 208. Il y a

Il s'agit de pourvoir au remplace-ment de M. Yves Cuny (P.S.) qui s'était démis de son mandat pour entrer en fé-vrier dernier au cabinet de M. Hubort lont (P.S.), alors maire de Grano-

Au premier tour des élections casto usies de mars 1979, M. Cuny (P.S.) avait obtenu 882 voix contre, 882 à M. Combet (U.D.F.-C.D.S.), 454 à M- Pierre (U.D.F.) et 412 à M. Bourgeois (P.C.). Au second tour, M. Cmy avait été réélu avec 1 472 voix cooure 1 274 à M. Combet sur 2 746 ex-primés, 2 838 votants et 3 719 inscréts.

Alors que la gauche avait totaliné 50,74 % an premier tour de 1979 (et 53,60 % au second, sur le nour de M. Cury), elle ne recueille que 32,78 % des exprimés, contre 67,21 % au total pour les trois candidats de l'opposition. Le P.S. enregistre au resul supérieur à 11 points de pourcentage (23,51 % an lieu de 34,58 %) et le P.C. de près de 7 points (9,27 % an lieu de 16,15 %).

PYRÉNÉES-ATLANTIQUES : canton d'Oloron-Ouest

Inscr., 8 170; vot., 5 458; suffr. expr., 5 284. MM. Michel Lacaze, R.P.R., 2 152 voix; Henri Grechez, P.S., premier adjoint au maire d'Oloron, I 682; Michel Martin; P.C., deuxième adjoint, 1 450. Il y a

[Il s'agit de pourvoir au remplace-ment d'Henri Lacian (P.S.) qui, couseiller général et maire d'Oloron, étiait décédé en janvier dernier. Au premier tour des can tomples de mars 1982. Henri Lacian avait obtenu 2 271 voix, contre 2 325 à M. Lacaze (R.P.R.) et 1 294 à M. Martin (P.C.). Au second tour, il avait été rééin avec 3 548 voix contre 2 774 à M. Lacaze, sur

Par rapport au premier tour de 1962, seul le candidat du P.C. obtient plus de vols. Ce gain se traduit par une pro-gression en pourcentage de 5,48 points (27,44 % au lieu de 21,96 %). En revasche, le représentant du P.S. fait moins bien que son prédécesseur : 31,83 % au Ben de 38,55 %. Quant à M. Lacase (R.P.R.), son score on passe de 39,47 % à 40,72 %.

Au total, la grache, créditée de 69,52 % au premier tour de mars 1982 et de 56,12 % au second tour, recueille 59,27 % des voix.]

SEINE-MARITIME : cauton de Roues-VII (1= tour).

Inser., 8 725; vot., 3 543; suffr. etgr., 3 491. M. Jeanine Bonvoisia.
U.D.F., troisième adjointe de M. Locanuet. 2 186 voix, RÉELUE;
MM. Michel Bérégovoy, P.S., dépaté, 943; Jacques Arsène,
P.C., 214; Manrice Deliquatre, P.S.U., 148.

[II s'aginalit de pourreir le niège va-cant depuis l'ammintion du scrutin de mars 1982, après que les acrutaburs eurent trouvé dans les urnes des bulleearent fromé dans les trates des belle-ciels de vote au nom d'un candidat so-cielliste es lice dans un canton voids. Mª Bouvoisin avait ést élue des le pre-mier tour des élections de mars 1962 dans le canton de Roune-VII, nouvelle-ment crôs. Elle avait alors obtone 2 772 voix, contre 1 956 à M. Birigo-voy (P.S.), 505 à M. Lainf (P.C.) et 306 à M. Deliqueire (P.S.U.).

Aucen des candidats ac retrouve les toix qu'il avait récueilles en mars 1982 : - 586 suffrages pour Mr. Bonsoisin, -- 1.013 peur M. Hérigoroy, frère de ministre des affaires sociedes et de la solidarité matiennie, -- 291 Mars Bonvelsin, qui gagne plus de 12 points en pourcentage (62,61 % contre 59,64 %), tous les candidats en 17 01 %, contre colors 50,04 %), tool as Calenti to-colors: -8,3 points (27,01 % contre 35,31 %) pour M. Bērēgevoy, -2,98 points (6,13 % contre 9,11 %) pour le P.C. et -1,29 point (4,23 % su fieu de 5,52 %) pour M. Deliquaire.]

LE P.S.U. NE S'ESTIME PAS « ENGAGÉ PAR LA SOLIDARITÉ GOUVERNEMENTALE >

La direction politique du P.S.U. réunie le dimanche 10 avril, a décidé d'avancer aux 11 et 12 juin pro-chains la date de son congrès, initislement prévu pour l'antomne. Ce congrès extraordinaire sera préparé par une conférance nationale, réunie es 7 et 8 mai.

La motion adoptée par la direction politique, par 33 voix contre 32. exprime le « désaccord » de celle-ci avec l'activité du bureau politique - depuis le 20 mars dernier. date de la dernière réunion de la direction politique. Est ainsi critiquée l'entrée de M= Huguette Bouchardean an gouvernement, dont la direction politique - prend acte ». La motion adoptée - précise que le P.S.U. n'est pas partie prenante de la majorité gouvernementale », puisqu'il n'a - signé aucun accord donc « pas engagé par la solidarisé

demande de la direction politique, remettre ses mandats » à la disposition de celle-ci, un nouveau bureau politique a été élu, à la proportion-nelle des courants qui s'étaient départagés au dernier congrès du parti, à Nantes, en décembre 1981. L'un des courants favorables à M= Bouchardeau s'étant divisé. l'équipe constituée dimanche se répartit moitié-moitié entre partisans et adversaires de la participation au gouvernement - P.J.

M. CHABAN-DELMAS: une question de confiance

M. Jacques Chaban-Delmas, maire de Bordeaux (R.P.R.), ancien premier ministre, estime dans une déclaration au Journal du dimanche du 10 avril, à propos du plan économique du gouvernement : . L'inspiration du nouveau programme est assurément préférable à la précédente et certaines mesures vont dans le bon sens. Personne ne peut sou-haiter un nouvel échec. Le risque le plus genéral d'échec réside dans la perte de crédibilité du pouvoir. e'est-à-dire dans sa capacité de res-. saisir la confiance de l'opinion sans laquelle – comme toujours dans un pays demeuré libre – rien n'est pos-

· L'Union des jeunes pour le progrès (jeunes gaullistes) a réuni son comité national, dimanche 10 avril L'U.I.P. s'étonne que le gouvernement recoure à la procédure des ordonnances, procédureque les socialistes dénonçaient lorsqu'ils étaient dans l'opposition. Ils déplorent « l'amalgame sport» politique fait par M= Avice » à propos de l'Afrique du Sud et demandent pourquoi cette mesure ne s'applique pas à l'égard de l'Union soviétique ou du Chili.

L'U.J.P. a décidé de nouer des contacts avec les autres composantes de l'opposition et particulièrement avec celles qui se réclement des mêmes principes qu'elle.

75001 PARIS

CHEVEUX A PROBLÈMES

PLUS DE 20 ANS D'EXPÉRIENCE dans nos INSTITUTS EUROCAP permettent d'affirmer le sérieux avec lequel nous luttons contre :

APPELEZ SANS TARDER: INSTITUT CAPILLAIRE EURO-BRIDGECAP

Sordania: (48-05-34) - Brest - Grenoble (49-21-41) - Lille (51-24-19) - Limoges (34-15-20) - Lyon (838-06-75) - Marsella: 48-29-97) - Montpellier - Mulhouse (45-90-88) - Nency (332-91-98) - Names (48-74-57) - Reims (88-65-74) - Reims (30-16-88) - Rouen (73-08-22) - Seint-Ebarme (38-10-76) - Toulou (33-86-30) - Toulouse (23-29-84). ins nous-mâmes nos incomparables PROTHÈSES EN CHEVEUX NATURALS, non traités chimi ent. Montage à la main sens aucun point de colle, aur traine ultre-légère de conception inédite. Entre

■ PROTHÈSE BRIDGECAP II

PARIS nous luttons pour le droit au voyage

166, bd *du* Montparnasse 75014 Paris 329 12 14 5, rue Billerey 38000 Grenoble 87 16 53

quatre ans premier adjoint au maire.

En tant que troisième adjoint, M. Michel Pezet,

Le groupe communiste est De notre correspondant celui qui, proportionnellement, dispose du plus grand nombre régional d'adjoints (onze sur quinze

sécurité des personnes et des biens, qui est une nouvelle délégation. Comment envisagez-vous votre action? - Ces problèmes, avec ceux de

l'immigration dont s'occupera également un élu communiste, font partie des préoccupations les plus sensibles de la population marseillaise. le maire, qui est aussi ministre de l'intérieur, a indiqué sa volonté de les résoudre en créant un conseil permanent de la sécurité à l'hôtel de ville et dans chaque secteur municipal, et en provoquant une rencontre internationale avec les dirigeants des

pays fournisseurs de main-d'œuvre. . Il est évident que, en matière d'insécurité, les solutions ne dépendent pas seulement du renfort des effectifs de police. Elles sont liées à des problèmes beaucoup plus fondamentaux d'emploi, de formation professionnelle, de culture, de loisirs, etc., et surtout, à notre avis, au développement de la vie associative. On ne règlera rien si l'on n'associe pas pleinement la population à l'action dans la lutte. C'est ce à quoi, nous, communistes, allons nous employer avec nos collègues du conseil muni-

ont-ils d'autres projets concrets?

- Nous sommes très attachés au développement des transports collectifs qui passe, selon nous, par une coordination efficace entre les diffé rents moyens de transport existants, train, bus et métro, de façon à créer une véritable toile d'araignée sur l'ensemble des quartiers. Dans le domaine de l'environnement et du cadre de vie, il va falloir désormais accentuer les efforts de la municipalité en faveur des quartiers nord à forte concentration de population. Mais en fait, dans une ville comme Marseille, tous les problèmes sont importants, et à divers degrés urgents à ré-

- Qu'en est-il de la solidarité de gestion municipale? Le programme électoral de la liste du Nouveau Marseille a pour

ALGÉRIE PIÈCES DÉTACHÉES **AU PLUS JUSTE PRIX** de toutes marques, carrigns, voi-tures, motocycles et machines élec-

triques et électroniques (táléviseur). MAFREX — 607-42-28 9, rue du Château-d'Eau - 75010 Paris

S S S S

THE PERSON NAMED IN

B.C. B.

公益 神路河口

7 TO THE

TEN CAR

production for the second

Additional and an

All the second

Contract of the Contract of

J. L. St. 19

10.182

W. Wilde

 $\{(X_{i},x_{i})^{*},\ldots,(x_{i})\}$

Same Barbanas

A CONTRACT OF SERVICE

The transfer of the same

From the Royal

1.5

The state of the s

reason and

of London Target Santa A The second second ----And the second second second

and come of the section - 4232 - Labrace many property and the second The same that the second · A Secretary THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO The second secon

---All Claim and Continued was and the second - Warrenson And A - CANON TOWN Andrew Control of the The state of the s The second of the second

The product of

Canon AP 500. Lamachine dronique à gagner du temps.

The second second

化中国 经销售的 でいている かんない 大変な

A TO THE PROPERTY OF 2.00 A 2.00 A The state of the s

- 1500 (company)

Done une déclaration 🛒

au journal cla Suisse 1

M. MITTERRAND ; pas de mesures

Dans un entretien public. lundi

1) avril, par le quotidien la Suisse », à trois jours de son voyage

à Genève, M. François Mitterrand

déclare que la France n'a pas l'inten-

tion de prendre des "mesures pro-tectionnistes à l'égard de quiconque, comme le font beaucoup de pays, qui pratiquent un protectionnisme

non avoue - comme, per exemple, les États-Unis, qui exigent que leurs marchandises circulent sur

des bateaux américains, qui vendent leur blé à coups de subventions à

leurs agriculteurs » on encore, « en de nombreux domaines, l'Allema-gne, la Grando-Bresdgne et quelques

Mis en cause

pour ses sondages

PSOS DÉCIDE D'ATTAQUER

EN JUSTICE LE SYNTEC

A la suite de la déclaration du

Syntec (Chambre syndicale des so-

ciétés d'études et de conseil), criti-

quant les « enquêtes sujettes à cau-tion réalisées par l'institut-IPSOS.»

durant les élections municipales (le Monde du 7 avril), cet institut souli-

gne qu'il ne fait pas partie du Syntec et qu'il n'a « été: entendu à aucun moment par les sociétés » qui en sout membres. IPSOS annonce,

dans un communique publié le ven-dredi 8 avril, se décision d'a atta-

quer le Syntec en justice »

IPSOS propose nésmmoins aux sociétés membres du Syntec na débat public sur les sondages » et annonce qu'il « prendra, dans les prochaines semaines, par l'internédiaire du Chib de l'opinion qui associe à ses réflexions celles des professionnels de la communication () que de la comm

tion (...), une série d'initiatives afin

d'assurer la pédagogie e grand public » des sondages ».

préélectoraux

intonales:

la gauche

Marie Salaries Com Smale lines desired

Secretary of Second Lines

of sections in the section of the se

I the road at capital &

was a man of sale

die de can drag fein

A CAMPAGE OF THE PARTY OF THE P

Short are breast battle

water copes to their solutions of

The second of th

As because your to man in

THE ARTISME CHIMA

340 19- 12 17-22-2

and the second

EL 2 DE LA MESTICA

Market Name on 19.2

A Service Share and Sections

Market She at Market

Western Beiter inn utfach der bis

the fire from an and and

MR MR HOT THE 22 MAY 12

Printed to France 1 States

with the blan set one with property of the party of the p

THE REPORT OF STREET

to the second of the second of the

in Mentales and L'arm and B. Sadana 7 1 12 rday

A STATE OF THE STA

a mention is content

Service of the Servic

Market & the second of the thirty E State British Committee Committee

Section 1978

melitigite dan Tatan any Committee of the second of the

THE STATE OF THE STATE OF

Me to the time and the

Market & Commission of the State of the Stat

Senior September 18

200 Ration Vite 3 oducproue • cluisique

:icppée TES SAITE tita et ree du ente-.écem.nto.ces

14 ins. 'sı la aussi a un

par les i. Faut-il igne de .it denc

on-on-fac fus-nuc

tion du

LES ALLEMANDS SANS MIRACLE

Pour aller au-delà des mythes, un regard lucide sur la vie politique, économique et culturelle de l'Allemagne d'aujourd'hui par des journalistes et des historiens :

"Les Annonces" est le nº 1

pour la vente des fonds de commerce

En vente partout 3 F et 36, rue de Maite, 75011 PARIS - Tél. (1) 805-30-30 -

un mois étonnant chez MENBAUER

pour tout achat d'une

•104 PEUGEOT • TALBOT SOLARA

• TALBOT HORIZON • TALBOT SAMBA

M. JOËL 821.60.21

G. SANDOZ J. BAUMIER - B. BRIGOULEIX

Depuis 39 ans, le journal spécialisé

R. LASSERRE -A.M. LE GLOANNEC M. MEYER -D. SAUVAGET et

1 vol. 55 F

R. WINTZEN

tions, M. Edgar Faure souhaite - que l'on restitue à l'épargne privée une partie des actifs qui ont été pris en compte pour les nationalisations ». Pour ce qui est de la lutte contre

. Il faut arriver à messre en

œuvre une réévaluation fiscale des bilans. Il faut faire une politique

favorable aux entreprises et à

l'emploi, mais en recourant à des

procédés qui n'aient pas d'effets inflationnistes (...). Dans le pays, la confiance n'est pas suffisante. Dès l'instant où l'on aura l'impres-

sion que le gouvernement se soucie

des entreprises, il y aura un facteur chance. Si des mesures sont prises quant au crédit, à la fiscalité, à la

charge sociale des entreprises, un

capital de confiance peut être réta-bli assez rapidement. Ce capital est

A propos des nationalisa-

indispensable. »

le chômage, il estime - qu'on ne peut pas se résoudre à une politique dont on attend cent mille chomeurs de plus. Les régions peuvent aider le gouvernement dans une politique de l'emploi. Surtout il faudrait assou-plir les règles du licenciement.

M. Edgar Faure, évoquant le rôle des communistes, déclare : - Du point de vue de la politique intérieure, je ne vois pas en quoi la présence des communistes au gouvernement change quelque chose à la politique économique qui est menée. Pour ce qui concerne la politique extérieure, le gouvernement dans son ensemble ne me semble pas impressionné par leur présence.

" S'il s'agit de faire accepter à la classe ouvrière des blocages de salaires ou du pouvoir d'achat, dans un certain sens, la coalition de tous les partis jusqu'à l'extrême gauche n'est pas tactiquement inu-tile.

Après avoir noté : - En général, les propos de M. Raymond Barre recueillent mon accord », M. Edgar Faure se prononce pour un système électoral qui combinerait le mode majoritaire et le mode proportionnel et affirme : - Je suis favorable au statu quo - en ce qui concerne le problème de l'enseignement libre.

sée par une mesure concernant la T.V.A. Le volet qui manque au plan qui va être appliqué est celui qui serait susceptible de faire redémarrer l'économie. . Le gouvernement est passé d'une politique déséquilibrée dans un seus à une politique déséquili-brée dans l'autre : il est passé de l'autre côté du cheval (...). CHONNA-RE ECONOMIQUE ET SOCIAL

sant. Maintenant, on voudrait faire exactement l'inverse. Or il convient de choistr un moyen terme. En décourageant la consommation, la politique menée a tourné le dos à une véritable politique socialiste. On a dit que cette politique était courageuse; mais ce n'est pas parce qu'un remède est désagréable qu'il est nécessairement efficace. Il ris-que de se produire un phénomène

Jury R.T.L.-le Monde », a ainsi jugé

le plan économique du gouverne-

ment. Se référant à la formule utili-

sée par M. Mauroy à l'Assemblée nationale, il a déclaré :- Je ne fais

pas, quant à mol, la distinction

entre - rigueur de gauche - et - austérité de droite - Il ne s'agit

pas de savoir si la politique du gou-vernement échouera, car la politi-que qui a été menée en tant que politique d'un gouvernement socia-liste a déjà échoué.

- Une austérité de droite, appli-

quée par un gouvernement de gau-che, vollà une politique qui est tout

à fait traditionnelle ! Je ne peux pas l'approuver entièrement. Si elle est

classique, elle n'est pas originale.

Tous ses aspects ne sont pas mau-vais, mais-elle est inégale, incom-plète. Elle est unidimensionnelle.

cela était socialement défendable, cela était économiquement insuff-

On a tout misé sur l'emplot St

UN DICTIONNAIRE ECONOMIQUE - CLAIR 42,00 F **HATIER**

AU «GRAND JURY R.T.L.-LE MONDE»

M. Edgar Faure: il faut faire une politique favorable

aux entreprises et à l'emploi

Je ne croirai au succès de la

politique actuelle que si elle est complétée. Elle présente en tout cas deux aspects positifs: la compres-sion des dépenses budgétaires et la

· sincérisation » des tarifs des

entreprises. Cette politique com-

porte néanmoins un élément qui est

beaucoup moins bon : la superfisca-

lité, qui pèsera à terme sur les prix

M. Edgar Faure propose un abais-

sement de la fiscalité qui accompa-

gnerait une épargne forcée, même

plus importante que les 10 %

décidés par le gouvernement. Il sou-

haite aussi un accroissement de la

T.V.A. en compensation d'une

baisse des charges sociales pesant sur les entreprises. Il explique :- M.

Delors ne veut pas comprendre que

volontiers une diminution de leurs prix de revient, une diminution des prix de vente, si celle-ci est compen-

tous les industriels accepteront

M. Edgar Faure, sénateur du général de désépargne, qui aura Doubs (Gauche démocratique), également des effets sur l'exportainvité dimanche 10 avril du « Grand

Canon AP 500. La machine électronique à gagner du temps.

Quelle mémoire! Et quelle sécurité la machine a écrire AP 500! A croire qu'elle a signé un pacte avec le temps pour mieux l'utiliser!

Mettez-la à l'épreuve! Confiez-lui les tâches les plus fastidieuses, les mises en pages les plus soignées : elle s'en acquitte en vraie professionnelle... et en silencet

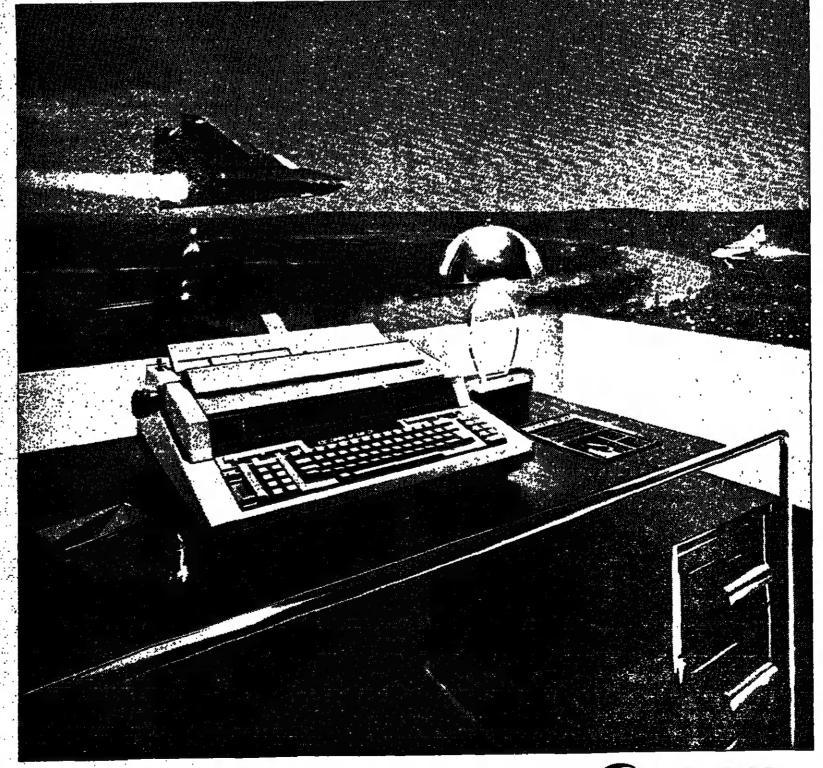
Grace à sa mémoire extensible par modules - jusqu'à 32000 caractères, soit environ - ... 20 pages de texte - elle évite les frappes répétitives, les complications inutiles.

Finis maintenant les corrections interminables, les rapports et les courriers à refaire en hate pour quelques mots ou quelques phrases: desormais, l'AP 500 s'en charge elle-même, sous vos yeux, à l'écran, libérant ainsi un temps précieux pour des travaux plus efficaces

C'est sans doute cela le génie de l'AP 500 allier, grace à sa conception électronique de Aà Z. une telle technologie à une si grande simplicité.

La Canon AP 500, c'est une nouvelle page de la dactylographie qui vient d'être tournée.

Nom	
Societé	
NRue_	werd the first of
Ville	A STATE OF THE STA



Haute technicité. Haute simplicité.

société

UN MOIS APRÈS L'EXPLOSION MEURTRIÈRE DE MARSEILLE

La grande synagogue n'était peut-être pas l'objectif des auteurs de l'attentat manqué

Le 8 mars, à Marseille, au lendemain du premier tour des élections municipales, deux repris de justice sont tués par l'explosion de leur voiture piégée, non loin de la grande synagogue. Un attentat manqué, entre deux autres, le premier évité le 26 février lors d'une fête d'enfants juifs, le second mortel, le 13 mars, pour un enfant immigré. Dans le climat de racisme exacerbé de la campagne électorale, cette explosion deviendra un enjeu, le préfet de police et le maire sortant, M. Gaston Defferre, accusant la droite d'avoir des liens avec les tueurs malchanceux.

Qu'en est-il un mois après? L'opposition crie à l'amalgame, à la calomnie, et fait de l'utilisation politique de l'affaire l'un de ses arguments pour réclamer l'annulation des élections dans trois secteurs. L'enquête policière apporte deux réponses : non, l'objectif n'était pas forcément la synagogue. Il pouvait très bien s'agir d'un règlement de comptes crapuleux. Oui. l'équipe de malfaiteurs mêlés à cet attentat manqué militait pour les listes d'oppo-

Une ville, son « milieu » et sa droite

De notre envoyé spécial

hommes de la 504 n'auraient pas osé

remonter la rue de Breteuil; ils ne

pouvaient que prendre alors la rue

du Dragon, et, coincés par le minu-

tage de leur machine infernale, ils

tentent de quitter leur véhicule pour

en rejoindre un autre, qui les suivait. Car. après l'explosion, M. Charrier

entend une voiture demarrer brus-

quement et, s'approchant de ses fe-

nêtres, la voit remonter, à vive allure

et en sens interdit, une rue perpendi-

culaire, la rue du Docteur-Morucci.

Ce scénario supposerait que la syna-

L'équivoque se niche toutefois au

cœur des faits. Cet attentat manqué

interrompu, détourné? - n'ac-

quiert un mobile que par hypothèse.

Aussi un mouvement antiraciste qui

voulait se constituer partie civile y a-

t-il renoncé : le juge d'instruction chargé du dossier, Mile Bernadette

Auge, n'aurait pu, en l'état actuel de

l'information, accéder à sa de-

mande. De même M. Jean-Pierre Sanguy, chef du S.R.P.J. chargé de l'enquête, se refuse-t-il aux déduc-

tions hatives : la synagogue, un au-

tre objectif à dimensions politiques,

ou un règlement de comptes crapu-

leux ? Pour l'heure, il n'en sait rien.

Les gens du Kilt

acteurs de ce film sans scénario.

Grace aux R.G., qui ont fort bien

travaillé. Les Renseignements géné-

raux, bien avant l'attentat, enquê-

port avec le terrorisme: un trafic d'explosifs qui aurait pu alimenter

les nationalistes corses du F.L.N.C.

Dans le collimateur des R.G., un bar

marseillais, le Kilt, qui est sur

écoutes téléphoniques et où un indi-cateur traîne. Le Kilt, c'est la fa-

mille Pantalacci. Un clan corse;

niveau moyen - dans le bandi-

tisme marseillais, confient les poli-

ciers: peu ou prou mêlé à tous les trafics habituels en ce cas. Antoino

Pantalacci, dont la cousine Michèle

est cogérante du bar avec son père

Roger, est à la prison des Baumettes

depuis le 22 février pour avoir tiré, lors d'un différend privé, sur un

Or le Kilt a été, dans les semaines

précédant l'attentat, le lieu de prédi-

ection des deux morts de la 504 :

Daniel Scotti et Jean Chicin. Le pre-

mier est sorti en janvier de la cen-trale de Poissy (Yvelines), où il su-

bissait une peine de neuf ans de

réclusion pour un hold-up. Le second a été condamné par contumace

pour des faits similaires ; en fuite, il

se cache sous une fausse identité.

Inversement, il en sait plus sur les

gogue était bien l'objectif.

Marseille. - Cliché de Parisien, cette ville aime la galéjade. Galéjada en provençal : histoire inventée ou exagérée, résume-t-on en fran-çais... Qu'importe le cliché, il est ici comme un indice. Le signe que celui l'opposition n'est pas niable. qui prétend trier le faux du vrai. dans une de ces affaires politicocriminelles dont Marseille semble avoir le secret, devra se faire

Comme si tout se conjuguait pour l'éloigner de la simplicité des faits. Marseille, figure de la complexité? En tout cas, on aimerait vous persuader que cette ville n'est qu'embrouilles, demi-vérités et clair-

La synagogue? Pensez-vous! Cette voiture piègée et l'antisémitisme, c'est le jour et la nuit ; bien plutôt un règlement de comptes du nilieu pour le contrôle des machines à sous! Mais les penchants de ce milieu-là pour la droite? Pensezvous! Une spécialité marseillaise. tous les partis ont recours ici à ces amitiés particulières

Le préfet de police du départe-ment. M. Bernard Patault, pensait tenir sa - piste politique et raciste -. ses malfrats - en relations relativement étroites avec des politiciens de droite dans le Vaucluse et à Marseille -, et voilà qu'une des rumeurs s'acharne à démolir ce qu'elle présente comme une galejade. Rien qu'une galéjade!

Echapper à ces cercles de bruits suppose de dresser un comte d'apothicaire des réalités brassées par l'enquête policière et l'instruction judiciaire. Bilan paradoxal, à ce iour : un attentat manqué équivoque : des auteurs dont la personnalité l'est beaucoup moins. Match nul entre le préset de police et la ru-meur : s'il ne paraît pas établi que la éveillé quand il entend l'explosion et

synagogue était l'objectif visé par les criminels. l'implication de ceuxci dans la campagne électorale de

Peu après 2 h 10, donc, le 8 mars, rue Dragon. Face au nº 81, une Peu-geot 504 explose, arrêtée au milieu de la rue à sens unique. L'incendie agne les voitures en stationnement : l'essence enflammée gicle à 20 mêtres : une partie du coffre de la 504 retombe de l'autre côte d'un immeu-ble. On estimera la charge à un kilo d'explosif industriel...

Deux morts, le conducteur et le passager. Leurs corps sont retrouvés à l'extérieur de la 504, l'un déchiqueté. l'autre mourant étouffé par ses brûlures. Cet homme-là, sinon les deux, avait assurément quitté la voiture avant l'explosion. La rue est en pente : le frein à main était mis.

Deux cents mètres en arrière, en descendant le sens unique, c'est le croisement avec la rue de Breteuil qui. 100 mètres plus haut, longe la grande synagogue. Le rapprochement est spontanément fait par les C.R.S. charges de la protéger. Ces policiers ne sont pas charges d'une garde statique mais d'une ronde avec halte prolongée sur les points sensibles. Or, à 2 h 5, ils s'arrêtent devant la synagogue, descendent de leur véhicule et inspectent durant à peu près six minutes. Ils repartent et sont 300 mètres plus haut quand ils entendent l'expulsion. Leur conclusion immédiate, des le premier procès-verbal : les hommes de la 504 ont du être - génés par notre pré-

Un témoin abonde dans leur sens. Me Pierre Charrier habite au 86, rue du Dragon. Insomniaque, il est

avec son accord, de Jean-Claude Graf, un barman de Carpentras (Vaucluse). se dirige alors vers les baies vitrees de son troisième étage. Sa théorie est simple. Voyant les C.R.S., les

Au Kilt, Scotti et Chicin ne viennent pas seuls. Ils sont en fait quatre inséparables : aux deux premiers s'ajoutent Marc Monge, un autre repris de justice de Carpentras, et un homme plus agé, brocanteur et fer-railleur en Ardèche, dont l'identité est aujourd'hui connue des policiers. ils ont de l'argent, consomment à coups de billets de 500 francs.

Deux femmes ont vent de leurs projets : la cogérante, Michèle Pantalacci, et la serveuse, Annick Pillaert La première les entend dire qu'ils veulent - règler son compte à quelqu'un - et les voit, plusieurs soirs de suite, revenir de « repé rages - mystérieux. La seconde est une amie passagère de Scotti, qui lui confie, le 6 mars au soir, transporter - des explosifs -.

Adhérente de l'U.D.F.

Le milieu donc. Mais un milieu engagé. Michèle Pantalacci est adhérente de l'U.D.F., elle le revendique lors de l'instruction. Marc Monge a frayé avec l'ancien Service d'action civique (SAC) dont son père. Serge, assassiné en octobre 1977 dans la banlieue lyonnaise, était un militant actif. Monge ainsi que ses trois compères étaient arrivés récemment, mais en ordre dispersé, à Marseille, et, certifient les policiers qui surveillaient le « Kilt », avaient alors pour principale activité le collage d'affiches de l'opposition. Ils auraient été recrutés pour ce travail par un certain Georges Olmicia, affirment les mêmes sources.

Ici, l'affaire prend du poids. Georges Olmicia est un ancien pro priétaire de bar et d'hôtel, ayant eu maille à partir avec la police pour des affaires de proxénétisme hôtelier. Patron d'une agence de « conseil juridique », cer homme de quarante-cinq ans est une de ces figures qui, entre la politique et le milieu, mélangent les genres. Des poli-ciers le disent à la fois - en étroite relation - avec Gaétan Zampa, ce parrain supposé de la pègre marselliaise, mais aussi « dans l'entou-rage » de M. Jean-Claude Gaudin. Il fut membre du comité de la troisième circonscription des Bouches-du-Rhône du parti républicain ; il en organisa les services d'ordre pour des réunions en 1977 et 1978 ; il est aussi, selon les policiers, en contact avec des extrémistes de droite. Ainsi, en 1975, fut-il vice-président d'une Association de défense des commerçants marseillais qui revendiquait, entre autre, un statut natio nal de la prostitution, et dont l'un des responsables est aujourd'hui membre du conseil national du Parti des forces nouvelles (P.F.N., extrême droite).

Le milieu, la droite. « C'est la pratique de l'amalgame qu'ont utilisé contre nous les socialocommunistes », répond vertement M. Guy Teissier, conseiller général, élu aux municipales sur le cinquième secteur et numéro 2 de l'U.D.F. à Marseille, derrière M. Gaudin. Il ne peut confirmer l'appartenance de Michèle Panta-lacci à l'U.D.F., mais reconnaît qu'elle est « une amie de notre fa-mille politique ». « Cette jeune femme, on la connaît tous, on connaît ses parents. - La raison en est « simple » : le « Kilt », 169, ave-nue du Prado, est » à deux pas de notre permanence .. explique M. Teissier, qui indique y être allé - une demi-douzaine de fois ». Pour autant, assure-t-il, le « Kilt » n'était pas - le -lieu de rendez-vous privilé-gié des colleurs d'affiches de l'opposition. Quant à l'énigmatique

Georges Olmicia, « inconnu » répond-il sèchement. Le préfet de police, fort critiqué pour ses déclarations d'il y a un mois, s'en tient aujourd'hui à ceci : Est-il normal que des colleurs d'affiches se retrouvent dans un bar de truands? Notre métier n'est-ce pas d'œuvrer à une moralisation de la vie politique ? Si ces gens avaient été de gauche. Je l'aurais dit aussi... Le milieu, la gauche? Mais M. Teissier lui-même nous confie qu'il pense que « le milieu a lâché Defferre depuis l'arrestation de Nick Venturi dans l'affaire des

En attendant, policiers et magistrats continuent leur pêche minu-tieuse. Des filets pour des poissons hypothétiques : Marc Monge et son ami brocanteur

fausses factures »...

EDWY PLENEL.

RELIGION

LA MORT DE Mgr EDOARDO PRETTNER CIPPICO

Les mystères du Vatican en 1948

De notre correspondant

Rome. - Il aurait voulu que sa mort fût à l'image de sa vie de ces trente-cinq dernières années. secrète, à l'abri des regards et des rumeurs. C'était aussi le souhait du Vatican. Une indiscrétion en décida autrement. La mort de Mgr Edoardo Prettner Cippico, à l'âge de soixante-treize ans, a réveillé de vieux souvenirs et ravivé de vigilles polémiques.

En fait, ni les procès, ni les condamnations, ni la réhabilitation n'ont vraiment éclairci le cas de Mgr Cippico qui, en 1948, détraya la chronique pour un scandale financier. Qui était vraiment ce jeune et brillant fonctionnaire de la secrétairerse d'Etat tombé en discrace, jugé, réhabilité mais retiré du monde, qui a été enterré le 4 avni dernier, à Trieste, dans la plus stricte intimité ? Un « Cagliostro » de la curie ou le bouc émissaire d'une affaire dont les dessous sont restés dans l'ombre et qui aurait mêlé l'Eglise à de sombres manceuvres financières ?

Pierres précisuses

Sens doute, aujourd'hui, le scandale serait-il moindre. Mais, en 1948, à la veille de premières élections générales depuis la guerre, dans un climat digne de Don Camillo et de Peppone, où la droite dépeignait les communistes comme des 's mangeurs d'enfants » et les démocrates chrétiens passaisent pour des cogres a suçant la vie des travailleurs, il en allait autrement.

Mar Cippico, bien introduit dans les salons de la haute bouscecisie et de l'aristocratie noire. aurait, des 1946, aide certaines de ses relations à exporter bijoux et capitaux à l'étranger dens le

ies e hordes communistes ». Il agissait par la bien d'orcres rehojeur avent des capitaux à l'étranger. Tout marche bien jusqu'au jour cû Mgr Ciopico ne put, semble-t-d, restituer un sec de pierres préciouses qui lai avait été confié. Le Vetican réagit et suspendit le « Monsignore », qui fut « assigné à résidence » dans la tour des Vents, à l'impireur de

crainte de voir bientôt défarles

L'affaire, cui avait délà fait grand bruit at avait été abondamment utilisée à des fins poitiques per la gauche, rebondit lorsque, le 3 mars 1948, Mgr Cippico s'emun de se « prison a, ayant enfermé, son gardien dans sa chambre. Et, dit la chronique de l'époque, tandis que celui-ci e huriait comme un loup ». Mgr Cippico traversau Saint-Pierre, salué avec dátérence par les gardes suisses, qui le prentient pour un prélat.

Cette fuite fit la cune » de l'Units. L'Osservatore romano publia un communiqué sitylim d'où il ressortait que Mgr Cippico avait été réduit à l'état laic.

Six jours plus tard, l'ex-« Monsignore » étair arrêté per les carabiners. Il fut jugé ut condamné, pour quistorre délits, à cinq ans de prison. Le jugement, qui précisait que l'accusé avait agi à titre personnel et non en tant que fonctionnaire de Vanicari, fut cassé pour vice de forme en 1956 per la Cour de caseation. Au demeurent, le Vatican s'était ravisé aussi at le pape Pie XII avait réhebilité Mor Cippien. If mount done on « Monsignore », mais la mystère qui entoure sa vie n'en demeure

PHILIPPE PONS.

UNE RÉUNION ŒCUMÉNIQUE A CHANTILLY

L'euphorie, c'est fini...

Le Secrétariat national pour l'unité des cirrétiens (catholique) et l'association protestante équivalente Relations occuméniques organisent une rencontre nationale triennale consacrée aux problèmes de l'occumé-

Cette rencontre a réuni cette année à Chantilly, du 7 au 10 avril, deux cents personnes : cent vingt catholiques, cinquante protestants et trente orthodoxes, représentant tous les diocèses catholiques du pays et les régions protestantes correspondantes. Le thème de la session : « Exigence et argence du projet cecuménique ».

Résolument optimiste, le docu-nent final de la rencontre de Chan-vait invîter explicitement à commument final de la rencontre de Chan-tilly déclare d'emblée : « Avec Jésus-Christ, le « mar de séparation » est en voie de démolition », sans cacher pour autant les obstacles qui demeurent, puisque les auteurs ajoutent : « Nous nous crispons sur de sérieux problèmes théologiques de sérieux problèmes théologiques et disciplinaires, qui touchent à nos conceptions respectives de l'Eglise et du repas du Seigneur. Nous res-sentons d'autant plus durement ces difficultés que nous sommes inter-pellés par la légitime impatience de certains membres de nos Eglises, par la léthargie de nombreux autres et surtout nar la profonde indifféet surtout par la profonde indiffé-rence du monde à l'égard des que-

relles entre les chrétiens. » Ce paragraphe traduit le malaise qui planait sur les quatre jours de la rencontre, qui avait lieu moins d'un mois après la publication par la commission épiscopale pour l'unité des chrétiens d'une note sur « L'hospita-lité eucharistique avec les chrétiens des Eglises issues de la Réforme en France - (le Monde du 2 avril). Cette prise de position catholique, qui avait été mal accueillie par qui avait ete mai accuenne par beaucoup de protestants, surtout de l'Eglise réformée, ne figurait pas à l'ordre du jour de la session de Chantilly, et il a fallu l'intervention d'un pasteur pour que la soirée « li-bre » da jeudi y soit consacrée.

bre » da jeudi y soit consacrée.

Le cardinal Roger Etchegaray, archevêque de Marseille et président de la commission catholique pour l'unité, a expliqué le contexte du document, qu'il a reconnu être un signe de l'inconfort dans lequel se trouvent les Eglises, dès lors qu'elles prennent l'acuménisme au sérieux ». Seion le cardinal, la note, qui s'adresse exclusivement aux catholiques, n'a été publiée ni sur la demande de Rome, ni à l'occasion du changement de président de la du changement de président de la commission (1), ni à la suite de l'affaire grenobloise (2), mais seulement « dans le souci pastoral d'éclairer l'opinion catholique ».

A une question du pasteur Daniel
Atger, demandant ce que les évêques catholiques entendent par le
mot « autorisée » lorsqu'ils disent qu'ils attendent « une réponse auto-risée » aux questions qu'ils adres-sent aux protestants, le cardinal Etchegaray a répondu que l'Eglise catholique attend une réponse d'une - instance équivalente - à la sienne, au niveau le plus haut, c'est-à-dire du conseil permanent luthéro-réformé. Le malaise devait persister, cependant, jusqu'à la fin de la rencontre puisque, à la messe finale du nier des protestants qui se sentaient.

pour la première fois, exclus. Autres temps forts de la rencontre : la communication de Mgr Pierre Eyt, recteur de l'Institut carholique de Paris, qui avait pris pour thème. Combat et conversion de l'Eglise ». Mgr Eyt a parlé de l'importance de l'identité chrétienne dans un monde menacé par la « cor-rosion de la sécularisation ». Le théologien orthodoxe Olivier Clément, parlant de l'« accueil au Christ qui vient », a brossé un tableau sombre des causes de la rupture entre Occident et Orient, avant d'appeler de ses vœux la - résurgence de l'Eglise indivise ».

Le pasteur Lukas Vischer, enfin, professeur de théologie œcuménique à l'université de Berne, a développé les trois raisons pour lesquelles l'œcuménisme - piétine -, seton lui. Premièrement, le mouvement œcu-ménique refuse de faire une lecture commune de la tradition chrétienne, d'où le retour à des positions conser-vatrices, dans toutes les Eglises. Deuxièmement, il n'existe pas de véritable projet œcuménique commun. Même le Conseil œcuménique des Eglises risque de perdre sa finalité, et chaque Eglise adopte une straté-gie personnelle. Troisièmement, malgré les accords limités, sur des points précis, on occulte certains problèmes importants, comme celui du pape. Or la conception de la pa-pauté mise en pratique par Jean-Paul II, qui se comporte en « évêque universel », est en contradiction avec la théologie du ministère de Pierre élaborée par les non-catholiques, où le name n'est yu que catholiques, où le pape n'est vu que comme - évêque de Rome ». - Finalement, nous a déclaré le

pasteur Vischer, cette session de Chantilly me laisse l'impression du d'une communauté d'amour qui n'est pas encadrée par les Eglises ou les structures occuméniques que nous nous sommes données. Il ne faut pas nier que les relations offi-cielles sont gelées et-que nous entrons dans une phase nettement plus difficile que la première période eu-

ALAIN WOODROW.

(1) Le cardinal Euchegaray à récomment remplacé Mgr Le Bourgetis à la présidence de la commission épiscopale pour l'unité des chrétiens.

(2) Lors de la Semaine de l'unité, des

pasteurs protestants de Grenoble avaient refusé de précher dans des églises catholiques s'ils ne pouvaient pas anssi communier à l'Eucherkeie.

FAITS ET JUGEMENTS

La condamnation d'un forestier de Guyane

Cayenne. - Le tribunal correctionnel de Cayenne a condamné, vendredi 8 avril, à dix-huit mois d'emprisonnement ferme M. Michel Moreau, P.-D.G. du plus important groupe d'entreprises forestières de Cavenne, installé dans la commune de Saint-Laurent-du-Maroni. M. Moreau a été déclaré coupable : d'une infraction à la législation et à la réglementation des relations financières de l'Etat sans autorisation, d'avoir constitué, de 1979 à 1982. des avoirs au Panama pour la

DÉTOURNEMENT **DE FORMATION**

 Nous pouvons tout faire, de la carte de visite à l'affichette. - Ainsi se présentaient à une clientèle éventuelle Christian Merle et Bernard Gilles, imprimeurs à Bois-Guillaume (Seine-Maritime), où ils s'étaient installés en 1981. En réalité, les deux hommes, anciens détenus l'un et l'autre après des condamnations criminelles pour attaques à main armée, avaient appris le métier à l'imprimerie de la prison centrale de

Poissy. Libérés, ils avaient décidé de profiter de cette formation professionnelle imposée pour s'établir à leur compte. Mais, s'ils pouvaient effectivement « faire » la carte de visite ou l'affichette, ils se livraient aussi à la confection de faux chèques et de faux permis de conduire. C'est en présentant l'un de ces faux chèques pour régler des achats dans un magasin à grande surface de Beauvais qu'ils attirèrent l'attention, prenant fuite au moment où la caissière leur demandait une pièce d'identité. Les gendarmes, alertés, devaient rapidement retrouver Christian Merle et, peu après, l'imprimerie de Bois-Guillaume dans laquelle se trouvait le matériel servant à la confection des faux chèques et des faux permis.

Ainsi a pris fin la singulière aventure de ces deux hommes qui s'étaient présentés dans la région comme des « créateurs d'entreprise » et avaient même cherché à obtenir des aides linancières en expliquant dans la presse régionale qu'ils avaient engagé dans leur affaire tous leurs fonds personnels mais qu'il leur fallait encore 150 000 à 200 000 francs - pour prendre un véritable départ dans des conditions normales -.

somme de 4 652 012 F. d'abus de biens sociaux au préjudice de la So-ciété forestière du Maroni, de délit assimilé à la banqueroute frauduleuse pour avoir cessé le paiement des cinq sociétés du groupe. Les méthodes de gestion comptables, jugées irrégulières, auraient permis le dé-tournement de 2 600 000 F, partie de l'actif de la Société forestière du

En plus de la peine d'emprisonnement. M. Moreau a été condamné à une lourde amende fiscale de 4 652 012 F. celle-ci devant être payée intégralement, sinon M. Moreau sera maintenu en détention. Certains se demandent, à Cayenne, si cette condamnation et les pour-suites dont M. Moreau a été l'objet n'ont pas valeur d'avertissement. Le pouvoir ne veut-il pas montrer qu'il n'interviendra nullement pour couvrir les éventuels mauvais gestionnaires, les aventuriers à l'affût de subventions substantielles indispensables pour savoriser le développement economique de la Guyane? -Corresp. 1

Un Polonais arrêté après le mitraillage de l'Aeroflot à Marseille

Un ressortissant polonais âgé de vingt-deux ans. M. Bialo Boki, a été interpellé le dimanche 10 avril vers 3 heures, à Marseille, par des policiers qui l'avaient surpris en train de tirer des coups de feu sur la vitrine de l'agence de la compagnie aérienne soviétique Aeroflot, située sur la Canebière. A la vue des policiers, le tireur avait pris la fuite à bord d'un véhicule, mais il devait être rejoint rapidement et appréhendé. Il était en possession d'un pistolet 22 long rifie.

Les enquêteurs du S.R.P.J. de Marseille n'excluent pas que M. Boki soit également l'auteur des treize coups de seu provenant d'une arme de même calibre qui avaient été tirés lors de la nuit précédente, cette fois contre la façade du consulat général d'U.R.S.S., situé à Saint-Giniez, dans le 8º arrondissement de Marseille. Ce lundi matin, M. Boki était toujours entendu par les poli-ciers du S.R.P.J. et de la D.S.T.

Lisez **LE MONDE** diplomatique C'est pourquoi l'on retrouvera sur lui la carte d'identité maquillée, LE F.L.N.C. REVENDIQUE **PLUSIEURS ATTENTATS**

Le Front de libération nationale de la Corse (F.L.N.C.) a revendiqué, lundi l l avril, les neuf attentats commis, à Ajaccio, dans la nuit de vendredi à samedi (le Monde daté 10-11 avril 1983).

EN CORSE

La lettre du F.L.N.C. ayant été postée le 9 avril à Ajaccio, l'organisation clandestine n'a pas encore eu le temps de revendiquer les sept atà l'explosif commis dans la nuit de dimanche à lundi et qui out visé notamment des résidences secondaires appartenant à des continentaux. Dans les deux séries d'attentats, des enseignants ont aussi été visés. Le Syndicat national des enseignements de second degré (S.N.E.S.) de Corse-du-Sud a d'ailleurs dénoncé « de telles exactions » et rappelle son hostilité à toute vio-lence. Le SNES, a appelé ses adhérents à organiser un mouvement de grève des enseignants dans l'île.

Dans son communiqué, authenti-fié par le canal habituel, le F.L.N.C. évoque longuement le meurtre, en février, d'André Schoch, un coiffeur d'Ajaccio, meurtre imputé à des malfaiteurs qui ont reconnu leurs liens avec l'organisation clandestine. Le F.L.N.C. affirme qu'au terme d'une enquête de plusieurs mois il a décide l'exclusion de tous les · droits communs · qui avaient pu infiltrer ses réseaux, souvent, af-firme le communiqué, pour le compte des policiers.



ige 13 LE

.

stion du au or los par les 1. Faut-il igne de versee ecettes · francs

> it done sloppée שניוכשי e 1482 molein enteecrm-Giaires.

Halion vité a

oducorque ! clairela-est la ns de ment шде: zem-?. les

> e de on-on-ane fra-. සේ කැ සේ, සේ සේ සේ සේ සේ

aque les i de

Coupon à renvoyer à:

Service Promotion-Diffusion 29-31, quai Voltaire. 75340 Paris Cedex 07

le souhaite être informé(e) des productions de IN DOCUMENTATION FRANÇAISE

Veuillez me faire parvenir gratuitement votre catalogue 1983 Veuillez m'abonner gratuitement pour un an à votre mensuel d'information "DF Actualités"

NOM ADRESSE

29-31, quai Voltaire 75340 Paris Cedex 07 165, rue Garibaldi, La Part-Dieu, 69401 Lyon Cedex 03 vente par correspondance: 124, rue Henri Barbusse 93308 Aubervilliers Cedex

L'INFORMATION

a votre porte

Des livres à porté de tous les in it jets

Une présence en librairie dans toute la France et un réseau de distribution international

Un service de vente par community a et trois librairies "DF"

DOCUMENTATION

L'ACTUALITÉ

en pages

- 12 000 fitres de référence pour abnom = 140 mande (140) CONTRACTOR
- UONAGONX THURSE année
- périodiques d'actualité

SALON DU LIVRE 83

STAND C.O. du 15 au 20 avril, au Grand Palais.

Mme GALL QUEDEC GENLYS directeur de la Documentation Française, participera au débat sur "L'INFORMATION DU CITOYEN" le 13 avril à 18 à 30, Salle d'Actualte du Centre Georges Pompidou

c'est fin. **選手を持ちないのとしている方式を開発**

ALEN CUE A CHA

. Vatican en 19e

And the second s

Appearance of the second secon

Commence of the Commence of th

Second in the property Erren Table 14 Sales

हाक्षा का संस्थान प्रकृष्ट

a Marian property and the

A direct that the street is

العلمانية ورد و شار يالمنها

A Servery or a servery Mer Bereite find en fem

CONTRACTOR

Y. Ignage ··· srae 42;

學學學

2-10 55 **** 25 E

The water to

ACCESSION STATE

A STATE OF THE STA

Victoire de la persévérance pour Kuiper dans Paris-Roubaix

Le Néerlandais Hennie Kuiper, ancien champion olympique ancien champion du monde sur remp professionnel. remporté. dimanche 10 avril, le quatre-vingt-unième Paris-Roubaix couru sous le signe de la vitesse. 42.311 kilomètres, heure de moyenne. Avec 274 kilomètres 54 🟬

Roubsix. - Cette effrovable, parfois inhumaine et en tout différente des autres, | l'a répété cent foim Mais - il faut le redire - elle désigne toujours un vainqueur de talent. Sans doute parce que, dans Paris-Roubaix, pour reprendre l'expression d'Antoine Blondin, le - haut du pavé se retrouve inévitablement sur les pavés du

Nous l'avons encore constaté assistant à la réussite combien méritée du Néerlandais Hennie Kuiper. ma des vieux briscards du peloton. L'homme, qui recouvre des forces

qui s'est classé treizième.

Cannes. - - Si Garaialde

porte l'Open, c'est vraiment inquié-

tant pour le golf français. - Qui s'est permis de tenir ces propos ico-noclastes à l'égard de l'inusable Bas-

que, toujours numéro un français !

quarante-neuf ans? Marc Penda-

ries. A première vue, m jeunot de seize ans et demi est un fils à papa

du seizième arrondissement. A

mieux y regarder. 📧 garçon n'a 📖

tout a fait and de craindre l'omnipo-

Fedération française de golf

(F.F.G.) yeur donner un souffle

bergers. Place aux jeunes. Et il était

d'autant mieux placé pour faire la

remarque qu'il est l'un des meilleurs

champion de France cadets, a été

membre de l'équipe de France ama-

teurs qui a terminé quatrième des

derniers championnats du monde à

Lausanne et il a gagné l'Orange

Bowl 1981, officieux championnat

du monde des moins de dix-huit ans.

Il a confirmé un résultats en termi-

nant treizième - et premier ama-

- à l'Open de Cannes, à huit coups du vainqueur et à quatre

coups de Jean Garaialde. Fera-t-il

ses parents industriels, est réserve

lui. Tandis que les galopins de mu

âge se prenaient pour Platini 💷

pour Borg, lui tapait dans la

petite balle blanche sur 🖼 greens de

Saint-Nom-la-Breteche suivant

maman. Il a commencé l

jouer sérieusement à huit and Mer-

A neuf ans, il a un handiap.

vingt-quatre. Deux mu après, il évo-

lue en première série aux côtés de

joueurs | plus chevronnés. Enchai-

logique d'une vie program-mée autour du golf et des études. Un

programme très personnel. Marc

sports-études de la Fédération fran-

caise de golf. . Je n'arrive pas

comprendre manual peul s'en-

trainer austidiennement (out m sul-

des études normales. Cela 💳

parait impossible. - Sa situation fa-

miliale lui permet d'adopter une

lution sur manufi une première B

(économie) un lycée privé, foo-

credi, samedi, dimanche.

Marc a dix ana de golf derrière

mais a déjà des idées bien arrêtées.

jour - sauter la barraque - du golf français? Ce garçon très . B.C.B.G. . , qui fait le bonheur il

🖿 de Garaialde au moment où la

au sport des princes et des

naux. Il a été trois fois

manyais pavés, la grande classique a domé lieu longue pro-voqué nombreux ceux de Raas II III Hinault.

Le même jour IVM acheré, il Washington,

vainqueur de l'épreuve L'Australien Anderson a terminé deuxième à 17 secondes et le Danois Pedersen troisième II

De notre envoyé spécial

I l'age, est sorti gagnant d'un n'a minin pur attaqué. Nous l'avons n détacher me pouvoir réagir n été incapables d'excombat pathétique extrêmement meurtrier 🔳 longtemps incertain. On le croyait pourtant battu 25 km de l'arrivée, lorsqu'il bascula ploiter l'avantage du nombre. » A 4 km 📖 vělodrome, Kuiper fut dans le fossé après avoir dérapé sur de autoppé, a arrière la bas-côte gluant d'un chemin s'étant affaissée dans une fondrière. creux. Sa première performance consista I rejoindre Moser, Duclos-Lassalle, Madiot I Roman De

Mever, qui occupaient alors com-

mandement. Son deuxième explois

fut de les distancer presque aussitôt

une simple acceleration, ainsi

que l'explique Marc Madiot : - Il

ting et gymnastique régulièrement, et, trois fois par semaine, la leçon à

- Saint-Nom - www Georgie Leven. C'est la maman qui risque le retrait

du permis de conduire pour déposer

son rejeton à l'heure à tous

Au reste, c'est un enfant qui ne

donne beaucoup de soucis à

parents. Pas de sorties m boite, m

d'escapades chez les copains. Quand

Il n'étudie pas, Marc s'entraîne, et

quand il ne s'entraîne pas, il dort.

Pendant les compétitions, le dors

dix à douze heures par nuit. Sinon

un peu moins. Les victoires se pré-

parent mangeant dormant.

Le min n'est qu'une question de

Sorti du man familial, il n'a

beaucoup de camarades. - Lors de

la rentrée des classes m janvier der-

nier, deux 📺 trois élèves seulement

dans l'établissement savaient que je

venais de gagner l'Orange Bowl. Les

autiti na savaient sûrement pas que

cela existalt. - Peut-être un défaut

d'élocution le gêne-t-il pour mus

Mais cela m le gêne pas m le fair-

way. Il a alors pour lui un tempéra-

épreuve qui lui ma permis de una

ver un point d'avance lors de l'Orange bowl. Bref les traits de

ractère qui font les grands joueurs.

Envisage-t-il pour man de pro-

pour l'heure d'aller poursuivre

etudes dans une université califor-nienne. Un . M.B.A. (Masters of

administration) en poche

s'essaiera alors sur le circuit améri

cain. . Je mm m'assurer un avenir

de passer professionnel.

différence les les

considérable. Il faudra que je pro-

gresse seems beaucoup pour tenir le

coup. · Progresser, c'est-à-dire amé-

liorer son swing et s'étoffer physi-

quement. - Les meilleurs joueurs

du monde we peu enrobés. C'est

nécessaire. Cela permet d'avoir plus

de présence, tant sur 🕍 balle 📭

sur le green face un adver-

saires. Il faut être imposant pour

s'imposer. - Effectivement, I ses

III kilos pour 1.80 mètre, Il parast un

peu frèle. IIII me au cheveux blond paille, il a déjà un avantage :

ALAIN GIRAUDO.

celui d'être l'acilement identifiable.

GOLF

l'espoir bon chic bon genre

Biarrot Olivier Leglise, age wingt-cinq qui qui total total coups inférieur ceux a Cannois Damiano de la Parisa Ducou-

lombier, an aquo avec 216 coups. Le premier annue a III Marc Pen-

De notre envoyé spécial

rendez-vous.

concentration. -

Marc Pendaries

Premier événement du circuit le français. l'Open le

Cependant, la marge de sécurité dont il disposait l'avait mis hors 🖮 portée de ma poursuivants. Il finalement 1 min. 15 d'avance Gilbert Duclos-Lassalle, le meilleur spécialiste français de Paris-Roubaix, at me Fran-Moser, vainqueur de l'épreuve trois reprises (1978, 1979, 1980), tandis que Madiot terminait cinquième et que Bondue, l'actuel champion in monde de poursuite, se classait dixième. Leur comporteest d'autant plus remarquable que l' - enfer M Nord -, transformé par endroits en bourbier, a provoqué des ravages considérables. Deux Cannes-Mandelieu, disputé 🚥 trois 📭 a été gagné 🖿 🖷 avril par le cents coureurs étaient partis sept beures plus tôt, trente-deux seule-

effectué intégralement le

VOLLEY-BALL

Champions olympiques

et enlants polonais

L'équipe antionale polomise le volley-ball, championne olympique à Montréal en 1976, sera reconsti-

tuès pour deux mardi 12 avril, un stade Pierre-de-Couperin à Paris et le leade-

main à Évreux. Dispersés au-jourd'ant en France, en Italie, en en Finhande ou en Polo-gne, ces joueurs,qui sont les der-niers à voir batts les Soviétiques

dans une grande compétition, ont tous répondu bénévolement l'appet de Marek Galkiewicz, entraîneur

de l'A.S. Messine-Paris, qui sou-baite recueillir des fonds pour un

Les Polonnis seront opposés i

Les Polomis seront opposés à une sélection d'internationanx réunis par Stephane Faure, capi-une de l'équipe de France. Grâce à divers parraimages, l'intégralité des recettes pourra être présenée pour cette cause humaine.

tale, Olsztya.

tal pour enfants de sa ville na

prise labours. Vous avez dit a injuste » ?

> testablement li victoire de Kuiper. et celle-ci devrait réconcilier Paris-Roubaix avec une partie il ses il tracteurs. Car l'épreuve, qui m donné si souvent envie de crier Il l'injustice, a récompensé, en la circonstance. Il conscience professionnelle et l'appli-cation – la qualité athlétique aussi, bien entendu, - d'un routier exem-

> cueille, à trente-quatre ans, les fruits d'une longue persévérance. En 1981 déjà, il avait gagné le Tour Flandres and que le Tour Lombardie, et l'on peut voir cet épacet l'on peut voir cet épacet l'on peut voir le cet épacet le cet en l'on peut voir le cet épacet le cet en le cet en l'on peut voir le cet en le nouissement tardif l'indication d'un affaiblissement général Mi cyclisme professionnel. Il reste que Kuiper était prêt physiquement et moralement pour affronter in affrage d'un parcours comptant parmi les plus exigeants. Nous n'en line pas autant Bernard Hinault. Le Br mètre 154, Wil II 120 Minimilia an but, en prétextant les dangers de l'enfer du Nord pour justifier un abandon au demeurant prévisible : on ne prépare pas Paris-Roubaix IIII

Il America » disputé en trois étapes et gagné par un autre Néerlandais, Bert Oosterhosch,

parcours, le dernier, Martial

Gayant, accusant un retard supé-

rienr à 40 minutes. Nous avons renoncé à comptabiliser chutes elles furent breuses. Mais on sait que Marc Gomez. l'ancien vaisqueur de Milan-san Remo, en totalise unu vingtaine à lui seul. Le courage ne lui 🔳 🚃 fait défaut — il a d'ailleurs tenu à finir et figure I III vingttroisième place. - mais il m manifestement payé son inexpérience manque de virtuosité sur des pavés nettes. - Impossible de ann en équilibre -, déclarait-il à m desceme de vélo. D'autres que lui un néanmoins limité les dégâts. I l'exemple de Madiot, qui possède, il est vrai, une formation w cyclocrossman (il fut le champion de France de la spécialité) et qui a retenu a leçon ap-

De telles conditions valorisent inconplaire à bien des égards.

L'ancien champion de reallant donner 🗎 départ 🚞 petit tour

d'Amérique. JACQUES AUGENDRE

FOOTBALL

L'austérité pour les professionnels

 Les l'entre professionnels iront jusqu'à le grève si le pian d'action présenté par le dirigeants du football français n'est [ascroi de la part de gouvernement d'un allègement des charges fis-cales », a menacé, le l'avril, M. Philippe Piat, président l'Union nationale des footballeurs professionnels (U.N.F.P.). Confrontés à déficit le 55 millions de francs la fin de la dernière, les présidents le club, man le l'avril assemblée générale, ont approuvé un plan d'austérité pour les salaires et les

Pour les joueurs supérieurs 000 F en première division, seront bloqués. Pour les salaires inférieurs a ces many, l'augmentation um limitée & 8 %. Les salaires égaux ou supérieurs à 11 mm F diminués 📥 10 %

Les joueurs libres 👊 mutés 🛦 la fin 🏜 🖟 📠 🚾 🗷 qui recoivent un salaire inférieur 1 20 000 F nume autorisés 1 bénéficier d'une augmentation qui ne pourra per dépasser 30 %. Ceux qui touckent déjà entre 20 000 F et 35 000 F ne pourront pas signer de contrats prévoyant in salaires supérieurs.

Au plan Mi maulian chaque club ne pourra engager, a titre exceptionnel et pour chacune de deux prochaines saisons, que trois nouveaux joueurs, and deux m fin a mare a m étranger. Les supplémentaires.

Les responsables al l'U.N.F.P. qui um participé a l'élaboration de ce plus d'austérité le soutiendront de leur assemblée générale du 10 mai la seule malum de le mis accompagné des fiscales proposées un gouvernement : paiement de l'impôt sur les bénéfices 🛶 clubs réparti 📭 cinq 🕶 😁 ; aménagement pour les joueurs du régime fisçal et de la man des salaires ; diminution and laux des cotisations pour les - accidents de vail - ; aménagement de la - une Mazeaud - un de la une les spectacles ; vérification 漏 Na comptabilité des clubs par des sonctionnaires 🌉 finances.

M. Fernand Sastre, président de la Fédération française 📾 football, and déjà an premier ce sujet M. Lan-Fabius, alors ministre de budget. Il un reçu des 🛋 M= Edwige Avice, ministre 🕍 temps libre, de la jeunesse 🗷 des sports, et promesse d'audience la part du premier ministre.

Compte des annoncées par ailleurs, il toutefois surprenant que le gouvernement accorde une oreille favorable des salariés aussi privilégiés.

TENNIS

Noah tient tête Wilander

Yannick Noah s'est largement réhabilité es sa contre-performance monégasque. A Lisbonne, pour le premier Open por-tugais sur terre battue, il eté à deux doigts de battre Mats Wilander, 🗷 tout 🚟 vainqueur 📕 🚃 de Monte-Carlo.

Après avoir éliminé tour à tour les deux crocodiles Barazzutti et Higueras, le numéro 🖿 français affrontait, dimanche 10 avril, le Suédois en finale devant quatre mille cinq cents spectateurs. Dès la première balle, Noah = rua | l'attaque. Et ce que n'avait pu réussir Leconte contre Wilander | lendemain de | victoire | Borg | Monte-Carlo, il le réalisa préremptoirement à la volée.

Résultat : une heure de temps, a numer par 6-2, 5-3 u deux balles de match sur le service adverse. C'est 11 Wilander sa fermeté d'âme. Il enleva le tie-break par 7 2 et finit par emporter par 6-4 is troisième un, non man Noah m soit montré dangereux jusqu'au dernier point.

AÉROSTATION

Du gaz dans la montgolfière

notre envoyé spécial

Le Championnat de France de montgolfières qui a en lieu à Champforgueil (Saone-et-Loire) s'est allert dimanche 10 amil par la ratifira de Michel Bergounioux devant Chris-tian Jean-Claude Dupin et Michel Ammu au terme de quatre épreuves disputées par quarante ballous. Le rent et la pluie out largement perturbé le déroulement de ce championnat qui « été suivi par une poignée de fidèles, l'ambi na se célèbre

Champforgueil (Saône-et-Loire).

Où passés marqueurs? Les marqueurs and des petits man de poudre de couleur continh à prouver le montgolfières d'une compétition. Quinze d'enus eax n'ont pu le retrouvés, m-

le liculemin du premier ed homain en montgolfière.

medî 🛮 avril, au terme de 📓 troisième épreuve - Championnat de

L'histoire n'aurait qu'un caractère anecdotique si elle n'avait soulevé des interrogations chez pilotes. Ce n'est pourtant pa la première im que m produisent de Mile disparitions. 🖾 enfants, voire 🕍 paysans, intrigués == un objet largué au la apparemment sans intérêt, les Cette fois-ci, l'affaire a failli prendre d'étranges proportions. Certains marqueurs n'avaient pur disparu manière fortuite mili avaient ill ramassés dessein per des mai intentionnés.

Dans monde fermé de la man golfière les rumeurs vont bon train la contestation est érigée en insti-Tilimi L'affaire a été étouffée dans l'œuf. Il a'y aura 🛌 🏬 vagues.

A quelques IL Chamionnat 🚟 monde qui doit avoir lieu Names, in manual finances deux puissants fabricants de propane - qui en la chauffer l'air dans la la la - auraient eu inin selon certains I empêcher II sélection de plusieurs pilotes. Sombre affaire. Ce n'est pu un hasard, entendait-on ici i là, i parmi la quinze marqueurs manquants figuraient com de francient - au

Champioquat du Le sur d'émotion passé, la sérénité en pour le départ de la quatrième et dernière épreuve du Championnat, bien qu'Arnaud Willard, contestataire M un dire de -amis-, n'ait pu s'empêcher de marquer irritation à l'adresse François Moizart, président 🛂 la française d'aérostation

(F.F.A.). Meanth du doigt, im fabricants ir continuent cependant d'exercer leur pouvoir. L'un deux, Primaqui s'intéresse d'automo-bile envisage d'étendre influence mu is implemented in it cyclisme, a pris le pas, com fois, sur son Antargaz, point que le ballon de dernier – non homologué semble-t-il - n'a pu pren-dre un envol. Mana mème, il furme a acquis La services de Michel Arnoud. Détenteur du record du mer d'altitude (12 301 mètres) en nacelle non pressurisée, le champion français a également établi, Dorigny, 🖃 records du monde im durée a in distance (1 154 km = 29 h M min.) a limit la traversée 📶 📗 Méditerranée, 📖 dernier.

Sur les engagées de ce sport, la discrétion en la man aussi grande qu'en formule 1. Les terme Concours international Galeborg (Suède), remporté par le Suisse Fuchs, le Britannaque John Whitaker termine en tête l'ableau européen, dont les seize premiers sont quilifit pour la finale, qui doit avoir licu du 21 22 avril à Vienne (Autriche). Godignon, classé seizème, représentera France.

tretien et de déplacement, que 🖿 spécialistes chiffrent à près de 1 000 france l'heure. Em contrepartie, le pilote - une une de sorties un cours de l'année.

A ce jeu-là ma la aérostiers ne connaissent la réussite du non-champion France, Michel Bergounioux, qui est employé par une spécialisée dans le survol en ballon de la Bouret de châteaux la Loire. Les langues langues milliardaires américains tant pas à payer plus de III 000 francs pour un luxe il'am m

A la l'adrigue française d'aérostation, la l'annualité néanmoins en La montgolfière papa, c'est fini. L'époque d'An-dré Garnerin, inventeur du para-chute = 1797. Trévolue - disent mais les réunions de pionniers et semblent avoir l'oreille de François Moizart, soucieux du développement du ballon lair chaud. La F.F.A., qui compte trois cent

dix pilotes 🔳 deux 📨 💆 🚟 🚾

profiter, me année, du bicentenaire ill premier 📹 en ballon 🛘 air chaud pour doubler ses

passionnés n'ont cependant
attendu que les mentalités évoluent

Fédération pour réalileur passion. Tapissier-décorateur à Reims, Jean-Marie Hutin, agé de vingt-quatre fabrique ballon de ses propres Il a la l'an passé en devenant champion de France. Paradoxalement, il n'a pas trouvé - qui = cepte de l'inancer 💵 part 🔤 💻 dépenses. A cinquante-deux ans, Pa-Charente-Maritime, souhaiterait également un un taire. Il acheté d'occasion, en 1977, un alle que le majorité des pilotes trouvent à leur disposi-tion dans les clubs. Il lui en a coûté 30 000 francs. Après mili heures de vol, le - marginal - de la montgolfière devra pourtant in remplacer rapidement s'il veut, besoin de liberté -

GILLES MARTINEAU.

LES RÉSULTATS

MARATHON DE ROTTERDAM Meilleur athlète mondial du thon, l'Américain Alberto Salazar subi, le ll avril l Rotterdam, predefaite un les 42,195 kilomètres du marathon. Dans we très rele vée. s'alignaient les meilleurs spé-cialistes mondiaux de la distance, c'est l'Australien Robert 📠 Castella, déten austraien Robert Castella, deter-du deuxième - chrono - mondial, qui s'est imposé = 2 h min 37 quatrième performance de les temps, devant le Portugais Carlos Lopes, à 3 pm, al le Manie mentier, vice-champion d'Europe

<u>Automobilisme</u>

LE GRAND DES

Le Finlandais Keijo Rosberg (Williams), champion du monde etitre, e gagné, dimanche et avril e Brands-Hatch (Grande-Bretagne), le Grand

Prix des champions, qui W ses cendres après 🕶 🚾 d'inter-

PORSCHE A MONZA Les Milli kilomètres M Milli (Italie), première épreuve la la saison du championnat du d'endurance, all gagnés, dimanche la avril, l'équipage Wollek-Boutsen (Porsche-956), le lekx-Mass Stommelen-

Basket-ball

FRANCE-ALL

Illes le cadre de un préparation pour les championnats d'Europe qui doivens lieu = France fin mai, l'équipe nationale a affronté === formation composée des joueurs américains évo-luant = championnat, = baptisée All Stars. Le lavril à Vichy, l'équipe natio-nale s'est imposée, l' 75, puis l'Ta-

Football CHAMPIONNAT DE FRANCE DEUXIEME DIVISION (Vingt-neuvième journée)

*Rennes h. Racing-P I
*Nimes m. Guingamp
*Angouleme b. Valencien.
*Limoges b. Montpellier
*Le Havre b. Libourne
Abbeville b. *Châteauroux Abbeville b. *Châteauroux 1-0
*Bêziers m Angers 1-1
*Nœux b. Viry 1-0
*Corbeil m Alèx 1-1
— 1. Rennes, 46 pts.
2. Nîmes, 44; 3. Valenciennes, 39;
4. Racing-P 1, 37; 5. Angouléme, Guin-

Groupe B "Reims b. "Toulon et Nice. Marseille b. "St. français "Martigues b. Gueugnon "Cuiseaux-Dunkerque (report!). "Grenoble m Blénod "Cannes b. Fontainebl. "Montceau b. Thonon "Besançon b. II al Star

Rugby CHAMPHANIAT DE PRANCE

(Barrage pour les huitièmes de finale) Perpignan b. Toulon 13- 9 Agen b. Tyrosse 27-12 Montferrand b. Bagnères 7- 3 Matches des 17 et 24 avril

Narbonne-Montferrand, Grauthet-Agen, Nice-Bourg, Pau-Bègles, Béziers-Toulouse, Tarbes - Perpignan, Montau-ban - Bayoune, Grenoble-Lourdes.

Sports équatra C.S.L DE GOTEBORG

احتكذامت الأحل



HP, un part

BALL

in professional

••• LE MONDE - Mardi 12 avril 1983

ige 13

"Nous y croyons"



Produire, exporter, créer des emplois et former des jeunes sont les atouts de la France pour son développement économique. Chez HP, nous y croyons.

Installés en France depuis 20 ans, nous avons toujours mis l'accent sur ces activités dans les domaines de l'informatique et de l'électronique.

Nous employons aujourd'hui plus de 2000 personnes en France, consacrons 300 millions de francs à l'investissement pour la période 83/84 et augmentons notre budget de recherche de 52% par an depuis dix ans.

Mieux encore, avec nos deux unités industrielles de Grenoble et le projet d'achat d'un terrain de 59 ha à l'Isled'Abeau, nous axons plus particulièrement notre politique d'investissement sur la production, la recherche et le développement.

Nous nous affirmons ainsi comme un véritable partenaire de la vie économique nationale".

Hewlett-Packard France - ZA de Courtabæuf, Avenue des Tropiques 91947 Les Ulis Cedex. Tél. (6) 907.78.25

HP, un partenaire de la vie économique française.



« BEYROUTH, LA RENCONTRE», de Borhane Alaouie

Un goût de cendres

Il impossible 🛳 parler 🕮 🕽 rhane Alaouie (Surhan Alawiya. l'on adopte 🖫 système 🍱 transcripfrançaise Laude-Michel Cluny dans son Dictionnaire and noucinémas arabes! sans limit référence (1974, Tanit d'or du l'arma de Carthage) ou Petites Dealer de Ma-Bagdadi, si proche dans le

Ne Sud-Liban, comme Haydar, le personnage principal de Beyrouth. m rencontre. Sorhane Alsouie étudie le cinéma | l'INSAS | Bruxelles, | 1973. Kafr Kassem, tourné i école dirigée par Raymond Ravar, a confronte au froid perpetre unu la mada de 30 octobre 1986 » (Claude-Michel Cluny) I le village arabe M Katr Kassem en usu israélienne. « C'est. de evidence, Claude-Cluny, les plus importantes des cinémas arabes... If ne s'agit pue d'un martyrologe. Alawya (Alaquie) balaie 💷 sentimentalisme. 🗷 Aussi dérengeant



film capital pour comprendre ce qui s'est passé il y a un quart 🔤 siècle. Beyrouth, in a acquiert sur

fond un supplé-Le mainau possible, wire identification mentale. Dani le Beyrouth mi 1977, qui connaît in premières tions, im premiers conflits sanglants, un instituteur 🔤 Sud-Liban, réfugié capitale and son frère. belle-sœur 📰 leur bébé, 📖 🖼 rejoindre une wasten camarade d'études qui s'apprête l Etats-Unis. Ma parvenant was a me la ville encombrée, 🛦 📖 🗀 confier sentiments, a leur amour, par assesses interposées. Ni l'un ni l'autre n'entendra 📟 confi-Marie I lui ou II IIII destinées. 🔤 rencontre échoue. Il il nous découvrons l'état d'âme d'une certaine jeubourgeoise agressée 💷 permanence pur la violence, la manence toujours was agusts.

Le film n'aboutit pas www i fait i nous l'horreur nue, and l'extraordinaire récit, par Zeina, 💵 amie. Is mort d'un ieune passant coupé en par un obus, cinquante mètres devant elle. 🖶 rhane Alzouie, qui dénonçait 🚟 🕍 partisana Mair Kafr Kassem. fer dans li plale, mini ses compatriotes, qui s'entre-déchirent.

Borhane Alaouis a filmé ces lumière, avec des un regard Mile Miles Lib où Maroun Bagdadi dans Petites Liame hurle II la folia, l'auteur de Beyrouth, N rencontre rappelle == ses in au bon sens.

LOUIS MARCORELLES. Voir les films

MERCREDI ATTENTION

EN RAISON DU CARACTERE EXCEPTIONNEL DES SEANCES

DÉBUT DU FILM 13 H/16 H/19 H/22 H.



ROCK

O.M.D. ET CULTURE-CLUB EN TOURNÉE

Une formule efficace

d'O.M.D. 🔳 de Culture-Club en France illustrent bien le panorama actuel du marché discographique anglais. Voici leur genre, ont investi 🖿 hitparades internationaux en empruntant uns démarche toute similaire. Les ingrédients du rock là (le look, l'excentricité une certaine énergie), mais sur présents également ceux de la musique de grande consomma-tion (mélodies faciles, radiophoniques, fonction dan-

In plus encore, en aval d'une création qui tient la distance du 33 tours, c'est leur capacité Il confectionner des chansons, où tam 🏭 dit ser le format II man qui répond aux exigences du moment. Epbémères prenant bien le pouls des humeurs qui trainent dans l'air, les 45 mars des 33 manu plus nourris, contentant ainsi le grand public sans rebuter les spécialistes. La formule an efficace, c'est m qu'avaient compris les groupes de années 60. Et. rès tout, le rock n'a jamais rien perdu i devenir chanson.

Bon chic, bon genre

Depuis 1979, Orchestral in the Dark, qui tente aujourd'hui d'imposer l'abrévia-O.M.D., un revisi égal avec de manda qui tirent le meilleur parti gimmicks élactroniques. L'image est en relation la musique, soignée, (B.C.B.G.), assortie d'un graphisme superbe igné l'art l'image. m ieni thétiseurs, le travail ils composition a le souci du détail et des fioritures. Les deux leaders, Paul Humphreys et Andy McCluskey (secondés em Malcolm Holmes et

Les tournées simultanées Martin Cooper), and des faiseurs qui manient la production manipulent le manipulent le Pourtant, scène, la musique perd de marie trop mécanique et prévisible, même dans leur pays les concerts provoquent phénomène d'identification

> Pour Culture-Club, il a suffi d'un tours d'un (Do von Really me), qui, il peine sortis, ont gagné le sommet in hit-parades. Un succès fulgurant qui la la de la musique proposée : instantanée, colorée la mandia tement consommable. Ce qui apparaît and the dans l'inspiration de Culture-Club, c'est cet incroyable talent de synthèse qui puise péle-mêle dans les rythmes les remaines du la soul. Is la salsa même mariachis, pour is service to athles unfidenable - III et séduisantes.

Au-delà d'une intention évidente de coller à la mode, c'est en détourpant, sans les trahir, un influences que le groupe manu un cachet et une basis Les compositions sent mission valeur par une production astiquée 🖛 servies par une voix nuancee Illin le timbre chaleureux was parfaice rock teinté d'exochanteur, qui, curieusement, pour un catholique irlandais, s'est taillé une image inspirée des juifs orthodoxes, Culture-Club, hase — John (batterie), Roy Hay (guitare, claviers), Michael Craig (basse) claviers), Michael Craig (basse) -est augmenté de cuivres et de choristes, all parfaitement disques sur scène.

ALAIN WAIS.

★ O.M.D. : Ce hundi 11 mai à 21 h au Casino de Paris; le 13 mai à Quimper; le 14 à Nantes; le 16 à Nice: le 17 II Lyon; III 18 à Strasbourg. Dischgraphie chez Virgin.

Culture-Club : Ce lundi 21 h à Paris, à la-Mutualité ; le 13 à Lyon. Discographie chez Virgin.

MUSIQUE

« RIGOLETTO », par l'Opéra de Bâle

Pour le chœur et l'orchestre

tableau, entractes après le deuxième et le troisième tableau, durée du spectacle environ trois heures et demie »... Telle était, inscrite en bas de la distribution, l'énigme qui tracassait les mélomanes venus voir au Théâtre des Champs-Elysées la version a New York 1930 » de Rigo-letto présentée par l'Opéra de Bâle. Le programme ne mentait pas : com-mencée vars 20 heures, la soirée s'est achevée à 23 h 50, ce qui, pour sest screves à 25 ir 50, ce qui, pour un ouvrage de deux heures, ne man-que pas de piquam mais permet de clarifier la notion de « précipité » : brève interruption du spectacle destinée à changer les décors, trop courte pour permettre aux spectateurs de quitter leur place - la durée de celuici, vingt-cinq minutes, était en effet proportionnelle à celle des entractes « vériables », de quarante minutes

On veut croire qu'è Bâle les installations techniques de l'opéra n'obligent pas à des interruptions aussi longues a l'auvre, mai des Champs-Elysées l'un mai équipé que productions légères. Avec construits représentant, pour des rai-sons difficiles à saisir, des habitations new-yorkaises, ce spectacle était un exemple de l'insouciance avec laquelle sont conçues certaines manifestations prétendument artistiques, dont le but, aussi réel qu'inavoué, est de mettre en valeur ce qui concourt I la réalisation plus que l'ouvrage lui-même.

Opulence

Ainsi a-t-on pu se faire une heute idée de l'opulence d'un opéra comme calul de Bâle, qui a les moyens de gences d'Hubert Monloup en matière de décors et de costumes. Il surait été aussi facile de reconstituer, avec le même éclat, la cour du duc de Mantoue, mais le metteur en scène Jean-Claude Auvray a voulu montre qu'on pouvait, sans changer un mot, transposer l'action dans le milieu de la Meila new-yorkaise, et il faut croire qu'une partie des spectateurs d'école, brillamment défendue quoi-que assez difficile à justifier dans la cant une convention par une autre qu'on cerne de plus près la vérité d'une cauvre. Il serait trop long de détailler ce qui, dans cette transposi-tion, fonctionne moins bien dramatiquement que dans l'original, mais ce qui est fait est fait, demain on fere autre chose, en mieux comme en

passerait au second plan si la distri-bution était assez solide pour captiver l'attention. Malheureusement, Michael Svetlev, qui incame le duc

« Précipité après le premier le premier soir, des difficultés avec les nombreux si bémol aigus de son rôle, qui ont déchainés des protestations par la suite; ce n'était là que la désur le plus saillent d'un artiste de Cherones l'étais la uriste dont l'éducation musicale semble parlimentaire. semble rudimentaire.

Tel n'est pas le ces de Ghilaine Raphanel (Gida), dont les intona-tions perfeitement justes et pleines dans l'aigu comme dans le suragu ont conno un légitime; cependant, cet emploi est trop lourd manue, dépourvue de puissance dans le medium, où l'on perçoit un vibrato aussi régulier qu'inefficace. Sans être exceptionnel, le Rigolatto d'Eduard Turnegian (en alternance avec Gui-lermo Sarabia) était plus satisfai-eant : un talent de comédian, un aigu facile et une technique sans pro-

A l'exception de Monterone (Bohus Hanak, artiste invité) et de Sparafucile (Anton Diakov, membre de la troupe de l'Opéra de Bâle Raphanell, d'une belle tenue l'un comme l'autra, les rôles secondaires étaient cochés à des artistes des chœurs le récultat en eni mais le récultat n'a pas catte quelité e internatio-nale a qu'on peut attendre d'une produccion étrangère venue, en prin-cipe, se faire applaudir à Paris,

Le chœur en revenche est d'une tenue exemplaire, ses interventions comptent permi les mailleurs moments de la soirée pour l'absolue précision du rythme, de l'intonation et des nuences,

Enfin, et c'était là une seconde révélation importante sur les forces vives de l'Opéra de Bâle, l'Orchestre symphonique de Bâle est venu don-ner, sous la direction d'Armin Jorden, une lecon dont pourmient s'ins-pirer tous les orchestres — y compris celui de l'Opére de Paris — qui déna-allègrement, la longueur d'arnée, les partitions de Verdi, sous d'arme, les partitions de Verdi, sous prétents qu'il n'y a lè, selon l'expres-sion consecrée, qu'à e planter des clous ». Non seulement les attaques sont exemptes de la moindre défail-lance, mais le dosage des timbres, dans les accorde, révète une rare écourse mutuelle : la phrassi des solistes faisait păfir celui des chan-teurs, et plus d'une fois on se prenait à maudire ces voix parasites que empêchalent de suivre le délicat tre

GERARD CONDE.

CLUB St JAMES JULI CLUB ies mercredi, jeudi ez vendredi JACK DIEVAL - DUO

(de 21 h. 30 à 1.h. du matin) le :: GUEST ARTIST RESERVATION : 298-57-11 **HOTEL St JAMES et ALBANY** 202, r. de Rivali - 6, r. 29-Juillet (1*)







mie de Grenotie LE THEATRE DE LA POTENCE LIGHT CHANGE THE WAS A SHOULD WITH CHEL CORRESPONDED

Month avec un thic très quek par Yven Charl jare avet un draie d'himipur blessé per Patrick Zimmermen, la spectacle est carrièment daits la couleur du temps. FABIENNE PASCAUD TELERAMA

mand mercreti 1914 - god ventred samen 2171 (OCATION 742 67 27

Wate de la Bestille 357 42 14. 1" le 24 mars 21 b Frankie + Johnnie

for till HE HOLIDAY WINSTON TONG, BRUCE GEDULDIG Wistre de la Bartille 357 4214



ANDREA FERREOR MARIA ACHNEIDUR SERGE VALLETTI CAPUCINE

Wiles Davis

------ - PERT SIA PER LOUIS WINE LANGUISTE 上二十二 4. 2. 大學

in the same of the same of the

Unel

不知事。李维的高兴的一定是 فينينوا فأربعه ببنديات ال والمنافقة الجارية والمناومة سر غايهن ۾ ايسلمين جار حدث AND A PROPERTY SERVICE The state of the s A comment topics with the

to make any of the latest and the la THE SHOP THE PARTY SHOP while the second the the same of professional time Chiefe SEPHEMENT SERVICE eleting the speciality again بع معيظ سيده. From French and the res where the second is professionally AND THE WAY THE TO さらなり 一年 日本の アンド の変数を 軍 選ば The state of the second of the The second section will be the conmer meljegalt - 660 i alleg salebald

Andread Control of the Control of th

The state of the state of the state of

 $(x,y,y,z) \to (z_1,z_2,\ldots,z_n)$

 $\ell(e_1, u_1, \omega_1, \ldots, \omega_{n-1})$

Charles September 19

de une vie

F (m) -41 (8)-2

Or Grand

Stand Stratebour

MEC. 4 MARKED THE THE TA e al la Capacita de l ^{तर्मको} प्राप्त **मानि**क्ष्मकुनुस्तान्त्रस the program and the second Some Windowski State of A STATE OF THE PARTY AND

DUDAUS

Pour Inia renseignements concernant

l'ensemble um programmes au des salles

«LE MONDE INFORMATIONS SPECTACLES»

281-26-20+

(de 11 heures à 21 heures,

sauf les dimanches i jours fériés)

Lundi 11 avril

1ge 13

Nt 1::#\$ acitati on de sique

. les

tra-

:nt

LES CADAVRES III PORTENT PAS DE (A., v.o.) : Grand-15 (554-46-85).

CLEMENTINE TANGO (Fr.) : Cinoche, **(633-10-82)**.

théâtre LES SPECTACLES

NOUVEAUX CHRISTIAN JULIAN - Thillie d'Edgar (320-85-11), 22 h

(770-52-76). LA MÉNAGERIE III VERRE :

AMPHITRYON - Francisco President (296-10-20), h JOURNAL INTIME - AM (723-LE SUTT AUX LUTE - T.E.P. .62-27), 20 4 14 (décentralisé) (797-96-06), 21 h.

LPS II (246-12-91), (246-12-91), (246-12-91), (237-12-33), 20 ii (237-12-

Les salles subventionnées municipales OPÉRA (742-57-50), 19 1 11 : 11

de mon. SALLE FAVART (296-06-11), Il h 30 : La Traviata. CHAILLOT (727-81-15) Grand Foyer, 20 is 30 : Rendez-vous de poésie avec Lilians Giraudou.

14 h : Journée T. Kantor ;
18 h 30 : l'édition L littérature arabo-islamique et maghrébine en France. Chéme-Vidéo : Nouveaux films B.P.I. ; 15 h, Les Riches House de la Counte du Mondo de Heures de la Coupe du Monda de football : *** virtuoses ; 19 h. Channels/Insert. Locale. THEATRE IN LINE DE PARIS (261-19-83): IN h 30: M. Horne.

Les autres salles CAUMARTIN (742-43-41) 21 h: Reviens dormir à l'Elysée. FONTAINE (874-74-40), 20 h 15 i Vive

les fermoss.

HUCHETTE (326-38-99), 19 h 30: la

Cantatrice chauve: 20 h 30: la Laçon;

21 h 30: Théâtre d'ombres. MARIENTY, Salle Gabriel (225-20-74), 21 h : l'Education de Rita. POTINIÈRE (26)-44-16), 20 h 45 : Sol, je m'égalomane à moi-mêmel RANELAGH (288-64-44), 20 h 30 : Fee

THÉATRE DES DÉCHARGEURS (236-20 h 15 : fes Babas cadres ; 22 h, Nous on fait où qu nous dit de faire.

Les cafés-théâtres AU BEC FIN (296-29-35), 20 h 30 : Vous that it is prochaine ?; 22 h : is Pré-sident.

REAL PROPERTY.

BLANCS-MANTEAUX (\$87-15-84), L. 20 h 15: Areah = MC2; 2t h 30: les Loulou; 22 h 30: les Sacrés Monstres. - IL 21 h 30: Qui a taé Betry Grandt?; 22 h 30: Version originale.

CAFÉ D'EDGAR (322-11-02), L 18 h 30: Leissez chanter les clowns; 20 ll 15: Tiem, les la boudins; 21 ll 30: Mangeuses d'hommes; 22 h 30: L'amour, c'est comme un bateau blanc. Managensea a nommes; 22 a 30 : L'amour, c'est comme an hateau blanc. — Il. 20 h 15 : Les blaireaux sont fati-gués; 21 ll 30 : De la ll Forangeade; 22 h 30 : Ya encore une bombe dans le berocan du gamin. LE FANAL (233-91-17), 20 h :

La danse

MANDAPA (589-01-60) 20 & 45 : Bilima, danses rittelles d'Afri-CTTÉ INTERNATIONALE, Grand Théa-tre (589-38-69) h 30 ; in

PORGE (371-71-89) 20 h 🗷 : Internatio nal Dance Connection.

THÉATRE 18 (226-47-47) 20 h :

Kaléidanse : Les Quais de la nuit.

Les concerts BANGLAMI, II k III : Marija Marija nelle du Sénégal.

BADIO-FEANCE, Grand
20 h 30 i Quatuor
Nigg, Janneck).

(Beethoven

LUCERNAIRE, 20 1 30 : 14 Value (Beethoven, Schumann, Raval).

CARDIN, 20 h 30 : J. Rhoden,
M. Little (Poulene). THÉATRE LU ROND-POINT, 20 h:
intercontemporain, dir. P.
Lu (Varise, Grisey, Kurtig).
ATHÉNÉE, 21 l.: J. Van Dam, J.-Cl.
der Eynden (Schumann, Dupare,

Jazz, pop, rock, folk

ARC (723-61-27). - Mail auditorium. 20 h 30 : E. Solal. ZO h 30: IL. SORIL.

CASINO DE PARIS (285-00-39), II h:

Orchestral Manouvre.

CALLUDE LA HUCHETTE (326-65-05), 21 h 30: Four Bones.

DUNOIS (584-72-00), 20 h 30: R. ELDORADO (208-45-42), 21 h : Blanc-FORUM (297-53-39), 21 h : A. PETIT JOURNAL (326-28-59), 21 h 30:

En région parisienne

LE KREMIN-BICETRE, Hôpital (rens. : 271-51-00), 20 h 45 : Climats tempérés. NANTERRE. Th. des Amandiers (721-18-81), 20 h 30 : Combat de nègre at de

M.A. Martin, L. Gianez, A. Jean-Marie, J. Bardy, J.-Cl. Jouy.

cinéma

<u>La Cinémathèque</u>

CHARLET THE PARTY 18 h, 11.D.H.E.C. BEAUBOURG (278-35-57)

Les exclusivités

17 h. ii Gigolo de la Courts métrages de l'Sipos.

L'AFRICAIN (Fr.): Russense, 2 (233-56-70); Quimette, 2 (633-79-38); Ma-rignan, 8 (359-92-82); George-V. 8 (562-41-46); Français, 9 (770-33-88); Gazmont Sud, 14 (327-84-50); Ca-typeo, 17 (380-30-11). ALL BY MYSELF (A., v.o.): Saint-Séverin, (H. spéc.), S (354-50-91). AMÉRIC E. INTERDITE (A., v.f.) (**) ■ Opéra, ▼ (742-82-54) L'AS DES AS (Fr.): Gammont Ambas-ando, 6 (359-19-08).

V.f.) 1 Templiers, 3º (272-94-56) 1
Croin-Nivert, 15º (374-95-04). LES AVENTURIERS III L'ARCHÉ PERDUE (A., v.f.) : Ham (770-47-55).

(70-7-35).

LA BALANCE (Fr.): Marigana, R (35992-82); Français, R (770-33-88);
Maxéville, 9 (770-72-86); Montparnesse Pathé, 14 (320-12-06); Grand Pam spéc.), R (554-46-85).

lice, 2 (233-56-70); Quintette, 5 (633-79-38); Marignan, 8 (359-92-82); George-V, 5 (562-41-46); Pasquier, 2 (387-35-43); Lumière, 2 (343-00-65); 14 (323-42-27); Montparameter (428-42-27); Victor-Hugo, 16 (727-49-75); Wepter, (522-46-01); Gambetta, (636-10-96); EA LUUL EST PLEINE (Suisse-Ail., v.o.): 14 (329-83-11).

LA BELLE CAPTIVE (Fr.) : Clusy 5- (354-20-12). BERLIN HARLEM (All) (**) (v.o.) : 4 (278-47-86). BLADE 31 1 1 (A., v.f.) (*) : Opéra Night, 2* (296-62-56). LA BOUM 2* (Fr.) : Ambanado, 2*

BRISBY III LE SECRET DE NIMR (A. v.L) | Saint-Ambroise, 11 (700-89-16).

DANTON (Fr.) | (225-DE MAO A MOZART (A., v.o.) : Saint-

Miles Davis en tournée

dans sa légende de souverain, d'in-

touchable, ou de voyou qui a connu

s'avise da chercher pourquoi des

truands, en 1969, kil ont tiré dessus.

il n'est pas à proprement parler le

riode efree », imposer Round About

Midnight devant le public rock de

Central Park, le voici qui termine ses

concerts d'une heure et demissans

trêve avec un tube dérisoire qu'il

rend : sublime : Jean-Pierre, une

comptine plus naïve encore, ce qui

n'est pas peu dire, que Put vour Little

Foot out. Quand on an croit la chan-

brise brusquement, d'un écist où le rire semble intéressé, comme pour se

rappeler à lui-même : « Vous savez,

ca n'est pas la peine de faire des tas

de notes, il suffit de faire les plus

Non, Paul Leautand n'habitait

pas L'Hay-ics-Roses; c'est à Fontensy-aux-Roses qu'il concoc-

tait son Journal et la pâtée de ses

amis les chats. A peigner ainsi le dernier ouvrage d'Armand Lanoux (1), on récolte ce genre d'erreurs, vénielles, mais qui étonnent chez un homme intéressé à l'énigme dont il traits, de 4 1947 à 1982 ».

prendre le livre au début.

. Le double crime de l'imper

Rossin », comme titraient les

journaux au premier jour de

hin 1908, n'aurait sans doute pas

fait tant de bruit, débouchant sur

on installée sur deux notes, il le

(Suite de la première page). escorté de mystère et de febles; Du côté de la rythmique, pas

Management of the Parket of th

A Comment of the Comm

Signs of the state of the state

Same

Secretary of the second of the

Standa - Andrews

And the second of the second o

THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND

Charles the second states

The state of the s

and they would gray a total for

A TOTAL CONTRACTOR OF THE STATE OF THE STATE

Supplemental Control of the Su

Special states of the same of

September 1 September 15

Supplementaries of the state of

Those Secretary of the Second

Bushing the Control of the South St. A.

April 1995 April 1995

parties that are promoted for the

RHISE ON THE RESERVE

Statement of the property of

Burney as consumper

Andrew Commence of the Commenc

WHIRLIAM I HAVE BE AND THE

भीतिक अनेता त अभाव हा ।

The second second

Miles That I had a

the state of the sections

grander for the first of the second specific

Apple for the second and the

的现在分词形式 建红

JACK DEVAL-A

电影等等,这个人类型的电影

grand by SAL'ST

C2 (180 DB

MARKET BUT STEEL BURGES

3879-3 4 4 A

distributed to the entire of the second Arte Commence

The state of the s

Table To Line Street Street

and the second of the

question de plaisamer. Al Foeter, aux touchable, ou de voyou qui a connu tambours, d'une fidélité impériale. détermine sous le regard de Miles l'espace, l'impulsion et la durée même du concert. Brian Bargey, rem-Marie Tray and Marie plaçant à la besse l'impressionnant Marcus Miller, se charge de relayer seul en jazz à avoir attaint cette di-les harmonies et d'assurer je climat mension mythique. les hamonies et d'essurer le cumer.

cfunky». Mino Cinelu, Français des Protégé pour ses débuts per ranAntilles, est aux conges. Un peu ker alors qu'il était bien loin du nivoûté, Miles va de l'un à l'autre, se veau des trompettistes de l'époque,
penche et chuchote ou plaisante l' jouers vis-à-vis de Coltrane le
comme il l'a toujours fait, pour mieux même rôle de « passeur ». Lui qui a
former ceux qui ne sont pas dans la su transfigurar les mélodies les plus. étonner ceux qui ne sont pas dans la confidence de l'instant. Pédagogle du accret qu'il faisait jouer avec Coltrana et «Cannonball» Adderley. Il ne tourne pas le dos au public : il veut voir et entendre au plus intime ses hetteurs. Et parfois, comme à l'arraché après tant de munitures adressés au plancher, il lance sa trompette au

ciel des cintres. Crie. On va s'étonner de ce groupe sans figure écistante. Mais qui voudrait-on qu'il choisisse? Rollins ou Max. Roach? C'étaient ses compagnons il y a trente ans! Dizzy Gillespie? Pour jouer à quoi? Herbie Hancock, Chick. Corea, Keit Jarrett 7 C'est lui qui les prendre Wymon Marsalist Alors Miles, salon le a lancés.... Il ne va tout de même pas les, selon le conseil de Colema Havrkins, Joue avec des jeunes «C'est vrai, dit-il avec élégance, que les plus vietes, ce manque de vitetres. de «pêche.» »

Avec ce groupe qui donneralt son ême pour établir la cohésion qu'il désire, Miles se promène, percourt ou néglige son déclale harmonique. Il en sait tant qu'il peut s'offrir la luxe du dépouillement. Pour la créativité, le mobilité de l'invention et le génis des formes renouvelées, Duke Ellington le comparait à Picasso. Mais au débordement incessant de Picasso, Miles ejoute le dimension tragique du retrait, et cette feculté de si brutalement s'absenter aux autres que tout le manue en demande s'il n'est pas dent son dernier silence de sept ere, il grommelait de sa voix sauque, ablinée par une colòre après une opération pourtant anodine des cordes vocales : «lis croient tous que je me défonce, que le suie en train de mount, et quoi ancore l'Male je vais étonner le monde antièr. »

Depuis, II est venu deux fois nous étouner. Chaque fois, c'ast la même rumeur, le même framissement, la même tension, la même collection de patits regots essentials pour midnettes, la même course sux places et

aux intricues. Si l'on cherchait à le rencontrer, monde y allait de son explication : autant de trièses tricotées avec les grands mythes persistents, cancer du diable, sombres histoires de cosur lambas briefes en Ferreri... Miles ast

« ROUND ABOUT MIDNIGHT », Cirk Nisesan

Toute une vie

Le première biographie de Miles Davis traduite (par Mimi Perrin) un français vient de pareitre. Le livre d'Eric Nisenson set clair, prácis, doamenté et raisormable. Il s'en tient à un sons de la chronologie un Deu plat et à une méthode sans grande dans un laxique propre à réjouir les amateurs des années 50, mais il na dit pas de contra vántés.

C'est ce que l'on est convenu d'appeler un bon livra de jazz : avec se ration exacte de vestiges lange-giers texemple : « biniou ») et son point de vue (dominent), dont personne ne démord d'ailleurs sur le repport pathétique (et rituellement constitutif ? secré ?), mortel en toutces, aque le « vice » - entendez : les drogues - et la musique d'une époque. Pour le reste, le portrait de Miles est d'une ressemblance prévisi-ble, les anecdotes sont bien choisies, inagu'à 1980 reste sommairement e-correctement évocuée.

Le médie principal du livre set d'être le premier qu'un écliteur fa traduire, encore que la biographie de plicité le destine tout naturellement nux amateurs et aux passagers que Miles Davis a su — au-delà du carde des epécialistes - rencontrer.

* Editions Desoil, 248 pages

N'est-il pas sans risques, d'all-leurs, de publier sur un sujet qu'on a tellement cuisiné qu'on guère sur ses portraits, - Meg, née Japy (les réveille-matins), avait épousé, jeune « quasiment aux dot, le peintre Steinheil, neen 1917. en est tout imprégné ? N'a-t-on pas tendance à croire le lecteur veu de Meissonnier, sans grand talent et peu argenté. Mari aveu-gle ? Mari complaisant ? Il lais-sait bride longue à l'épouse, la-quelle péchait dans tous los silieux galisique autous los austi, informé qu'on l'est sol-même et, comme ce n'est pas le castà compliquer pour lui des choies qui le sont amplement déjà ? Pour mivre avec plus de profit une « affaire » embrouillés milieux, politiques surtout, pour arranger les finances conjugales. Dans le salon de cette « Pom-padour républicaine » — mais par l'héroine elle-même et par les comignes de silence imposées en haut lieu, on aura donc avantage à lire d'abord les quelques pages qui suivent la page 200 et, le per-

comparer cette cocotte - défilait le « gratin » de l'époque et, son lit, on a même glissé, sans certitude toutefois, le futur Edouard VII, entre autres.

il joue, toujours bouleversant, m

bouleverse à chaque pas la musique

qu'il joue. La première fois qu'il est venu à Turin, c'était m 1956, man

René Urtréger, Pierre

Christian Garros. Depuis, en s'enfon-

cant toujours plus avant dans l'ar-

chetype du musicien de jazz, il a

réussi ca tour de force de retirer le

iazz à sa fatalité. mélange de séduction infinie et d'ar-

rogence canaille. Avec ce son surtout

qui lui fait dire : «Les idées c'est fa-

cile, mais la sonorité, c'est le fond du

Regrettons maintenant

vous ratés qui ont faill se faire : avec la musique africaine, Jimi Hendrix ou

le Tosca per exemple, qu'il en compagnie de Gil Evans. Il es demi-siècle ou presque percount.

la la et l'adoration;

chien et loup, entre les musiques. Ce

qu'il aime aujourd'hui? I Tosca, et I d'ajouter

* (12 et | avril), Lyon (15), baseline (22) et Angers (23).

La liste : Miles Davis.
FRANCIS MARMANDE.

tées à la biographie d'Éric l'annuel.

« Madame Steinheil ou la connaissance du président », d'Armand Lanoux

Une Pompadour républicaine

Félisque - Mingarra râlant dans

qui donnait à penser,

celle de Marguerite Samuel ne

laissant, elle, sur la dane sur la

des rapports qui existaient

Sémillante, la desille la la

femme, jouant, avec un art consommé, des « Illiana » de son sexe, jolie, disent même ses

adversaires - ce qui n'apparaît

deux.

problème. # (1).

Un bel exemple de camouflage policier

une impasse policière, si la resca-pée n'avait été au centre d'une autre dramatique histoire : la mort graveleuse du président Fé-Ha Faure, neuf ans auparavant. Sur les circonstances du double meurtre dont sa min et ma Celle qu'on appela la « pompe mari willes til im victimes, elle funèbre » (car 1900, finalement, indemne, Mil a tellement menti était infiniment moins pudibonde et rementi, sur le moment et dans qu'on ne le pense) avait très vite Au bout d'une enquête menée refait surface mondaine après son aventure élyséenne, le « beau

un juge d'instruction dont elle avait été la maîtresse, la lance une alla e qu'on prépapar de fracas-Paris et Marie Ses dénoncia tions successives s'avèrent toutes comme autant d'inventions. Arrétée, jugée aux assises, acquittée, cette semme au caractère insaisissable, I l'Americant vitalité, finira en 1954 dans la peau d'une pairesse d'Angleterre, veuve de lord Abinger, qui l'ampé épousée

ANNULATION

DU FESTIVAL DE NICE

EN 1984

La municipalité de Nice a décidé

d'annuler la onzième édition du Fes-

tival international de jazz prévue en

1984 : il m été jugé, au cours d'une répaion du conseil manicipal du ven-dredi manicipal du ven-dredi manicipal du ven-

2,8 millions de francs accordée par

ville I cette mulliment en

1983, serait ensuite trop lourde it asde budget, cette décision surprend si

l'on sait le succès de la Grande pa-

rade di jazz, depuis sa création en 1974. Attirant au man 100 000 vi-

siteurs chaque été au mois de juillet,

et jouissant en Franc comme l'étranger l'e prestige incontesté,

précisément ce festival qui fu

parmi les milital culturelles il

Nice, pourquoi celle-ci qui IIII L plus populaire la plus suivie? - F.M.

u La médaille d'or du Concours in-ternational de danse contemporaine, qui s'est achevé le 9 avril la Arcachon, a la Alberto Tama (Argentine), et à Colette Mayle (France) Mannai Kawakita (Japon) et Christophe Duché (France) un impa médaille d'argent.

Alors, le mot de l'énigme ? Armand Lanoux, en LIII manœu-vrier, ne le lâche qu'à l'ultime fin d'un livre où l'on passe [w toutes les interprétation possibles. Et c'est le criminologiste Locard qui le III a fourni, allusi-1955 : on est là de-vant un bel exemple de camou-flage policier, le meurtrier (involontaire) I convrir étant le grand duc de Russie Vladimir-Alexandrovitch. L'alliance russe n'allait pas être remise en cause pour une malencontreuse histoire de mœurs! Clemenceau, prési dent du mail et ministre de l'intérieur en 1978, Briand, ministre de la justice lors du procès. n'ont jamais levé le voile sur une affaire dont ils connaissaient assurément le fond. Ni eux ni personne d'autre. La thèse de La-

mm est is plus plausible. Elle GINETTE QUITARD-AUVISTE. # Grasset, 317 pages, 79 F.

(1) Armand Lanoux am mort in 23 mars (le Monde du 25 mars).



un film de JEAN-LOUIS COMOLLI



: 17 ovel D Gall

NO. HOW HOM

LE DEMON DANS LTLE (Fr.) (**): Forum, 1* (297-53-74): Berlitz, 2* (742-60-33); Gaumont Ambassade, 8* (359-19-08); Paramount City, 8° (562-45-76); Athéna, 12° (343-00-65); Fauvette, 13° (531-56-86); Montparros, 14° (527-52-37); Clichy Pathé, 18° (522-

L'ÉCRAN MAGIQUE (IL., v.o.) : Den-fert, 14 (32)-41-01).

E.T. L'EXTRA-TERRESTRE (A., v.o.): U.G.C. Marbeuf, (225-18-45); V.f.: Paramount Opéra, (742-56-31).

Paramouni Opéra, © (742-56-31).

FANNY ET ALEXANDRE (E.J., v.o.):
Pagode, 7: [705-12-15]: Hautefeuille, 6: 1633-9-38]: Gaumont Champs-Elysées, 8: (359-04-67]: Olympic Entrepot, 14: [542-67-42]: v.f.: Impérial Pathé, 3: (742-72-52): Bretagne, 6: (222-57-97). LA FEMME DE CAUCHEMAR (All., v.o.) (**): Marais, 4: (278-47-86).

FUCKING CITY (All., v.o.) (**): Ma-rais, 4' (278-47-86).

rais. 4' (278-47-86).

GANDHI (Ang., v.o.): Hamon Halles, 1° (297-49-70); Cluny Palace. 5' (354-07-76): Hautefeuille, 6' (633-79-38); Ambassade, 3' (359-19-08): Parnassiens. 14' (329-33-11): V.f.: Richelieu, 2' (233-56-70): Français, 9' (770-33-38): Gaumont Sud. 14' (327-84-50); Miramar, 14' (320-89-32): Chehy Pathé, 15' (522-46-01): Gaumont Gambeta, 20' (636-10-96).

LA GUERRE DIL EFIL (Fil.): Lance.

LA GUERRE DU FEU (Fr.) : Lucernaire, 64 (544-57-34). HYSTERICAL (A., v.o.) : Biarritz, 3 (723-69-23).

DENTIFICATION D'UNE FEMME (it., v.o.): Bonaparte, 6' (326-12-12).
LTMPERATIF (Angl., v.o.): Long.
Cajas, 5' (354-89-22): U.G.C. Marbenf, 8' (225-18-45): 14 Juillet Bastille, 11' (357-90-81): Parnassiens. 14' (329-

83-(1),

JAI ÉPOUSÉ UNE partie (Fr.): Berlitz, 2 (742-60-33): Clany Palace,
(354-07-761; Colisée, 8 (359-29-46);

Elysés Limin 8 (359-36-14): Marie parmasse Pathé, 144 (320-12-06); : Beaugrenelle, 15- (575-79-79). MAYA L'ABEILLE (Autr., v.f.) : Saint-Ambrelse, 11: (700-89-16)

LES MISÉRABLES (Fr.) : Trois mann. 9 (770-47-55),

Mon 127 (4., v.o.): Paramount Odéon, 6 (325-59-83): Publicis Mati-gnon, 3 (359-31-97): Ermitage, 8 (359-15-71): v.f.: Arcades, 2 (233-54-58): U.G.C. Gare de Lyon, 12 (343-01-59); Miramar, 14 (320-89-52); Paramount

LES FILMS NOUVEAUX

BEYROUTH LA RENCONTRE. film libano-tunistes Alacule; Olympic-Luxembourg, 6 (533-97-77) Olympic 1 (542-77.12)

COUP DE FOUDRE, film français de Diane Kurys: Gaumont-Halles de Diane Kurys: Gaumont-Halles 1st (297-49-70): Richetlen, 2st (233-56-70): Studio de la Harpe, 5st (634-25-52): Hautefeuille, 6st (633-79-38): Marignan, 1 (359-92-82): Normandie, 5st (359-41-18): Saint-Lazare-Pasquier, 8st (387-35-43): | Convention | Con Convention, 15 (828-42-27); Bienvente-Montpurmase, 15 (544-25-02): Mayfair, 16 (525-27-06); Wepler, 18 (522-46-01) LE DERNIER COMBAT, film frag-

cais de Luc Besson : Gaumont-l" (297-49-70) : Quintette, 5 (633-79-38) ; Lumière, 9 (246-

83-11).
EFFRACTION, film français de Da-niel Duval, : U.G.C. Opéra 9 (261-50-32) : Paramount-Odéon, III (325-59-83) : Publicis-Champs-Elysées, III (720-76-23) : Paramount-City, 8 (562-45-76) : Paramount-Opéra, III (770-40-06) : Banaca Basilio (770-(702-40-4); Paramount Bastille, 12-(343-79-17); Paramount-Galaxie, 14- (580-18-03); Paramount-Gobelins, 13- (707-12-28); Paramount-Montparnasse, 14- (329-90-10); Convention Saint-14- (329-90-10); Convention Saint-Charles, 15- (579-33-00); Paramount-Maillet, 17- (751-(4): Paramount-Montmartre, (606-34-25); Secrétan, 19-

(281-17-97)
L'INDIC, film français de Serge Leroy : Rex. 2 (236-83-93) ; CinéBeaubourg, 3 (271-52-36) ; UGC
Danton, 6 (329-42-62) ; Biarritz, 8 (723-69-23): Ermitage, 8 (359-15-71): Paramount-Opéra, 9 (742-56-31): UGC Gare de Lyon, 12 (343-01-59): Paramount-Galaxie, (343-01-59); Paramount-Galaxie, 13 (580-18-03); Mistral, 14 (539-13r (280-18-03); Mistral, 14r (539-52-43); Paramount-Montparnasse, 14r, (329-90-10); Magic-Convention, 15r (828-20-64); Mu-rat, 16r (651-99-75); Paramount-Maillot, 19r (758-24-24); Paramount-Montmartre, 18r (606-34-25)

MERRY GO ROUND, film français Jacques Rivette: Olympic-Luxembourg. (633-97-77) Olympic-Entrepot. 14 (542-67-47) Olympic-Entrepol, 14 (542-67-42). REVIENS, JIMMY DEAN, RE-VIENS, film américain de Robert Altman, v.o. : St-Germain Village, 5 (633-63-20) : Élysées-Lincoln, 8 (359-36-14) : Parnassiens, 14 (329-82.11). MORTELLE RANDONNÉE (Fr.): Ciné Beaubourg, 3 (271-52-36); U.G.C. Odéea, 6 (325-71-08); U.G.C. Mostparaase, 6: (54-14-27); E.G.C. Mon-paraase, 6: (54-14-27); Biarritz, 9: (723-69-231; Publicis Champs-Elysées, 6: (720-76-231; U.G.C. Boulevards, 9: (246-66-41); 14: Juillet Beaugrenelle, 15: (575-79-79).

MY DINNER WITH ANDRE (A., v.o.):
Saint-André-des-Arts, or (326-48-18)
OFFICIER ET GENTLEMAN (A., V.O.1: Biarrier, S. (723-69-23).

L'ELL DU TIGRE: mineral III (A. v.f.): Paramount Opém, P. [*42-56-31]; Paramount Montparnasse, 14: 1329-20-10]

90-10).

PAULINE A LA PLAGE (Fr.): Forum,
1" (197-53-74): Impérial, 3: (74272-52): Quintette, 5: (653-79-38): Pagode, 7: (705-12-15): Marignan, 5: (359-92-62): Saint-Lazare Pasquer, 5: (357-35-43): Olympic Balzac, 5: (56110-60): 14 Juillet Bastille, 11: (357111): P.L.M. Saint-Jacques, 14: (11165-27): Elemente Marignane, 16:

68-42); Bienvenue Montpernasse, 15-(544-25-02); 14 Beaugrenelle, 15- (575-79-79). LA PETITE BANDE (Fr.): U.G.C. Opéra, 2: (261-50-32): 14 Juillet Bas-tille, 11: (357-90-51): Parnassiens, 14: (329-83-11): Grand Pavois, 15: 1554-34-53.

PROSTITUTE (Ang. v.o.) (**): Epée de Bois, 5* (337-57-47): Saint-André-des-Arts, 6* (326-48-18).

RAMBO (A. vo.) (*): U.G.C. Danton, 6 (329-42-62); Normandie, E (359-41-181; v.f.: Berlitz, D (742-60-33); U.G.C. Gare de Lyon, 12 (343-01-59); Paramouat Montparnasse, (4* (329-90-10); Clichy Pathe, 18* (522-46-01). LES SACRIFIÉS (fr.): Forum, (* 1297-53-74): Saint-Séverin, (* 1354-50-91); Delta, lift (878-03-18).

SANS RETOUR (*) (A., v.o.): Paramount Odeon, 6: (325-59-83): Olympic Line, \$: (561-10-60); s.f.: Lumière, 9: 1246-49-071

SANS SOLEIL (Fr.): Action Christine, 6 ELLE DIT OUL... JE NE DIS 1011 (Fr.) : U.G.C. Opera, 3 (26)-50-32) : Paramount Marivaux, 3 (296-

50-40; Paramount Marivate, \$\(\) (325-59-83); Monte-Carlo, \$\(\) (225-09-83); George-V, \$\(\) (562-41-46); Maxéville, \$\(\) (770-72-86); Mistral, 14 (539-52-43); Montparaos, 14 (327-52-37); Convention Saint-Charles, 15 (579-33-00); Secrètan, 19 (241-77-99) SUPERVIXENS (A. vf.) (**): Hollywood Boulevard, 9 (770-10-11).

wood Boulevard, 9 (779-10-41).

THE VERDICT (A., v.o.) : CusiBeaubourg, 3 (271-52-36) : Clumy
Ecoles, 5 (354-20-12) ; Gaumont Ambassade, 8 (359-19-08) ; Biarritz, 8 (723-69-23) - V.f. : Berlitz, 2 (742-40-13) TE SOUVIENS-TU DE DOLLY BELL ?

(You., v.o.) : Saint-André-des-Arts, 6* (326-48-18). (A., v.o.) : Gaumout Halles, 1= (297-49-70) : Saint-German Studio, 5-(633-63-20) : U.G.C. R (633-63-20) : U.G.C. (633-63-20): U.G.C. Remain in (633-08-22): U.G.C. Odéon, 6* (325-71-03): Gaumont Colisée, 8* (359-29-46): Biar-ritz, 8* (723-69-23): 14 Juillet Beaugre-nelle, 15* (575-79-79) - V.F.: U.G.C. Opéra, 2* (261-50-32): Bretagne, 6* (222-57-97): Maxéville, 9* (770-72-86): U.G.C. Boulevards, 1* (246-66-44): U.G.C. Gobelins, 13* (336-23-44): Paramount Maillot, 17* (738-24-24): Clichy Pathé, 18* (472-

TRAVAIL AU (Ang., v.o.) : 14 Juillet Parmasse, # (326-53-00). LA TRAVIATA (It., v.o.): Gaumoni Halles, 1" (297-49-70): Vendôme, 2" (742-97-52); Saint-Germain Huchette, 5" (633-63-201; Ambassade, 8" (359-

19-081: Parnassiens, 14 (329-83-11); Kinopanorama, 15 (306-50-50). TRON (A., v.f.): Napoléon, 17 (380-

TYGRA, LA GLACE ET LE FEU (A., FYGRA. LA GLACE ET LE FEU (A., v.o.): Forum. 1° (297-53-74): Hautte-feuille, & (633-79-38): Olympic Balzac, & (561-10-60): Marignan, & (359-92-82): Parnassiens, 14° (320-30-19): v.f.: Impérial, 2° (742-72-52): Maxéville, m (770-72-86); U.G.C. Gare de Lyon, 12° (343-01-591: Fauvette, 13° (331-56-86): Mistral, 14° (539-52-43): Montparnasse Pathé, 14° (320-12-06): Gaumont Convention, 15° (528-42-27): Clichy Pathé, 18° (522-46-01): Secrétan, 19° (241-77-99).

LA ULTIMA CENA (Cuh.): France.

LA ULTIMA CENA (Cub.) : Epéc-de-Bois, # (337-57-47). UN DIMANCHE DE FLIC, (Fr.) : Para-UN DIMANCHE DE FLIC. (Fr.): Paramount Marivaux. 2º (296-80-40); Rex. 2º (236-83-93); U.G.C. Opera. 2º (261-50-32): Ciné Beaubourg. 3º (271-52-36): U.G.C. Dagton. 6º (329-42-62); Normandie, 1º (359-41-18); Paramount Opera. 9º (742-56-31); U.G.C. Gare de Lyon. 12º (343-01-59); U.G.C. Gobelins. 13º (336-23-44); Paramount Montparnasse. 14º (329-90-10); Magic Convention. 15º (828-20-64); Murat. 16º (651-99-75); Cischy Pathé. 11º (522-46-01); Secrétan. 19º (421-77-99).

JES UNS ET 1.5S AUTURES. (Fr.)

LES UNS ET LES AUTRES (Fr.) : dio Médicia, 5 (633-25-97). Modelea, 9 (633-25-97).

VICTOR, VICTORIA (A., v.o.): StMichel, 5 (326-79-17): Elysées-Lincoin,

(359-36-14): v.f.: Capri, 2 (50811-69): Montparnos, 14 (327-52-37).

V A-T-IL ENFIN UN PILOTE
L'AVION? (A., v.o.): Saint-Michel,

(326-79-17): Saint-Gremain,

(222-72-80): [C. Paris M. (358-63-80).

(222-72-80) : Le Paris, # (359-53-99) (222-72-80): Le Paris, ■ (359-53-99);
Paramount City, ■ (562-45-76) - V.f.;
Paramount Marivaux, 2* (296-80-40);
U.G.C. Opéra, 2* (261-50-32); Paramount Opéra, 9* (742-56-31); Paramount Batille, [2* (343-79-17); Paramount Galaxie, 13* (580-18-03);
Paramount Montpartasse, 14* (329-90-10); Paramount Opéra, 14* (540-45-91); Convention Saint-Charles, 15* (579-33-00); Paramount Maillot, 17* (758-24-24); Les Images, ■ (522-47-94).

YOL (Turc, v.o.): 14 Juillet Parmasse, 10 (326-58-00).

Les grandes reprises

AGUIRRE LA COLÈRE DE DIEU (AIL. v.o.): 14 Juillet Parnasse, 6 (326-58-00).

ALLEZ COUCHER AILLEURS! (A. v.o.): Action Ecoles, 5 (325-72-07).

ALLEMAGNE MÈRE BLAFARDE (AIL. v.o.): Marche M. C. V.o.)

(All., v.o.) : Marais, 4 (278-47-86). LES ARISTOCHATS (A., v.f.): Nepo-léon, 17: (380-41-40); Paris Loisir Bou-ling, 18: (606-64-98). ARSENIC ET VIFILLES DENTELLES (A., v.o.) : Rive Gauche, 5 (354-47-62).

LE RAISER TUEUR (A., v.a.)
Olympic Laxembourg, F (633-97-77)
Olympic Entrepot, 14 (542-67-42). BAS LES MANDILLE (A. v.o.) : A. Christine, & (325-47-46).

LA BÉTÉ (Fr.) (**) : Rotonde, ₽ (633-CABARET (A., v.o.) : Noctemboles, 5 | PREMIÈRE CHAINE : TF 1 (554-42-34). CINQ ET LA PEAU (v.a.) ; Righto. 19 (607-87-61).

DEEP END (Ang., vo.) : Espace Galté. 14* (327-95-94) . DELIVRANCE (A., v.f.) (") : Opéra Night, 2" (296-62-56). LE DERNIER MÉTRO (Fr.) : Capri. 3"

(508-11-69); Parnassieus, 14 (329-83-11). EMMANUELLE (Fr.) (**): LES ENFANTS III TABLES (Fr.)

Ranclagh, 16* (288-64-44).
LÉPOUVANTAIL (A., v.o.): Opéra
Night, & (296-62-56).
LITTIC CONTRE-ATTAQUE (A.,
v.o.): Danton, & (329-42-62): Siarritz,
8* (723-69-23); V.F. Arcades, & (23354-511]: U.G.C. Montparnasse, & (54414-27); U.G.C. Boulevard, 9* (24666-44): Tourelles, 20* (364-51-98).

FITZCARRALDO (Ali., v.o.) : Lucer-naire, # ((544-57-34),

FLASH BOALL (A.): Paris Loisins
Bowling, 19 (606-64-98).

LE FLEUVE SAUVAGE (A., v.o.): Studio Contrescarpe, D (325-78-37).

FRANKENSTEIN JH. (A., v.f.): Opéra
Night 2 (296-63-56) 23 h 15 amml Night, 2* (296-62-56).
HELLZAPOPPIN (A. v.o.): Champo, 5*

(354-51-60). IL ÉTAIT UNE FOIS DANS L'OUEST 1lL, v.f.): Trois Haussmann, 9: (770-47-55). IMAGES (v.o.) : Month Christine, 6

L'ILE SUR LE TOIT DU MONDE (A. v.f.1 Napoléon, 17° (380-41-46).

JERENIAH JOHNSON (A., v.f.):
Opéra Night, 2° (296-62-56).

JÉSUS DE NAZARETH (it., v.f.):
(!" partie), (2" pertie), Grand Pavois,
15° (554-46-85).

KEY Liller (A., v.o.) : Champo, 5 1354-51-601 LE GUEPARD (It., v.o.) : Ranelagh, 16

LE LAUREAT (A., v.o.) : Quartier Latin, MACADAM (III III (A., v.o.) : Stodie Alpha, 5 (354-39-17).

MA FEMME EST UNE SORCTÈRE (A., v.o.) : Studio Bertrand, 7 (783-64-66). MIDNIGHT EXPRESS (A, v.f.) (**) :

Capri, 2: (508-11-69).

LA MÉLODALE DU (A. v.f.): Grand Pavois, 15: (554-46-85). MOURIR A TRENTE ANS (Fr): Ambroise, 11' (700-89-16).

LE MYSTÈRE PICASSO (Fr.) : 14- 18 h C'est à vous. Juillet Parnasse, 6' (326-58-00); 14-Juillet Racine, 6' (326-19-68). ORFEU NEGRO (Fr.) : Escurial, |3- 18 h 50 Histoire d'en rire.

PANIQUE A NEEDLE PARK (A., V.C.): PARQUE A NEEDLE PARK (A., v.a.):
Studio des Ussalines, 5° (354-39-19).
PINOCCHBO (A., v.f.): Rez. 236-83-93): U.G.C. Odéou, 6° (325-71-08);
La Royale, 8° (265-82-66): Ermitage, 9° (359-15-71): 4° (539-52-43;
Magic, 15° (828-20-64): Murat, 16° (651-99-75); Napoléon, 17° (380-41-46).

Olympio-Halles, 4 (278-34-15); Parnas-ia (320-30-19); (V.f.) Arrades, 2 (233-54-58).

RUELLES DU MALHEUR (A., V.A.) : Action Christine, 6' (325-47-46).
LE SHERIF EST EN PRISON (A. v.f.):

Opéra-Night, 2 (296-63-56).

LA SOLITUDE DU COUREUR DE FOND (Ang., v.o.) : Logos, 5: (354-26-42).

MINSET BOULEVARD (Boulevard in Crépuscule) (A., v.o.): Acacias, 17-(764-97-83). TEX AVERY FOLLIES, Righto, # (607-TOUT CE QUE VOUS AVEZ TOU-JUNES VOULU MAINES SUR LE SEXE SANS JAMAIS OSER LE DE-MANDER (A., v.o.) (**): Cinoches, 6*

LE VIOLENT (A.): *** Lafayotto, 9

Les festivals

BUSTER KEATON: Marais, = (278-47-86): Ma vache et moi.

MARX = (1114-1114) (v.o.): ActionEcoles, = (325-72-07): Un jour ===

HUMPHREY HAMBER (v.o.): Action-Lafayette, (878-80-50): in Femme a abattre.

MARLON BRANDO (v.c.): Escurial, 13-(707-28-04): 18 h.: la Comtesse de Hongkong: 18 b: Viva Zapans: 22 h 20 (v.f.): Queimada: 14 h et 20 ll 10: Un tranway sommé dénir. CROISIÈRE POUR LE COURT

FILMS D'AMOUR (v.o.): Olympic, 14-(542-67-42); les Enfants de la moit.

SELECTION DU FESTIVAL INTER-NATIONAL DU FILM DE FEMMES (v.o.): Republic Cinémas (805-51-33):
18 h: success d'animation; 20 h, 22 h:
Les fils mourent pères:

ARLETTY-CARNÉPRÉVERT: Rasciagh, 16' (288-64-44), en alternance: les Visiteurs de soir; le
Enfants du paradis; Le jour se lève; les
Portes de la muir.

DUSTIN (v.o.): 1 2 2 lins, 17' (622-44-21); 20 la 30: Alfredo, Alfredo; 22 la Dishn and Mary.

ALAN J. PARULA (v.o.): Robe à filore.

ALAN J. PAKULA (v.o.) : Botte à films, 17: (622-44-21) : 16 h 10 : le mal l'a de la tempète : 18 h 30 : Um femme d'af-

17. (380-30-11): 16 h 15: la Source; 18 h 15: l'Heure de long; 20 h 15: Cris et Chrechotements; 22 h 15: Une FRED ASTAIRE (v.o.): Mac-Mahou, 17-

(380-24-81) : Carrocs : Demoiselle es détresse. JEAN-PIERRE LÉAUD, comfiden halta-ciné : Studio 43, 9: (770-63-40) ; le Tea-tament d'Orphée ; III h, Baisters volés.

RADIO-TÉLÉVISION

Lundi 11 avril



20 N 35 Tem le Point de mère Film français — Jean-Claude Tramont (1977), A. Girardot, J. Dutrone, M. Habich, J.-C. Brialy.

jeune femme, photograp d'agence, le mari, reporter, est mari dans des conditions suspectes, livre à une enquête et se trouve prise dans un piège préparé pour elle. Excellent scénario de suspense politique, bien servi par la mise en scène, I l'angoisse et le mystère, et par l'interprétation d'Avoie Girardot, remarquable dans un rôle inhabituel.

ERASERHEAD (A., v.o.): 13 22 h 15 Magazine santé : La doulour. D'I. Burrère et Origines et traitements des douleurs, avec les profes-sur Guillemain, Lassener, Huguenard, Albefessard, Sandoux et Caravelle.

DEUXIÈME CHAINE : A2

20 h 36 Emmenez-moi au tilibille ; Miller, le Bête et la Vertu De Pirandello, mise en scène de H. Tisot. Avue H. Tisot. et B. Lafont. Une adaptation intelligente d'une comédie-farce mi-

22 h 16 Magazine : Pleisir du théâtre.

De P. Laville.

L'invité: U. M. Bouquet. Sujets; Pirandello aujourd'hui; Marguerite D. Vue... par Depardieu, etc. 23 h 10 Journal.

TROISIÈME CHAINE: FR 3

20 h 35 Téléfilm : Dans la citadelle. De Peter Kassovitz et B. Kouchner, Avec C. Rich, M. Bowens, M. Sarcey...
L'n meaning confront on problème de la faim dans le

22 h 70

22 h 30 Magazine: Thalsese.

De G. Phares es balises. Bosswelle: kuit hommes pour un feu.

Une minute pour use image. D'Agnès

23 h 10 Préimh à la A. Roussin a N. Beratagrine, ... Tchaikovski, par

FRANCE-CULTURE

19 h 30. Présence des arts : Sam Emecia. 20 h, Et il moi, qui m'apportera des roses ? de P. Lamad Avec III. Resaud, M. Vitold, F. Fort.

21 fr. Less scène, on les vivants et les éleux : August Strindberg ou Voyage au pays des spectres.

22 8 30, Nuits magnétiques. Family Life.

FRANCE-MUSIQUE

19 h 35, Concert : 100 anniversaire de la mort de R. Wagner (concert donné à la Salle Pleyel le 5 février 1983) :

- Tristan et l'antiè e de Wagner par le Nouvel Orchestre philharmonique e les characte de Radio-France dir.

Kanta ; and des characte : J. Jonineau ; Sol. A. Ripoche, A. E. L.-E. Gray, K. Skram, F. Mazzer, V. Lances

0 h 5, Fréquence de mait : ruines et néces, Berlin!

Mardi 12 avril

PREMIERE CHAINE: TF 1

17 h 15 Vision plus. 12 h HF 12 (info.)

12 h 30 Atout oceur.

13 h Journal.

13 h 45 Les après-midi de TF 1 : Féminin présent (diffusé hadi)

17 h 20 Croque vacances

18 h 25 Le village dam les nuages.

19 h 5 Météorologie.

19 h 20 Emissions régionales. 1 h 45 S'il vous plaît.

20 h Journal.

20 h 30 D'accord, pes d'accord (I.N.C.). 20 h 35 Musique : Faust.

Réal.: P. Cavassilias.
Festival de Nervi en 1962. Les batailles perdues d'avance de Faust contre l'érosion du temps et mort.

Chorégraphie ... J. Russillo. A partir ... symphosic et Totem danse de F. Liszt et une partition originale de Steve Lacy. ... J. Russillo, D. Agestias, E. Demaye, N. Yoshida.

22 h 18 Mémoire : portrait d'un taoliste honoraire. Prod. I.N.A. Réal. A. Joubert. Joseph Needham, scientifique anglats, passionné de technologies chinoises, évoque ses rencontres avac Tchang Kai-chek, Chou Eu-lai et Mao Tse-toung... 23 h 10 Journal.

DEUXIÈME CHAINE: A2

10 h 30 ANTIOPE.

12 h 5 Journal (et à 12 h 45). 12 h 10 Jeu: L'Académie des neuf.

13 h 35 Enrissions régionales. III h 45 Série : Le vie des autres.

14 h 5 Aujourd'hui la vie. L'oubli ou la leçon.

15 h 5 Série : T 18 h 50 Reprise : La au au dif, le 10 avril).

1/l h 45 Entre vous, de L. Bériot. Le conte de l'étang ; 17 h = 5A2.

18 h III C'est la vie. 11 h 50 Jau : Des chiffres et des lettres.

19 h 20 Émissions régionales. 19 h 45 Le théâtre de Bouverd. 20 in Journal.

20 h 30 D'accord, pas d'accord (LN.C.). 20 h 30 D'actora, pas a actora (LIVA...).

20 h 40 Film: La guerre des polices.

In français R Devi (1979), avec C.

M. Jobert, C. Rich, J.-F. Stevenin, F. Périer.

Le chef de la brigade territoriale et le chef de la brigade anti-gang se détestent. An ueu de coopèrer, III devien-rivaux dans IIII opérations III police. Il fabriqué, sacrifiant à la mode - enti-flic. Action, vio-

Johns a un rôle sacrifié dans cet univers d'hommes. Johns a un rôle sacrifié dans cet univers d'hommes.

Avec J.-C. Brialy et J. Birkin. 23 h Mi Journal.

TROISIÈME CHAINE : FR 3

Less joux.

III h 30 Pour les jeunes.

18 h 55 Tribune libre.

ORCHIDEE (Organisation pour le semantal avec tiers-monde il moyen de l'audiovisael). 19 h 10 Journal. 19 h III Émissions régionales. 19 h.55 Dean : Thus

20 h 30 O'accord, pes d'accord (I.N.C.). 20 h 35 Film: l'Associé.

The fracçais de R. Gainville (1979), avec M. Serranh,
C. Anger, C. Alric, J. Magre, M. Carrière, B. Haller. financier, végétant dans la médiocrité, une réussite lorsqu'il s'invente un

associé englais dont il passe pour être l'exécutant. Mais il est peu il peu dévoré par ce personnage imaginalre. Extraordinaire composition de Michel Serraudi satirique sur l'argent in monde des affaires. Mise en solide, des pointes d'humour noir. 22 h 5 Journal.

22 h 23 line minute pour see image. D'Agais 22 h 25 Prélude à la nuit.

Concerto pour clarinette et crehestre, de Copland.

7 la 2, Matinales : la presse helvétique de langue franpaise ; la vie des mots.

9 la 7, La matinée des autres : les livres.

10 h Etranger mon ami : «Tim feuilles dans la bourrasque», de G. Garcia-Marquez.
 11 h 2, Concerts d'archives inédits de l'Orchestre national

de France (et à 13 h 30 et 17 h 32).

12 h 5, Agora. 12 ii 45, Pasorama,

14 h. Sons à Athènes.

14 I L Un livre, des voix : « L'Epiphanie des dieux », de 14 îi 45, Les après-midi de France-Culture : la nouvelle littérature algérienne ; îi 17. h, Raison d'être.
 18 h 30, Feuilleton : La certaine in de mon grand-

19 à 30, Sciences : L'espace et le temps aujourd'hui. L'irréversibilité, par le professeur Cioccotti. 20 h. Dixlognes : Développement m tiers-monde, avec J.-P. Cot et J.-L. Buchet.

22 h Nuits magnétiques : family life.

FRANCE-MUSIQUE 1 h 2, Manieum du motin : couvres de Grétry, Beethoven, 7 h 5, land, par / National de France, dir.

1 h 45, Le journal de munique.

8 m Bruckner, par l'Orchestre national de France, dir.

9 h 5, Musicious d'anjourd'hai : Poulenc. 12 h, Archives hyriques : T. Schipa, tenor | tenvres | Mozart, Donizetti, Verdi, Massonet, Delibes. 12 h 35, Jazz: Tout Duke. 🗖 🖿 Les nouvelles muses en dialogue.

14 h. Chanteurs de son stéréo : du piano tango au piano 14 h 📜 Les milants d'Orphée. 15 h. La musique en France dans les salons au XIX^e sfècle : le public et les écoles : œuvres de Boieldien, Clémenti, Kreutzer, Saint-Saèns.

à 5, Les intégrales : la munique religieuse de Mozart. 18 h Stadio-Concert (en direct du Stadio 106) | carvres Takemitsu, Webern, Huber; per J. L. G. Klam, violens, J. Vujicic, alto et P. Cherond, violen-

19 la 35, L'impréva : le miroir de l'actualité musicale. 28 36, Concert (donné le 28 janvier 1983 au Grand-Anditorium de Radio-France) : - Polonaise en 12 dièse Abduminin de Kadio-France): « Potonaise en la dese majeur ». « Barcarolle en fa dièse majeur ». « Sonate n° 3 ». de Chopin; par V. Perlemuter, piano. « Mythes pour violon et piano ». de Szymanowsky, par C. Bogdanas, violon et J.F. Heisser, piano. « Trio pour piano, violon et violoncelle », de Chopin; par C. Bogdanas, violon, J.-F. Heisser, piano, D. Fodoreana, violoncelle.

violon, J.-F. Heisser, piano, D. Fodoreann, violoncelle.

22 ls 30, Fréquence de suit : ruines et néons Berlin ! 23 ls 30,

TRIBUNES ET DÉBATS

LUNDI 11 AVRIL M. Plerre Méhaignerie, président du Centre des démo-crates sociaix, participe à l'émission « Pace au public », str France-Inter, à 19 h 20.

MARDI 12 AVRIL M. Roland Carraz, secrétaire d'État au tourisme, est invité à l'émission - Horizons -, à 18 h 40, sur Radio invité à l'émission « Horizons », à 10 h », ».

Exprese, 100 MHz, Paris.

— M. Pierre Juquin, membre du bureau politique du P.C.F., est reçu à l'émission « Point chand », à 19 h 15, sur Radio-92, 92,8 MFz, Nanterre (Hants-de-Seine).

الله على الأعلى

أيؤ ستومينه ومداري الديامات

المنا المامية المامية 100 ·

・1952年の日本の政治政権を

the second of the second

The state of the state of The state was been and the state of

Committee of the second where seems appreciately the PARTY TO AN AN AN AND THE PARTY OF The state of the s School State of the second The second secon Maria de la maria de la compania del la compania de la compania de la compania del la compania de la compania del la compania de la compania del la compania de la compania del la compan The state of the s The said of the sa

The state of the s

A Property and the second

State of the state

The state of the s

Section 2 Section 2

4

A show the second The second secon the state of the second second

100 m majo minos grandes A to the state of the same of and the same of the same of The second second second

Atalian d'un Comité population comments

118-2

The second of the second of the second

Lit done

BLUTES 1131ion

a un xem-P. les

tou-

MÉDECINE

VIDÉOTRANSMISSION DANS LE MASSIF CENTRAL

L'Opéra de Paris dans la salle du quartier

Le 27 avril prochain, le grande saile du Palais : cadre du Marché international des programmes de des festivals de Cannes aura la même affiche que télévision (MIP-T.V.). POpéra de Paris : la Belle Hélène, d'Offenbach, dans la mise en acène de Jérôme Savary, aous la direction inaugurer la vidéotransmission. Et le moins comm des réseaux audiovisuels. Un réseau qui Palais Garnier sera en effet transmise en direct sur devrait desservir avant l'été une trentaine de salles de un grand écran vidéo de 100 mètres carrés, dans le cinéma du Massif Central.

si grand écran vince de 100 actues de conseil des ministres, ne vention du satellite permettra si elle emprunte son infrastruo décren conseil des ministres, ne vention du satellite permettra verra famais le jour. ture à toute la panoplie des technologies électroniques (vidéo, câble, satellite), la vidéotransmission se pas pour autant. En attendant des distingue néanmoins des autres jours meilleurs, elle se replie sur le suelle. Au lieu de diffuser un programme depuis un studio jusqu'il G.L.B. regroupant la S.F.P. Télédif-l'ensemble des foyers équipés en fusion de France et les P.T.T., protéléviseurs, elle ne despectacle collectif à d'autres lieux de réception collectif à d'autres lieux de réception collectif d'un nouveau produit auprès d'un théâtre, un music hall ou un stade bout, des salles de cinéma. L'idée est née en-1976 et elle est

L' « organisation »

De parser qu'il y li en France, ille étaient réunis samedi soir et pas autlement en France, des sur le plateau de le Droit de rétueurs prêts à tout, venus de parse »: Réponse à quoi ? A

tueurs prêts à tout, venus de ponse s. Réponse à quoi ? A tous les horizone, y gompris de qui ? J'evous que le ne vois pas ces pays qui se diserit des démo-craties, populaires siver fa, des depuis des amées dans l'esplontueurs appartenant à la fillère negé industriet, qui a été chargé bulgare et autres marfilas du crime manipulés par le K.G.B.; l'aide d'un poison-extrêmement est treurs d'élite qui n'hésitent est consecut de la consecut d

due à M. Jean-Charles Edeline, alors président de la Secrété fran-caise de production (S.F.P.). La vidéotransmission lai semble alors répondre aux besoins de diversi-fication de la S.F.P. compléter la fication de la S.F.P. compléter la mutation de l'exploitation cinématographique qu'il à lui-même menéa quelques années plus tôt à la tête de llU.G.C. Les salles de cinéma peuvent ainsi diversifier leur programmation proposer, il de des films de long métrage, d'autres types de spectacles touchant d'autres publics. Quant à la S.F.P., elle est en mesure, de vendre à tous les producteurs moins coûteux qu'une tournée. Trop

crime manipulés per le K.G.B.; des tireurs d'élite qui n'héeltent

pes à prendre le Saint-Pâre pour

cible, ce fait froid dans le dos.

Autre e organisation a extrême-

ment active at dangersuse, celle.

On a commence à en entencre

parler, il y a quelque temps dejà,

au moment de l'affaire du para-

pluie de la mort dont la pique

avait anvoyé Madtov ad petres en Angleterre et dont Kostov av

réchappe de justage. On trou-veit ce plutôt autucieux à l'épo-

que, on citals James Bond, on

admirait l'asprit igventif des ser-

vices secrets de Sofia. On s'est.

aperçu depuis qu'il n'y svair pas de quoi irre et que, à défaut d'au-

tent d'imagination, le président roumain Nicoles Casusascu, le

e dieu vivant », le « penseur »,

le « phara-áctaireur » "le « pàra-

chef > d'un peuple terrocisé, ne

recutait, lui non plus, devant rien

pour faire taire ceux qui, ayant échappé à sea griffes, osaient

élever la voix et dénoncer les

noisque, de ce fou dangeraux, de ce Bokassa de l'Europe (1).

qui s'est spécialisée dans l'atten-

pas pour autant. En attendant des jours meilleurs, elle se replie sur le marché institutionnel. Vidéo transréseau de vente, convention entre plusieurs filiales, etc. Mais depuis quatre ans, ce marché très spécifique est resté limité. Aujourd'hui, V.T.I. prépare la relance du réseau du Massif Central dans trente villes choisies en accord avec la DATAR. Une expérience de grandeur nature qui a valeur de test.

Il s'agit jusqu'à la 🕒 🖿 d'étudier des programmations et des équilibres la Conservations et des bien sur l'Opéra, car les mille neuf cents places du Palais Garnier sont notoirement insuffisantes pour répondre I la demande croissante des mélomanes. Mais les responsables de V.T.I. envisagent appearance de V.T.I. d'autres spectacles et, surtout, des de vendre à tous les producteurs manifestations sportives. Des nego-calturels un circuit de distribution clations sont en cours avec les manufestations sont en cours avec les manufestations sont en cours avec les misateurs de matches de football et de tournois de termis.

ambitieux pour l'époque; le projet Jusqu'à la fin de l'année pro-de M. Jean-Charica Edeline ne chaine, la transmission se fora par le dépassera pas l'installation de la liaipremière expérience de la réseau relayée par le satellite Telecom I, tion en 1977. L'extension du réseau qui devrait être lancé par les P.T.T. à sept autres régions, pourtent déci-

aussi présents. Vous vous rappe-lez l'histoire : pour sauver la vie de cet asseésir en puissance, Ts-

nase avait accepté de simuler son propre enlèvement. A-t-il eu

tort ou raison d'accepter l'offre

de le D.S.T. ? Certains sem-

blaient le lui reprocher. Person-nellement, je trouve assez dépla-

cées: ces: insinuations, -ces

Ce n'est vreiment pas le pro-blème: Dévent le danger que

courent ces femmes et ces

cher de frémir en songeant aux

ombres menacantes rodant à leur recherche dans la nuit de

pos villes, tapies derrière des

portes cochères, embusquées

dans des couloirs du métro. Et

çois Mitterrand pour sa fermeté à l'égard de ceux qui non saule-

ment ridiculisent les accords

d'Helsinki, mais se permettent de confondre terre d'asile et terraio

CLAUDE SARRAUTE.

(1) Volr le Monde du 8 avril.

accusations voilées, surque

A cette occasion, le ministre des P.T.T. doit

COMMUNICATION

« vidéo-cinémas » à trois 🗀 😐 quatre and l'ensemble de France. Mais, parallèlement, le réseau continuera l foncinstitutionnelles, qui m desservent qu'un petit de points is

matographique, privilégiant le spectacle collectif, le vidéotransmission peut mandle une altérnative sion peut à la la généralise aujourd'hui. Le elle La encore prouver de la loi du problèmes juridique de la loi du 29 juillet 1982, a vidéotransmission para telle sera-t-elle régime d'autorisation (comme câble), concession de service public (comme la quatrième chaîne) et de simple déclaration, puisqu'elle concerné publics et d'un certain type spectacle? I cadre juridique dépendront profit futures d'exploitation, — qui pour distribuer spectacles — et aout l'équilibre réseau.

Une concurrence pour les distributeurs

On peut se demander quelle la distributeurs cinématographiques. Certes, toute relance de l'exploitation ne peut que leur être favorable, mais la vidéotransmission leur monopole salles il cinéma. Une qui sera d'autant plus mal qu'elle vient d'un organisme public. De plus, si la qualité de l'image et la téléprojection anjourd'hui distribution ciné-matographique, l'arrivée de la définition dans une peut le le de forces. Ne sera-t-il pas plus facile et de distribuer le IIIpar satellite, plutôt que de les faire circuler sous forme de copies ?

Enfin, il e évident que pour le l'essentiel des risques ment lourd, qui sera facilité, pour l'expérience du Massif Central, un au fonds de soutien du phie (C.N.C.). Cet équipement en vidéo n'est-il pas contradictoire avec les efforts déjà entrepris per C.N.C. recréer, notamment en milieu rural, de cinéma un matériel classique de 35 mm? Reste bien sûr 1 connaître la réaction des spectateurs. Tout dépendra de la qualité technique dépendra de la quante somme la la projection.
La monde du la rest sera un promier test sur ce produit particul difficile qu'est l'opéra.

L'intersyndicale C.G.T.-C.F.D.T. du Expansion, dans un muniqué, « s'indignent que les qua-salariés du F été mis devant le fais accompli, le le avril, lorsque Jean-Louis Servan-Schreiber, P.D.G. a groupe Expanhumain, a vendu mensuel

personnel, à l'Filippochi -, patron du Paris-Match. Doutant ait III précédée rieuse possibilités de reclassegarantissant les qualifit l'intersyndicale deque le choix offert aux salariés ne son pas de se son-

Sur les neuf journalistes de l'équipe permanente du Nouveau F. indique-t-on de syndicale, quatre un demand à motorie de la clause de conscience. Une des conditions du muni de vente, déclare-t-on de même source, 📥 le départ de la rédactrice en chef en titre, Ma Huguette Debaisieux, ancien grand reporter an Figuro et au Matin, venue de l'Express, qui a été remplacée par II Amick Grade rédactrice en chef et directrice de Playboy, édition française. Cependant, M= Debuisieux ayant mital de démissionner, serum lettre in li-

En revivifiant l'exploitation ciné-

JEAN-FRANÇOIS LACAN.

RÉACTION SYNDICALE DES SALARIÉS DU « NOUVEAU F » CÉDÉ AU GROUPE FILIPPACHI

mettre ou de se démettre ...

se durcit à Paris et en province ment au cours de la session de printemps, mais les

Le mouvement de grève des internes et chefs de clinique des centres hospitalo-universitaires se durcit : les grévistes out décidé que leur mouvement devrait devenir « plus efficace » et parvenir en cuiter à « vider » davantage de lits, les malades adressés vers les cliniques privées. Le taux d'occupa-tion des hôpitaux publics devrait s'en trouver consi-dérablement abaissé. La proportion de lits vides atteint déjà quelque trente pour cent dans un certain nombre de services, parfois davantage. Le durcissement du mouvement affecte aussi bien Paris que la

volonté de dialogue et on sontigue qu'un calendrier de mise en œuvre des réformes sera mis m point en concertation la la la loi portant réforme hospitalière devrait être soumise au Parlod'application ne devraient pas être pris avant

dans l'ensemble des facultés. Les grévistes souliguent qu'ils souhaitent, dans leurs négociations avec le gouvernement, M. Bérégovoy, ministre des de la solidarité, participe activeaux discussions, M. Pierre Mauroy lui-même. Les cratte envisagent d'entreprendre e semaine d'action » du 11 au 23 avril și aucum apporté par leurs parte-

New publices de la extraits de la correspondance avons avons luga à des grèves bospitalières.

Intérêt du malade et concertation

Le mouvement de grève des internes et chefs de clinique

Cette grève Elle est par les conséquences qu'elle peut avoir sur les soins et la sécurité to relate Elle or grave parce qu'elle témoigne du profond malaise de toute la profession médicale. Elle parce qu'elle » pu se déclencher et qu'il faudrait que » recherchée une procédure permettant Il l'avenir d'éviter qu'une grève médicale ne se décide sans que, au préalable ait eu

Il est facile de se donner bonne conscience en disant que la sécurité des malades n'est pas en jeu et que la vie hospitalière est analogue à celle des dimanches. Il mi vrai que - au jusqu'à présent, - les gardes les une punt assurées, comparer um situation in grève prolongée à une remain de dimanche, c'est oublier que le dimanche est suivi de toute la serante et que le lundi permettra de faire passer in premier plan ce que le di-manche aura relégué au deuxième plan; prétendre que les urgences assurées, c'est oublier que, le côté de situations manifestement urgentes telles une perforation d'ulcère, un coma traumatique ou un infarctus du myocarde, il est un nombre considérable d'états pathologiques dont l'urgence n'apparaît pas d'emblée mais seulement après un examen minutieux et des explorations paracliniques qu'il peut être difficile d'obtenir actuellement, car cette grève touche la totalité des ser-vices bospitaliers.

Etre informés

Pour m rassurer encore, m 🕋 qu'il suffit d'orienter un nombre de malades les cliniques privées, mais on sait que ces cliniques sont vite saturées et qu'il est un certain nombre de spécialités pour lesquelles il n'y a pas ou très que d'autres assureront.

Cette désillusion, les chirurgie en est un exemple.

On objectera peut-être qu'il n'y a depuis le début de cette grève : 📺 chance celle-ci n commencé au début d'une période de vacances scolaires : or il est remarquable que, depuis quelques années, les malades, sauf les cas apparemment urgents, désertent l'hôpital pendant ces pé-

Si cette grève devait se prolonger, il y a tout lieu de craindre qu'on ne découvre à ce moment la gravité de la situation. (...)

En définitive, ce que demandent avec insistance les chefs de clinique, c'est d'abord d'être informés de facon claire et précise des projets de réforme hospitalière, ensuite, avant la mise en application de cette réforme, d'obtesir une concertation avec les ministères de la santé, de l'éducation la limit du budget, concertation dont le but serait de définir le nombre des postes, leur pro-fil, leur rémunération et le déroulement des carrières

Ainsi les revendications à l'origine de la grève des internes et des chefs clinique sont diverses. Certaines probablement faciles à satis-faire, d'autres ne le sont peut-être pas pour des raisons économiques, la plupart proviennent d'un de concertation.

S'exprimant i propos de la ré-forme de études médicales lors il Grand Jury R.T.L.-le Monde M. Edgard Faure, a déclaré, le di-manche III avril : « Ce problème n'est pas intelligible. Personne no peut dire de quoi il s'agit. Le gouvernement devroit musta, le plus possible, une procédure de professeurs de médecine, des parle-

- A première vue, le fait d'impour u umm après six mala idée. A seconde vue, le fait de dire que les plus nuls, les cancres seront incapables in faire in la médecine privée, cela ne me paratt pas non plus une bonne idée du point de vue all prestige de la médecine officonciement ne lui a litt a adres- le man peut se tromper. Il faut

Il a infiniment and about que dant la conclusions, a un and discussion qui s'est enfin amorcée entre pouvoirs publics at les intéwe seemed a up to me a y rapidement arms que se produisent ce am l'on appellera

On ne peut que déplorer que mun n'ait en lieu plus tôt. Ne pourrait-on pu admettre que pour quelques professions, en parti-culier in profession médicale, le droit grève in puisse s'exercer qu'après discussion on concertation, qu'un préavis M grève d'un mois soit nécessaire, durant lequel lui pouvoirs publics auraient l'obligation de créer et de réunir en d'une semaine l'organe

n'est possible, primi exposées que, une semaine au moins le éclenchement effectif de 🖹 grève. A sau période 👊 l'on tend 🛚

moyen le la grève est le mol cations, ce wir protéger l'intérêt pouvoirs publics ne peavent y har lacentes. La profession Manual accueille

rait soulagement #1 n'être contraints, pour se faire entendre, in recourir i une attitude qu'elle ré-

RAYMOND HOUDART. (Hôpital Lariboisière, Paris.)

Désillusion et espoir

(...) Après plusieurs Landin de désillusion, vint l'espoir de ré-formes. Coes réformes, les attendaient, un qui attendaient, chaque jour leur capacité d'adaptstion: la segunt des sommable ples materiales ainchis sens les cinq seu

Les abili de clinique et les in-ternes se sont prêtés i la concerta-tion : grande réunion hebdomadaire réunissant autour d'une table multipléiade d'organisations syndicales, cacophonies and ne sortait que ce qui avait an préalablement décidé.

Réanimer un nouveau-né, lanter un rein ou réimplanter un doigt, chefs de clinique savaient le faire. Ce qu'ils savaient pas, c'est qu'il d'in plus l'and nos interlocuteurs d'écouter qui peuvent, sans dommage, quitter leur laboratoire pour investir les minis-tères er d'entendre en qui paljournellement les ventres, cultent les cœurs percutent les réflexes, c'est-à-dire l'ensemble des cliniciens qui examinent, diagnostiquent et prescrivent des examens

Cette désillusion, leurs représen tanta l'ont ressentie cruelle du désespérances, ne manue du um le conclusions annoncées ensuite comme un cadre d'accords. Le flou délibérément enpar l'about au mille sercontradictions internes des difféadministrations, l'imprécision la dispersion voulues ont enlevé médecins toute la confiance qu'ils mettaient dans 🔤 pouvoirs

Cette dernière désillusion devait être la plus profonde et la plus diffi-cile il finime ressentir. Mais une fois franchie la difficile barrière du verbe et atteinte celle de la des internes en chefs elinique se sont levés unanimement pour exiune règle du jeu rapport part qu'ils y investie.

Cette règie est simple, il tient en mots i valeur et responsabi-

Aux pouvoirs publics 🗪 répondre à leur espoir...

ALAIN HAERTIG. chef de clinique assistant

Un sabotage des services hospitaliers

Pour de très nombreux médecins hospitaliers temps plein ou temps partiel, le en e grève de soins e une incongruité; ils n'ont pas participé au mouvement am médecins hôpitaux de l'an passé lors des conflits à propos du secteur privé, qui a le premier et le plus symboliquement légitime grève de soins . The nous suivons avec beaucoup d'attention m de préoccupation la transformations études au carrières, alle attention n'implique, en aucun cas, une adhésion à une - grève soins . Un certain nombre im méde cins et la continuité du fonctionnement hospitalier et certains services aussi divers que vice central d'immuno-hématologie : certains services at management fonctionnent and in all pratique-

médicales ou biologiques qui leurs en fonction des maqui se présentent. Il n'y a unanimité mi la hiérarchie hospitalière à l'hôpital Ambroise-Paré. certaine diversité - options chacun, a il a évident d'entre una qui ne sont pas concernés par l'abandon d'une pratiprivée qu'ils avaient, par choix personnel, al de me exercer moins exposés m risque confusion | l'écoute attentive et critique problèmes in diffécorporations et l'engagement une action 🖮 sabotage 📥 👣 tèmes hospitaliers publics auxquels nous avons consacré 🖿 plus belles

Alain GOGUEL

ี « Un profond malaise ม

(...) Avant taris chose, il m s'agit mu d'une grève politique. Le départ de M. Jack Ralite n'a modifié mu détermination. Une grève politique ae réunit pas la quasi-totalité d'une profession.

Na manata az de deux

Les premières museum directement l'avenir 🍱 la 💴 🚾 française ; la la la catégo-• All premier janvier 1984,

s'appliquer une 🖿 🖚 à 📶 📖 Iuna l'ensemble du autur des médecins hospitaliers. Elle nous concerne directement. C'est parmi nous que seront recrutés ces nouveaux médecins ; alla concerne and limited Français que nous soignerons. Il n'existe toujours aucun projet offi-ciellement publié and neuf mois avant amin réforme. Il n'y a eu ancune concertation iddle ____ les syndicats représentant l'ensemble la profession Maria Nous m voupas que carre réforme se derrière mare dos, aute de voulons per tim min dayare in faut accompli.

· Le clinicat est, aujourd'hui, la suite logique d'un internat de quatre 11 m m garantie d'une formation m haut niveau, dans le cadre meilleurs services hospitaliers. Devons-nous accepter de voir sa dusa disparition pure simple?

• Comment = fait-il = = = cheville ouvrière i l'hôpital public, quatre-vingts ans après la création du l'internat, n'ait pas un statut i ?

■ Devons-nous accepter une cousociale incomplète (deux tiers du salaire 🔤 🖺 premier jour d'arrêt de travail) ?

Devous-nous toujoours effecles gardes obligatoires non rémunérées, non « récupérables » ?

Ce traduction d'un profond malaise. Ces proconnus : depuis plus d'un ils font l'objet prétendues négociations - qui semblent sans fin. Il faut trouver aujourd'hui

> CHRISTIAN MAZEL. (Interne köpitaux 🛎 Paris.)

LE SACRÉ A LA TÉLÉVISION Création d'un Comité pour le respect des consciences

Un Commé pour le respect des consciences à la télévision vient d'être créé par une vingraine de persomalités appartenant à diverses coafessions, amour du professeur Louis Leprince-Ringuet, de l'Acadé-nie française. Ce comité d'intellecunels se propose de signaler les agressions inacceptables contre le sacré et d'agir pour les combattre -

Pour cux. « certaines 'émissions ont tourné en dérision (rien-à voir avec de l'humour j ce qui constitue les fondements de la foi d'une partie de nos concitoyens -, ce qui est. un signe « d'intolérance ».

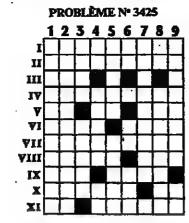
THE THE

Le comité précise qu' « il évitera trois écueils : la récupération politi-que, le cléricalisme, le ntoralisme ». que ses membres n'eut pas été désignes par une Eglise, une confession nologne); Louise Weiss (doyenne d'age ou une communanté, et que sa tâche du Parlement européen) et M. Yannis consistera à intervenir apprès des . Xenakis (compositeur). chaines de télévision et de la Ffaute - * Secrétariat du comité : M. Louis Autorité de la communication au Leprince-Ringuet, 86, rue de Grenelle, diovisuelle 75007 PARIS.

Font partie de ce comité : Mª Jacqueline Auriol (pilote d'essai) ; MM. André Astier (président de l'aniversité Paris-VI) ; Jean-Louis Barrault ; le professeur Jean Bernard, de l'Académie française ; le Père Carré, de l'Académie française ; MM. Olivier Clément (président des écrivains croyants d'expression française ; Alain Decaux, de l'Académie française ; Jean-Paul Elainn ; Pierre Emmanuel, de l'Académie française ; Eugène Ionesco, de l'Académie française ; Eugène Ionesco, de l'Acadékann; Pierre Emmanuel, de l'Académic française; Eugène Ionesco, de l'Acadé-mie française; Gérard Jaquet (vico-président du Parlement européen); Al-fred Kastler (prix Nobel de physique); Louis Leprince-Ringuet, de l'Académic-française; le professeur Paul Milliez; le pasteur Muller; Mª Régine Pernoul (écrivain); le bâtonnier Putitit (juge à le Corr européenne pour les droits de la Cour européenne pour les droits de l'homme); MM. Jean-Pierre Pierre-Bloch (président de la LICRA) ; Alain Pober (président du Sénat) ; M= Ma-deleine Renand ; Germaine Tillion (eth-

INFORMATIONS « SERVICES »

MOTS CROISÉS -



HORIZONTALEMENT I. Pait marcher à la ville comme à l'écran. - II. Assaisonne avec pas-mal de sei. - III. Extériorise sa peine. - IV. Danseuse toujours associée à un sujet boiteux. - V. Note. Adverbe. Se détend au moment de partir. - VI. Donne une double vue ou la trouble. Se trouve en bas du lit. - VIL Se traduit par un arrachage d'yeux et de boutons. - VIII. Faire jouer les liens. Un homme populaire.

– IX. Mélange explosif. Est impo-sée lorsqu'elle est reçue. – X. Ville ancienne. Sont généralement assez vieux pour être respectés. - XI. Pro-

VERTICALEMENT 1. Leur parole est d'or. - 2. Dont

l'air est peu engageant. - 3. En ou-tre. Doit être bien surveillée en cas d'encaissement important. -4. Note. Certains en font des pâtés. Lettres de patron. - 5. Essence qui commence à se faire rare. Comme une matière à réflexion. - 6. Symbole chimique. Cela fait un bout de temps. Ecourte la fin. – 7. Etat de dépendance pour certains Etats in-dépendants. – 8. Note, Donne dans la mine on la minette. - 9. Manques

d'enthousiasme. Personnel. Solution du problème n° 3424 Horizontalement

I. Anthropophage. — II. Péron. Sel. Ila. — III. Poe. Goupillon. — IV. Elucubrations. — V. Toile. Tu. Tas. — VI. Iglou. II. Mégère. — VII. S. Isatis. Naît. — VIII. SS. Tenne. Vernie. - IX. Amer. Ornière. St. - X. Néréide. Divette. -XI. Mi. Pène. Ré. - XII. Enceints Emue. - XIII. Tatées. Serpes. - XIV. Bleue. Ter. - XV. Dur. Sous-

Verticalement Appérissante. B.D. – 2. Néologisme. Lu. – 3. Treuil. Eructer. –
 Ho! Cloître. Eau. – 5. Rugueuse. Imites. – I. Ob. Anodine. – 7. Pourriture. Têtu. – II. Liez. Pesés. – 9. Psitt! Ide. Ré. – 10. Héreset. — 9. Faut 1 foe. Re. — 10. Helium. Veines. — 11. Alió! Rucavement. — 12. On. Garée. Ur. — 13. Einstein. Trépan. — 14. Artiste. — 15. Ta6-ta6. Eté. Ossu.

QUY BROUTY.

MÉTÉOROLOGIE -



Évolution probable du temps en France entre le landi 11 avril à 0 heure et le mardi 12 avril à missit.

Un minimum dépressionnaire, en ce lundi matin, sur la Manche et la Breta-gne va s'éloigner mardi soir sur la Tos-cane et les Alpes. Après s'établiront vents de composante

Mardi 12 avril, le metin, le tempe-Mardi 12 avril, le matin, le tempe-sera couvert et pluvieux avec quelques orages, d'une part sur toutes les régions anontagneuses de l'Est, des Vosges aux Alpes, anai que sur les Pyrénées. Sur les antres régions, un ciel variable prédomi-nera avec quelques ondées très pone-tuelles. Les températures séront de 13 degrés dans le Sud-Est, 3 degrés dans le Nord-Est, 9 degrés dans le Sud-Ouest, 4 à 5 degrés dans l'Ouest et le Nord.

En cours de journée, le mauvais temps sur les Alpes et les Pyrénées aura tendance à se dissiper. Les pluies et mages au-dessus de 2 000 mètres se feront plus rares. Ailleurs, ciel changeant avec des averses assez fréquentes du Cotentia au Nord, Bourgogne, Alsace deurnant rares sur l'Ouest, le un Corentin an Nord, Sourgogne, Alsace, devenant rares sur l'Ouest, le Centre-Ouest et le Sud-Ouest. Les tem-pératures maximales s'éléveront à 17-18 degrés dans le Midi, 13 degrés dans le Nord-Est, 14 degrés dans le Sud-Ouest, 12 degrés dans l'Ouest et le Nord.

Les vents de nord à nord-onest seront modérés dans les régions de l'intérieur, sacez forts sur les régions obtières ainsi que l'après-midi sur la vallée besse du Rhône et le Languedoc.

La pression atmosphérique, réduite an nivous de mer, était à Paris, le 11 avril, I 14 heures, de 1 1 1 milli-bars, soit 754,7 millimètres de mercure. Températures (le premier chiffre indique le maximum enregistré au cours

SCIENCES

de télécommunications T.D.R.S.-1:

sinsi s'énonce sèchement le bilan

d'un vol de cinq jours, achevé samedi 9 avril à 20 h 54 (heure fran-

caise) par un atterrissage impecca-ble sur la base californienae

d'Edwards. Un atterrissage qui

devrait être un des derniers du genre : lors des prochains sels, la

spécialement construite au spatial Kennedy, et dans se retrou-

ver immédiatement à pied d'œuvre.

d'après le général Abrahamson, adjoint la NASA,

adjoint la NASA, vingt-deux anomalies seulement ont la enregistrées au cours la cinq

jours il la mission, alla qu'il en

Le Monde

5, rue des Italieus 75427 PARIS CEDEX 09

Jointre la deraière bande d'envoi à

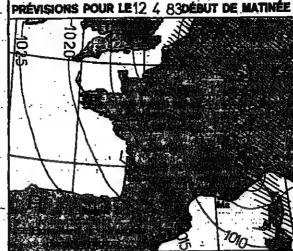
Veuillez avoir l'obligeance de rédiger tous les noms propres en capitales d'imprimerie.

- M d'une maine incroyable ...

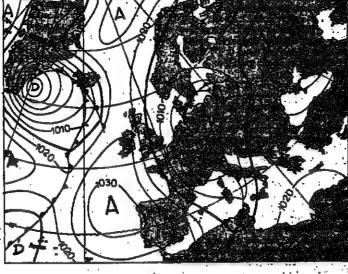
APRES LE RETOUR DE CHALLENGER

La NASA s'efforce de rattraper son retard

Premier vol impeccable de la navette spatiale Challenger, mais échec de l'aspect principal de la mission, la mise en orbite du statellite cinquième vol.



PRÉVISIONS POUR LE 12 AVRIL A 0 HEURE (G.M.T.)



de la journée du 10 avril ; le second le minimum de la noit du 10 au 11 avril) ;

Ajaccio, II et 7 degrés; Biarritz, 22 et 8; Bordeaux, 20 et 7; Bourges, 18 et 8; Brest, 12 et 5; Caen, 15 et 6; Cherbourg, 13 et 6; Clermont-Ferrand, 23 et 7; Dijon, 22 et 7; Grenoble, III et 9; Lille, 17 et 8; Lyon, 19 im 11; Marraelle-Marignana, 20 et 13; Nancy, 17 et 11; Nantes, 15 et 7; Nico-Côte d'Azur, 16 et 10; Paris-Le Bourget, 17 et 9; Pan, 25 et 8; Pérpignan, 16 et 12; Rennes, 15 et 6; Strasbourg, 17 et 8; Tours, 17 m 8; Tource, 22 m 9; Pointe-è-Pire, 28 et 23.

que Challenger a bénéficié de

l'expérience acquise me Columbia.

Les, ennuis qui ont l'il qui vient de dix mande la qui vient de prendre fin ont aussi pu

permettre de diagnostiquer

prévenir certains incidents possibles.

La NALA m montre spéciale

ment sfaite de la marche dans l'espace de Story Musgra et qui ont, pendant près atre heures, circulé a la navette de qu'ils

pouvaient intervenir

en cas de besoin - par exemple pour

Il min que la dix minima de

retard et in manvaise in it.

gramme. Les équipes d'entretien montre du pro-sont me au travail de l'atterris-Challenger du les considerations en Floride III avril, la prochaine mis-

pourrait avoir lieu dès la mi-juin, la comment en comment

Officiellement, la NASA main-

date soptembre pour

spatial européen Spacelab.

il faudrait que T.D.R.S.-1
puisse être ramené sur la bonne
préférence, qu'un
T.D.R.S. lancé

mis en service L temps. Tout cela est

loin d'être certain et un report à

1984 at probable.

la soute.

Températures relevées à l'étranger :
Alger, 27 et 11 degrés : Amsterdam, 12 et 3 : Athènes, 23 et 14 : Berlin, 14 et 10 : Boun, 15 et 9 : Brutelles, 17 et 9 :
Le Caire, 25 et 17 ; Bes Canaries, 23 et 18 : Copenhagn, 9 et 3 : Dekar, 24 et 19 : Dierbe, 27 et 13 : Genève, 21 et 9 : Jérosalem, 15 et 8 : Lisbonns, 21 et 7 : Londres, 15 et 7 : Luxembourg, 15 et 6 : Madrid, 26 et 10 : Moscou, 9 et 2 : Nairobi, 28 et 17 : New-York, 9 et 6 : Palma-de-Majorque, 22 et 6 : Rome, 18 et 13 : Stockholm, 11 et -4 : Tossur, 31 et 16 : Turils, 26 et 11.

Abec le Ripport technique spécial de la Médierologie nationale.)

JOURNAL OFFICIEL

Sont publies au Journal officiel du dimanche 10 avril ;

DES DÉCRETS

 Instituent une taxe parafiscale sur certains produits petroliers;

· Portant publication des protocoles portant prorogations de la convention sur le commerce du blé et de la convention relative à l'aide alimentaire constituant l'accord international sur le blé de 1971, de la convention relative à l'aide ali-mentaire de 1980 et des protocoles de 1981 portant sixième prorogation de la convention sur le commerce du blé de 1971 et portant première pro-rogation de la convention relative à l'aide alimentaire de 1980;

 Portant staint particulier du corps des assistants des disciplines juridiques politiques et de gestion et des disciplines littéraires et de la company ciences humaines.

PARIS EN VISITES

MERCREDI 13 AVRIL «Le Moyen Age et la Renaissance», 11 h, Louvre, porte Denon, M= Saint-

Paris gallo-romain présenté aux jeunes », 14 h 30, 6, place Paul-Painlevé, M= Duhesme (Caisse natio-nale des Monuments historiques).

«Egypte aucienne», 15 h, Louvre, porte Champollion (Approche de l'art).
« Musée de l'armée présenté aux cafants», 14 h 30, entrée, Mª Rojon (ARS)

"Un atelier de laque», 14 h 15, mêtro Argentine (La France et son passé).

«Le cathédrale russe», 15 h, 12, rue Daru (Paris et son histoire).

CONFERENCES

MERCREDI 13 AVRIL

16 b 30, 62, rue Saint-Antoine, M= Pennoc: «L'art musulman d'Espa-gne» (projections).

17 h 30, 6, rue Ferrus, J. Rielly: « La politique extérieure des Etats-Unis et l'opinion publique américaine » (LF.R.L.) (en anglals).

18 h 30, Centre Pompidon : - L'informatique du citoyen : guides pratiques et expérignese thématiques au service du public.

FAITS DIVERS

L'Est et la région parisienne sont les régions les plus touchées par les inondations

Trois personnes noyées

Les pluies qui se sont abattues ces derniers jours sur presque la la France ont provoqué de graves inon-dations, notamment dans le Nord-Est, en région parisienne et dans les Pays de la Loire. En Alsace, un automobiliste qui avait emprunté une route interdite à la circulation en raison des crues, près de Krautz-willer (Bas-Rhin), a dispara dans les eanx de la Zorn et n'a pu être

Dimanche 10 avril, un enfant de sept ans a été emporté par le Doube en crue, il Montfaucon, il il Besançon. On n'avait toujours pas son corps lundi en fin de A Segré (Maine et-Loire), c'est me employé municipal de trente-cinq ass, M. Guy Bourgesis, qui a été noyé alors qu'il travaillait à protéger un quartier menacé par l'inondation.

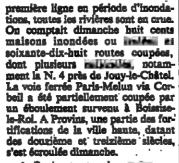
ne compte plus les maisons évacuées, les quartiers bas inondés et 🖿 routes coupées 🛚 travers la France. En Alsace, and surtout Haut-Rhin qui a souffert, ment dans les secteurs de Cernay et d'Ostheim, où l'eau atteignait par-fois 30 centimètres en pleine ville. A Nancy, dimanche matin, 📥 babi tants the quartiers nord-est out du gnait 4,10 mètres, soit plus d'un mètre au-dessus de la d'alerte. Il a fallu aussi évacuer des animaux du 200 de la Pépinière, près 🍱 la place Stanislas.

A Laheycourt, près de Bar-le-Duc (Meuse), le Mande de l'église l'au

ALEX

En Seine-et-Marne, toujours en

L'ASTUCIEUX ...



A Paris, toutes les wie sur ont in interdites il la main

A Pattern, of plusieurs quarters ont int backs, it was forres Park-Bordeaux a de coupée entre samedi et dimanche. de Loir-et-Cher, de Venille = d'Indre-et-Loire ont été mondées. Des usines de Cholet ont d'importatnts dégâts.

La tempête soufflant am la côte atlantique a d'autre part sérieusement perturbé la navigation. Les huit hommes d'équipage d'un chalu-tier grec, la Giorgios-Vassilis, ont Côtes-du-Nord, parce que leur navire était victime importweete solei d'ean. D'autre nart, les all du navire panaméen Schutting-Onge ont in évacués, dimanche soir, par des hélicoptères de la Royal Navy, des que leur navire accusait una gête de 14 degrés, à quelque 90 milles au large de Brest.

nation de Calvi, en Corse.



en librairie : 20 F chac CHARLEMAN



et le cube magique Le parapluie d'Alex Une surprise pour Alex

■ Un avion s'écrase dans ille Alpes: — — — — Un avion de tourisme belge — écrasé, — — le 9 avril en fin — journée, — le massif du Mont-Blanc, sur le glacier des Améthystes, à 3 200 mètres d'altitude. Ses six occupants ont été tués sur le coup. Il mauvaises météorologiques régnaient is jour-là sur les Alpes, et il semble que le pilote se soit perdu en de regagner l'aérodrome de (Suisse) I'm il avait environ deux heures plus tôt à desti-

C.C.P. Paris 4287-23 **ABONNEMENTS** 341 F 554 F 767 F TOUS PAYS ÉTRANGERS ÉTRANGER L - BELGIQUE-LUXEMBOURG -PAYS-BAS II. - SUISSE, TUNISIE #1779 F 1 105 F 1 430 F Par vote aérieme
Tarif sur demande.
Los abonnés qui paient par chique
postal (trois volets) vondront bien
joindre ce chèque à leur demande. Changements d'adresse définitifs ou provisoires (deux semaines ou plus); not abounés sont invités à formuler leur demande une semaine au moins avant leur départ.

LE TENDRE ::.

Telle

AUTOMOBILE

deux spéciales « pour le plein air » : une 2 CV France-3 et une Méhert Azur.

La 2 CV France-3 est réalisée sur (moteur 606 centimètre 21 ohevaux, -115 kilomè-tres/heurs. Elle est blanche avec bleu océan m capote blanche à rayures bleues. Vendue 28 900 francs T.T.C.. ■ rance-3 mm produite

La Méhari Azur set destinée à la France, il l'Italie et au Portugal en série limitée il 700 exemplaires. Construite à partir de la Méhari 602 centimetres cubes, 29 chevaux, 100 kilomè-tres/heure. L'Azur mi également blanche avec portes et capote bleues, et ses sièges sont éponge à rayures bleues et blanches. Le modèle il quatre places (deux + deux) 💷 vendu deux places, 31 335 france H.T. et 37 163 france T.T.C.

De son côté, Rensult lence une série limités de R 🍱 baptisé American. C'est una berline bicolo raffinés out matheureussment ne compte pas — ce qui n'est guère américain — de vitres actionnées électriquement.

· VIE QUOTIDIENNE

ASSURANCE-MALADIE. - La d'assurance-meladie 11 avrii d'un « service: d'accueil à domicile réservé sux personnes qui, du fait de leur maladle, de leur leolement ou de leur âge, sont dans l'impossibilité de se dépla-cer ». « Sur simple appel téléphonique au 285-40-93 ou à défaut en écrivent à la caisse primaire de Paris, boîte postale 93 09 75421 Paris cettex 09, précise la cais ces usagers recevront la visite d'un agent d'accueil qualifié qui, après avoir justifié de sa qualité, pourra les rensaigner, les aider à constituer leur dossier maladie ou d'aide sociale et les transmettre aux services intéressés. »

Dans un premier temps, souls les assurés sociaux des 1", 2", 8°, 9°, 10°, 11° et 19° arrondissements de Paris seront concernés.

CONTREFACONS DE LA MARQUE CHANEL ET DE LA MARQUE (30) DE LA SOCIÉTÉ CHANEL

Par son jugement définité du 4 novembre 1962, le Tribunel de Grande Instance de

« Dit que le société MAURICE, en offrant à le vente dans la vitrine de la boutque ANTONELLA 77, rue de Sèvres l' 15°, un tailleur portant boutque ANTONELLA 77, rue de Sèvres l' 15°, un tailleur portant boutons qui reproduisent le monogramme et en 15°, un tailleur portant boutons qui reproduisent le monogramme et en en 15°, un tailleur portant te meriden style CHANEL, a contrefait le martie et in merque CHANEL düment enregistrées dont la Société CHANEL est titulaire.

Fait défense à la Société MAURICE sous astrains de 3000 F (TROIS MILLE FRANCS) par infraction constatée un mois il compter de la signification du jugement - reproduire sous une forme quelconque les aserques de la Société CHANEL

Autorise la Société CHANEL a faire publier le jugement per extreit aux frais du défendeur dans trois périodiques de son choix sens que la coût total des insertions puisse excéder 18 000 F (DIX-HUIT MILLE FRANCS)

Condemne la Société MAURICE SA à payer li la Société CHANEL : - une indemnité 10 000 F (DEX MILLE FRANCS) - une somige de 2 500 F (DEUX MILLE CINQ CENTS FRANCS), par

application de l'article 700 du nouveeu code de Procédure civile. Dit n'y avoir lieu à exécution provisoire. Déboute la Société CHANEL du surples de ses préceptions. Condemne El Société MAURICE aux dépens s

ads de

20.

1tation wite a

2 pro-:Stone a un

P. les

ique pou-

<u>98</u>

Le Monde

ECONOMIE

L'amélioration de la conjoncture dans les autres pays de la C.E.E.

L'activité reprend dans plusieurs secteurs mais une diminution du chômage n'est pas en vue

A en croire M. Plerre Mauror, le déficit des échanges extérieurs de la France est un facteur de croissance pour exerieurs de la France est un facieur de croissance pour ses partendres commerciaix, et en particulier pour le plan important d'entre eux, la République fédérale d'Altenagne. C'est un argument que, dans le passé, les Etats-Unis (et d'autres pays en déficit) ont souvent utilisé sans qu'on puisse en tirer de conclusions échairantes sur les effets d'un déséquilibre chronique : le moins qu'on poisse dire est qu'il n'est pas évident que ce soit servir le solidarité internationel de leure de conclusion. er so perpétuer un déficit par ailleurs géné-es monétaires ou autres.

constater que la France, pour redresser une situation dégradée, il franchi un pas de plus dans l'adoption d'une tique restrictive. Elle avait cru pouvoir anticiper sur la reprise internationale au début de l'année 1982, mais elle risque, en 1983, de ne pas être en mesure de prendre le train il son départ. Reste il savoir si la reprise si longtemps attendat est vraiment au rendez-vous. La reprise américaine continue de faire l'objet de jugements forts diffé-rents, sinon opposés, quant à ses ampleur et aux chances

trois autres pays les plus importants de a C.E.E. De la lecture de leur dépêche, il ressort la nette impression que le climat s'est amélioré en R.F.A. et en Grande-Bretagne, sans que la reprise de l'activité dans plusieurs secteurs importants soit encore assez vive pour laisser espérer une inntion du chômage. En Italie au contraire, les signes tangibles d'un redressement de la conjoncture continuent à / se faire attendre.

R.F.A.: une lente remontée

négociations servées, le pa- 21 par rapport le octobre-tronat de la sidérurgie et le novembre. Selon le même critère, la syndicat de la métallurgie, IGMe- demande de l'industrie de transfortall, se sont, en Rhénanie mation s'accroft et la construction du-Nord-Westphalie, mis d'accord de logements, là aussi stimulée par sur une convention collective: x6 un coup de pouce » gouvernemen-trocctivement à partir du 1 « février, cul, est montée en janvier de 26 % les employés du fer et de l'acter au par rapport à novembre-décembre. rout droit à une augmentation de sa les travaux publics ont, en revanlaire de 3,2 %, un pea moins que l'année précédente (4,2 %). Le contrat est valable pour douze mois. et s'il ne s'applique pour l'instant qu'à la Rhéname-du-Nord-Westphad'autres États où les pomparlers en tre le patronat et les syndicats n'ont pas encore abouti ou comme en Revière, se sont enferrés:

JOURNAL OR

Service of the servic

See Charles to be the see of the

The second secon

The second secon

des the second

PARIS EN W

A to the state of the state of

And the state of the second

A STREET OF LINES

Maria di Assa

Single transfer de again

and the first of the

elitoriana and

CONFÉRE

M1207700

100 to 100 to

कुर्वात कर सामान्यक है।

A Mark that he is to day

AND COUNTY OF STREET

Company of Street W.

Assessment to

the grant of the section

Burn Law Harris B'

State of the Bridge

HARLING CO. T. D. ST. P.

STATE OF THE .

THE RELEASE OF THE PARTY OF THE

Apr 2 135 4541

M 4 1 1 2 1 4 4 28

THE COMME

1.44 - Capton 187

grand from 1875 to

 $-\cdots + \varepsilon_{-2} \cdot - \varepsilon_{-2} \mathcal{G}^{\frac{1}{2}}$

A BOOK PARK BY

 $\langle p_{k+1}, p_{k+1} \rangle = e^{i \epsilon \frac{2 \pi k T}{T}} + i$

ويعويها والمالية

the second of the

Charles Same Same

AUT BUREAR TO

the same of the same of the

BESIGNETS

La hausse des salaires, qui est za-menée à 2,8 %, si l'on en déduit les reculé de 150 000 muités an mars, charges fiscales et sociales, est pour mais je président des caisses de chôcharges fiscales et sociales, est pour mais le président des caisses de chôles syndicats. « à la limite inférieure de l'acceptable ». Elle cet, en tout portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une portante. Le chômage n'est pas vraicoût de la vie (35 % pour une pour all coût de la vie (35 % pour une po qui t'avait pourtant pes ménagé sa peine pour organiser, ces dernières semaines, des espèves d'avertisse-ment » d'une ou plusieurs houres dans les usines du soctour.

Control of the second of the s Le résultat de cette agitation bien tempérée > pourra sembler mais l'IGMetall avait ses raisons dont la principale était sans donte de ne pas pousser à la hausse des prix, alors que les exportations allemandes sont exposées aux confre-coups de la réévaluation du mark. L'entente s'est conclue à l'issue d'une rencontre as sommet entre le chef de l'IGMetall, M. Engen Loderer, et son vis-a-vis patronal, M. Wolfram Thile, qui avait pris

L'essentiel pour les sidérurgistes était de conjuier le « spectre » de Volkswagen, qui, pratiquement sans combat, avait opnoédé à ses ouvriers 4 % d'augmentation pour un contrat d'une durée de quiaze mois. C'est chose faite, Une fois de plus, le souci indivise l'aura emporte sur les reven-dications : maximalistes . Sons l'œil des cameras, patrons et syndicalistes se sont serré la main pargesens is table sear

Octimismo

Le front du travail retrouvant son calme après des jours d'incertitude, l'heure est à l'observation de la conjoncture. Aurait-on atteint le bont de la crise ? A vezi dire, le problème est de savoir comment s'annonce la « sortie » de la période qui a profité des aides à Frayestissement du gonvernement Schmidt et du gonvernement Kohl

Pour l'instant, le chimat est plutôt à l'optimisme. Les grands magasins (Kanfhof, Horton) out enregistré et mars des rentrées supérieures de 9 % à l'année précédente. Le commerce de dérail se montre plus optimiste qu'à la fin de l'année dernière et les chiffres de la semaine pascale l'on

L'amonobile est en plein essor : on réembauche chez Opel, où les ventes sont supérieures de 20 % à ce qu'elles étaient aux premiers mois de 1982.

> Ce n'est qu'un début, mais qui s'appuie sur de simples perfor-mances. Les commandes de l'industrie de transformation se sont accrues en janvier de 6 1/2 %, chiffre corrigé des variations saisonnières. par rapport au mois précédent, et le patronat qui devrait permettre, Celles de l'industrie en général out s'il est appliqué fidèlement, de

Les grandes foires expositions du printemps ont enregistre des résul-tats satisfaisants. La qualité et la capacifé d'innovation allemandes

que l'on attendait de la reprise dans

Ce tableau d'ensemble constitue un ancouragement pour le gouverne-

stabilisation, man il apperaîtra la déclaration gouvernementale que doit faire le 1 mai le chancelier Kohl, puis le 16 de budgétaire qui s'ensuivra de pen. L'amende tilizamente n'a peut-être pas encore related to . bond . (aufschwung) que lui avan promis M C.D.U. du raci la cuesci électorale, ma elle s'est engagée la la company sur ma

La meilleure politique, initi conditions, serait-elle... de 📻 🛌 faire 🍱 politique, 📾 qui équivau arrill à laisser mantre éncore le chô-? Toutefois, ... III que divers plans proposent in restructuration des aciéries - lesquels n'éviteront certains licenclements, - les convuisions où se débattent les chantiers navals Innati (à Hambourg, que l'on reut fermer, et à Kiehl), démontrent que l'arbitrage; " l'assistance, du gouvernement fait bien partie de « l'économie de marché » léguée I m successeurs par le bon Ludwig Erhard.

ALAIN CLÉMENT.

GRANDE-BRETAGNE: un meilleur climat

gouvernement britannique n'ossient plus y croire, mais depuis le début de l'année les signes sont concor-dants: la reprise a commencé. Toutes les prévisions se recoupent : la Banque d'Angleterre, connue pour sa prudence, mise sur un réta-blissement durable de la compétiti-vité de l'industrie britamique ; la confédération patronale (C.B.I.) qui a joué les Cassandre depuis l'ar-rivée au pouvoir de Mª Thatcher, affiche maintenant la confiance. Le ministre des finances, qui avait été jugé optimiste pour avoir prévu dans son projet de budget une croissance de 2 % du P.N.B. cette année, est taxé, an mois plus tard, de timidité. Comme l'écrit le Financial Times, « ce n'est pas encore le boom, mais c'est déjà la fin de la récession ».

Le changement de climat est en augmenté que de 1 point en 1982, le rythme de croissance a été de 1.5 point et demi au dernier trimes-tre. La production industrielle a augmenté de près de 2 % au premier la période correspondante de 1982.

lement enregistré après 🕞 🕪 👪 fin d'année. an, man ont progressé de 5 🕷 🚌 volume. Comme 🟣 kage terminé, les entreprises britannimande prochains qu'on augmentant leur production ou leurs importations... C'est d'ailleurs un des maillons faibles de cette

Augmentation des bénéfices

L'industrie du bâtiment en en pointe. Le chantier de logements augmenté 34 % au le février, qurtout grâce au secteur privé, soutenu par la baisse des and d'intérêt. C'est première augmentation depuis 1978. Les ventes d'automobiles repris, au bénéfice essentiel producétrangères, il est vrai. Um tre porteuse » présente résultats encourageants : les ventes de Mille britanniques d'I.B.M. ont été en hausse de 26 et leurs profits de 40 % en 1982. l'ensemble de l'économie, les sociétés augmenté 8 % troisième quatrième l'année dernière. Les manue pétrolières se sont taillé la part du lion cette progression.

l'industrie britannique a retrouvé près de la moitié la compétitivité perdue à la fin - soixantedix. Elle 🛥 📥 armée pour affronter principales rentes tant pour résister | la pénétration du marché intérieur que pour s'assurer de nouveaux débouchés ex-térieurs. La de la livre ling, qui a perdu am cours des 🖮 derniers mois 15 🐃 🖦 sa valeur sur les marchés changes, a large-

> DANIEL VERNET, (Lire in suite page 21.)

Déflation en Europe de l'Est Ti le parti communiste ni

n'ont, La cours semaines, leurs réserves au sujet d'une politique immi à importations et 🗷 dégager um surplus pour l'équilibre extérieur, 📥 📥 estiment adoptées par les bonnes. « Main martine inquiets dispositif tal, qui, chômage...., a no-tamment la la la la lajoinie, président du groupe parlementaire après la déclaration politique génépas trop de pouvoir d'achat » , gánáral la C.G.T., qui marqua son t partie, et une partie l'objectif me est de ponctionner 65 milliards Tarre de la characte intérieure. ii probable -

sures - justice - prépar & P.C. premiar décourager enun plus l'épargne et l'in-The state of the s tain, 🖦 👊 ten expériences politique plus a virtura (ou plus insidieusement, peu imin lesson du parti de III. Marchais, par elle-même ino-

Capendant, I ne III >. Qu'ont manufait fair acuvements - trouvés confrontés we une propre politique) peiements

🚃 🖿 région qui 🛮 montré 🔙 premiers signes de sérieuses en ficultés financières en 1981, en a été aussi la première à réagir en procédant aux alustements macro-économiques appropriés importations et obtention d'un banques doivent recas résultats positifs et traiter en conséquence les Estate de l'Europe mi l'Est. . iu-ju-d'un colloque patronné par l'OTAN. Son auteur | l'économiste en chef de la firme améri-Wharton Econometric Forecasting Ass. In Jan Vanous ment i contrairetine, and payer il l'exception retable de la Pologne, and ma risque | de l'Est n'ont plus, lui, besoin, pour survivre, d'acextend in the indicate that extririeur. pour améliorer leur situation, 🖮 ont dû 📺 le prix fort. Ils mané, dit mané politiques (drastic) ».

ITALIE: encore dans l'attente

RS Italiens veulent croire à la reprise de leur économie; mais aucun fait concret n'est venu ces dernières semaines étayer leurs espoirs. A la Confindustria, l'organisation patronale, notamment, l'optimisme n'est pas de mise. Les patrons inaliens sont au contraire préoccupés par le climat de soulagement, à leurs yeux illu-soire, qui tend à prévaloir dans la presse et au gouvernement. Cet optiun effet soporifique et de réduire les possibilités de profiter d'un redé-marrage de l'économie mondiale, en différent, une nouvelle fois, les me-

Certains économistes, toutefois, dont ceux de l'Institut national de conjoncture (ISCO), estiment que l'Italie, dont la demande interne n'a diminué que depuis deux mois c'est à dire avec un certain décalage per rapport à ses partenaires, -pourrait bénéficier des effets d'une meilleure conjoncture mondiale, avec un certain retard également. Il existe des possibilités d'amélio-ration, et le climas n'est plus à la régression et aux jugements négo-tifs », souligne la dernière note de conjoncture de l'ISCO.

D'un point de vue global, certes, plusieurs facteurs paraissent favora-bles. Ainsi, la diminution du prix du perrole peut avoir un effet positif, bien que, à moyen terme, alle risque de provoquer une baisse des importations des pays producteurs qui sont d'importants clients de l'indos-trie italième (14.7% du total des exportations). L'Italie, qui dépend à 80 % pour ses approvisionnements des pays de l'OPEP, devrait pouvoir économiser en 1983 de 3 000 à 5 000 milliards de lires sur sa facture pétrolière. Autre facteur favorable, le réalignement monétaire du 21 mars – la lire a été dévaluée de 2,5 % - s'est opéré sans grand dommage et no devrait pas remettre en cause la tendance relativement favorable du commerce extérieur : le taux de converture des importations s'est amélioré avec de

Sur le plan social, l'année s'est ouverte sur un accord entre le syndicat . SUS.

contenir l'infletion définies le gouvernement. Politi-quement, enfin, me relative stabilité, après une dominée par le spectre d'amma anticipées, également à un certain soulagement.

Ce contexte conjoncturel encouraseent n'est cependant suffisant pour dissiper les doutes sur les capa-cités de l'économie de malimant dans le court terme. Le patronat itasouligne in persis-tance des problèmes structurels. Les principaux obstacles à une améliora-tion sensible de la situation sont, à leurs yeux, d'ordre interne.

Le plus important est celui du déficit public conjugué à l'absence de perspective d'y terme. L'objectif de 1983 est de le limiter 1 71 000 milliards de lires, soit 15 1 du produit intérieur brut. Ce facteur pèse négativement sur la compétitivité des entreprises, notamment celle des P.M.E., en raison du majama d'un un d'intérêt Elevé (23 %). Il est en outre porteur

Hausse des prix

La hausse des prix est le second facteur négatif : certes, celle-ci tend à diminuer et se situe aux aleutours 16 %, mais le problème reste cede l'écart grandissant le le tanz d'inflation italien et celui des parm pays industrialisés, phénomène qui accentue la perte de compétitivité des produits italiens. Certes, le taux d'augmentation des prix de gros est inférieur à celui des prix à la consommation (de l'inferieur de 10 %); mais cette situation est surtont significative des difficultés rencontrées par les entreprises qui ont été contraintes de réduire au miminum leur marge de profit en rai-son de la diminution de la demande.

Sur le plan industriel, en fait, l'héritage de IVIII est lourd. Selon une ête de l'ISCO, I la fin de l'année dernière, le taux d'utilisation des équipements industriels ne dépassait pas 70 % de la capacité de produc-tion. Sur une base aanuelle, en janvier, la production industrielle avait chuté de 6,1 %. Globalement, on ca-time que l'activité de production est retombée à son miveau d'il y a trois

Depuis le début de l'année, aucun secteur n'a coregistré d'amélioration

substantielle, même dans le « triangie - industriel du Nord : au contraire, il est noté une régre sur le marché international de la sidérurgie, de la mécanique indus-trielle et de l'électronique professionnelle. L'automobile, pour sa part, a enregistré au cours des trois premiers mois un recul de 10 % par rapport à la même période de l'ane précédente. Les textiles et l'habillement ont également rencontré des difficultés sur le marché inté-

Au cours des dernières semaines, il semble cependant, selon des en-quêtes ponctuelles réalisées dans le Piémont et en Lombardie, que soient apparus des signes témoi-gnant que la dégradation de la situation a été carayée et ouvrant des perspectives de redémarrage proessif, notamment dans les secteurs de l'alimentation, de la chimie, du caoutchouc et des matériaux de construction.

Peut-être in pire est-il passé, admet-on à la Confindustria, mais le problème essentiel demeure celui, pour l'instant sans grandes perspec-tives, de l'amélioration de la compétitivité. Celle-ci demande des invessituation financière, les entreprises auront du mal à réaliser. La plupart ont dû écraser leur marge de profit pour faire face à la concurrence, ce qui limite leur capacité d'autofinan-Canal Elles sont, en outre, considérablement endettées anprès des banques. Résultat, en 1982 les investissements out diminué de 9 %. Le patronat italien critique le

gouvernement pour son absence de politique industrielle prospective : · Jusqu'à présent, les interventions ité effectuées seulement pour tenter de remédier aux difficultés sectorielles chroniques. » Selon la Confindustria, pour profiter d'un éventuel redémarrage de l'économie mondiale, il faudrait que le gouvernement se décide à mener une politique fiscale favorisant les investissements, ce qui lui un difficile, compte tenu du déficit du budget. Nous ressons le pays dans la si-tuotion la plus critique des nations industrialisées pour profiter de la reprise », concint un économiste. PHILIPPE PONS.

rend tout plus léger. rapide, fiable, économique. Interconnexion, Paris: 750 voitures construites en profilés extrudés d'aluminium de grandes dimensions. En service chaque jour. Engineering et Conseil; France | Route de Tonnerre St-Florentin, Tel. 86/35 06 11, Tx. 800 398.

« 🔤 que l'Europe 🖃 l'Est

La technologie d'Alusuisse

LA MARQUE CHA ARQUE I

ETÉ CHANEL E TOTAL S and the same of th The second of th

State Control of the State of t

ÉCOLE D'ADMINISTRATION ET DIRECTION DES AFFAIRES

15, rue Soufflot - 75005 PARIS

Rallye touristique de l'E.A.D. samedi 23 avril 1983

GAGNEZ UNE PLANCHE A VOILE ainsi que de nombreux lots d'une valer de 30 000 F

> Soirée 💵 5IP étage de la tour Montparnasse Inacriptions = renseignements à l'E.A.D. (1) 329-97-60.

> > SPECIAL PME -

AFFACTURAGE SOFIREC: Les moyens de l'aire expansion.

L'expansion de votre entreprise justifie 📖 besoins en trésorene que 📭 courrent pas toujours vos fonds propres Et certains de vos dients paient lard.

panque nabruelle. De plus SOFIREC vous garante intégralement contre les

Expliquez-nous vos besoins. Nous y apporterons, au moindre coût, une spiution personnalisée



BANQUE SOFIREC

16, rue d'Aguesseau, 75008 PARIS - Tel., 742.73.97 24, rue Francis Davso, 13231 MARSELLE - Tél.: 54,92,76

memogenda 83

3 000 adresses pour choisir votre prochain emploi gérer votre carrière

- L'annuaire responsables recrutement cadres
- Les chasseurs de tête les cabinets recrutement
- Prenez rendez-vous avec les entreprises qui recrutent Le guide des 3° cycles des formations
- complementaires et les principaux centres information continue

Par correspondance minimi chèque i 82 F adressé à IDECOM, 57. Maria Montaigne, 1988 Paris. En librairie diffusé par Bordas

SCIENCES PO ÉTUDES

Junior Entreprise 🖦 l'IEP-PARIS

LE PREMIER COLLOQUE

RÉALITÉS DE L'AUDIT EN FRANCE 1983

12 commissions de travail et un de final animé par Paul Fabra du Monde Avec le parrainage ille la G.S.I. III du Crédit Ivonnais. LE LUNDI 12 AVRIL & la maison des Centraux Rensaignements :

SCIENCES PO ÉTUDES, 91, rue Saint-Dominique TROUT PARTIE

Tél.: 551.28,91

INSTITUT DE GESTION SOCIALE

Cycles organisés en alternance avec les entreprises

2° CYCLE **GESTION DE PERSONNEL**

12 mois de formation de haut niveau 7 mois de stages spécialisés en entreprise

L'admission me réservée me titulaires d'un DEUG, DUT, BTS, Licence ou l'em de Prèpa.

3° CYCLE **MANAGEMENT AVANCÉ**

8 mois de formation de hant niveau 7 mois de missions opérationnelles en entreprise

L'admission réservée diplômes diplômes supérieur (écoles d'ingénieurs, I.E.P., maîtrise) =



Prochaine session de recrutement 22 avril Date limite dépôt and depôt 8 avril W

Dossier = candidature brochure détaillée (en précisant le cycle) à IGS, 63, Avenue Villiers

SUPÉRIEUR 75017 PARIS.

En marge des tensions commerciales internationales

Le débat sur les échanges de services est engagé

Fu dénit des maiores relations obtents sur e chapitre lors de la malliment ministérielle du GATT m novembre de la Genève, la problème de échanges internationaux de reste d'annuelle. L'Administration Reagan l'a en milit inscrit à l'ordre du jour des discrets qu'elle prend, depuis quelques VEC une valeur globale au quelque de milliards au dollars au un milliards

en 1970, E échanges internationaux

de services représentent environ

20 % du du du manura mon-

tiaire - thin | progression | a ter-

le du de décolonisa-

🖛 🖪 d'industrialisation, parfois

rapide, im men développe-

ment y m ou sa part, man parier in l'extension du tourisme i il planète

Ces grands font

réalité plus détermi-

encore, tellement simple

qu'elle un manur inaperçue jusqu'il

y a peu : services jouent dans l'ensemble relations èconomi-un rôle qu'un des

meilleurs experts américains en la

matière, M. Ronald Shelp, dans un ouvrage fondamental (!), a pu assi-

une importation de marchan-

dises qui n'implique, un effet, un

services de transport, d'assurance

d'entreposage, sum compter les muse

par telex; pas un contrat por-

tant um des biens d'équipement per-

services d'ingénierie, d'entretien ou

de formation professionnelle :

un achat d'ordinateur qui n'in-

clut programmes | pas une ins-

tallation de filiale I l'étranger que

ne doivent « suivre » les services

techniques, bancaires, comptables,

juridiques publicitaires in four-

en la matière.

maison mère

Tous les unonde, quel que

soit leur degré de développement,

n'en opposent pas man aux impor-

tations is services des restric-

ÉTATS-UNIS

JAPON

Source: Committee an Invisible Exports, Londres.

miler | celui | lubrifiants.

monde industrialisé, en vue de renforcer et d'élargir le rôle de l'accord international sur qui, depuis trente-cinq and demeure land pour l'essentiel me produits manufacturés. De son côté, le secrétariat de la manierne des

tions (2) d'autant plus difficiles inventorier qu'elles résultent vent F préoccupations beaucoup plus générales (quoique l'occasion, visent telle branche en particu-

Des restrictions dans tous les pays

Ces entraves s'imbriquent aussi pareils législatifs et réglementaires nationaux que les tarifs douaniers les contingentements appliqués marchandises. C'est ainsi, sécurité nationale (qui joue 📖 🎚 l'encontre du cabotage que de taines activités bancaires). souci préserver balance paiements est invoqué par sum centaine de pays (dont dix de l'O.C.D.E., France comprise) pour pratiquer un contrôle changes qui a pour effet de restreindre les

C'est dans le même esprit qu'une quarantaine de pays en développement restreignent les rapatriements de bénéfices, dividendes et intérêts; ce qui, avec des mesures plus spécifiques telles que la limitation des prises de participation étrangères les contingents de personnel d'origim étrangère, décourage in création in filiales locales par les groupes bancaires, financiers, hôte-liers etc. d'origine étrangère, pour favoriser L secteur tertiaire

Les pays mi tiers-monde n'admetsouvent les importations vices que dans 📓 mesure 🜆 elles favorisent leur croissance et leur développement, tout en manuel

Total

dans total

des recette

à l'exportation

(cz %)

RECETTES # INVISIBLES > DES CINQ # GRANDS #

DU COMMERCE MONDIAL EN 1980

Revenus

RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTÈRE DE L'HYDRAULIQUE

DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES

HYDRAULIQUES

AVIS D'APPEL D'OFFRES QUVERT NATIONAL

ET INTERNATIONAL

Construction du barrage de Fontaine des Gazelles

sur l'Oued EL HAI (Wilaya de Biskra)

Le Ministère il l'Hydraulique - Direction Générale

Les un mu objet du présent Appel d'Offres sont es suivants :

Infrastructures Hydrauliques lance un Appel d'Offre Ouvert

National International pour la construction du barrage

1. - Excavations 324 000 m²

2. - Remblais 1 300 000 m³

3. - 1111 75 000 m²

4. - Forages et Injections .. 30 000 ml Les entreprises intéressées peuvent retirer la desse

s'adressant au Ministère de l'Hydraulique (Direction Générale de Infrastructures Hydrauliques – D.I.M.T. – KOUBA – ALGER,

la réglementation en vigueur, notamment W circulaire № IIII du 4 mai 1981, du Ministère III Commerce, devront parvenir sous

double enveloppe cachetée & l'adresse suivante : Ministère 👪

l'Hydraulique - Direction Générale in l'Administration, Bureau

Les Offres Conformément aux Canal III et à

Avec la mention «ne pas ouvrir» : Appel d'Offres paur la

La Limite dépôt la offres un lub au 31 juillet 1983,

Les soumissionnaires resteront engagés pur leurs Official

DA, avant le 30 avril 1983.

construction illi barrage illi Fontaines de Gazelles.

Marchés - FOUNA - ALGER

I III beures.

pendant 120 jours.

Fontaine 🚾 Gazelles sur l'Oued EL HAI (Wilaya de Biskra).

gie qu'elles peuvent la l'occasion. Il apparaît min que, su hie si maur qu'ils indutes de imb niques de plus en avancées, ces pays progressivement importations pays industrialisés, la minim même 🗎 processus 🗎 🗓 croissance mondiale. Maid il ne s'agit là que d'un pis-aller pur un tiersmonde qui simula serie tout i sewe spinore i trem in politiques de la graduelle de la production la la importations : Ili i préoccupent donc, avec le soutien de la CALLEED (dons les

domaines de maria et les transports - en particulier). protéger leurs « leure naisdépit des surcroîts de coûts et de la moindre qualité des prestations qui penvent au découler pour les

Attillades opposées Etats-Unis et de la France

Les champions de l'Internation en

revanche, à manural pur les Etats-Unis (où le mann tertiaire représente près 🛍 60 🖫 🚉 P.N.B.), s'en mana la logique mi classique de la division internationale 📖 travail. Ited des attaline m lent y voir que la loi du plus fort. Mes Edith Cresson se montrerat-elle plus a leurs manual que son prédécesseur ? Toujours il que M. Michel Jobert, sans nier la position très favorable de it inflate française de « invisibles » (voir le tableau). avait donné, à la conférence du GATT, l'impression que, pour les autorités françaises. les mificultés and des échanges de produits primaires II revêtaient un caractère plus Manie qu'une éventuelle échanges de services.

C'est à la suite des pressions très vives exercées par le ministre français es ses partenaires en faveur de 🖺 = neutralité - de 📗 Communauté européenne eur ce sujet que la Étata-Unit, la seuls face aux pays en développement, n'ant en obtenu ce qu'ils considéraient comme un minimum, 🛮 savoir 📓 lansous l'égide du GATT, d'un programme international d'étude, auquel la France d'ailleurs vigoureusement opposée il le début.

développement vient de consacrer aux de main minortant deciment d'unalyse dans la perspective de la sixième Assemblée générale quadri-annuelle de la conférence (CNUCED VI) qui m tiendre à les États-Unis, il apparait vital d'assurer à un secteur tertiaire prédominant et en pleine expansion

des débouchés supplémentaires à l'étranger : en exploitant largement lenr avantage comparatif et les économies d'échelle, leurs industries de mum leurs ressources, contribuent par là même et tout à la fois au processus d'ajustement m à une croisnon inflationniste. quoi le américain, qui partenaires dans le le réglementation d'inspiration di GATT sur la la forme, éventuellement, 📗 📹 négociés Form in mountant, in the last in les

seulement convents, en meimmhre à Genève, d'engager individucliement - sur Maleura tertiaires nationana. Le man qui man précéder negociation in fait done que commencer. Son issue dépendre en partie de l'addresse de --des relations commerciales internationales dans les autres secteurs. FERME.

(1) Beyond : As-candancy of Global Service Eco-nomy, Pranger, New-York, 1982. (2) C.E.E.

SERVICES ET « INVISIBLES »

fois plus nombreuses que celles des pays de l'A.S.E.A.N.

- · assurances, passages et fret maritimes et périens ;
- location de filme ; TERRESOURENCES :
- redevances et contrats (bre-
- vets, franchises, etc.); communications. - Tourisme.
- Revenus d'investissements :
- investissements directs (filiales):
- · intérêts sur prêts bancaires.
- En ajoutant notemment les
- transferts des migrants, on obtient le montant total des

JEUNES CADRES JEUNES DIPLÔMÉS

Ingénieurs, juristes, économistes, acientifiques, littéraires, po, médecins, pharmaciens... si vous uralitation la montai la mui diplôme eu une expérience professionnelle par une formation an management des entreprises : pour mume une carrière intéressante. l'ISA doit vous currente.

- Date limite de dépôt des candidatures wi vue de la implée de septembre 1983 : lundi 30 mai.
- Réunions d'information. ME le Directeur de l'Institut et d'anciens ISA :
- Mardi 19 avril à 18 h. 30 Maison de l'Amérique Latine
- 217, Bd Saint-Germain Paris 7º (Métro Bac) - Samedi 23 avril à 10 heures
- Campus B. de Jouy-en-Joses (78350) (sortie Vauhallan IIII l'autoroute de Chartres)

INSTITUT SUPÉRIEUR DES AFFAIRES INTELL JOUY EN JOSAS - TÉL (U) 956 80 00 POSTE ITT D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR DES AFFAIRES (HEC-ISA-CEC).

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE PARIS

Pour recesor, sers engagement, use documentation retourner-nois ce coupon ráprarse à l'adresse cidesars.

COPIES GOULEUR'S PROFESSIONNELLES sur film professionnelle

L'inflation sur l'épargni per state your prop milestally and

and the same of th The second of the second المعاولية الح 一 49 海湖 开车

appearance of the second ----The state of the same

The AND TRANSPORT A Section Land The state of the s THE WAY BEEN BOOKEN · garagady (See) (1996) THE REPORT OF THE PARTY. The same that is THE PART OF THE PA

الهدار مطبعت مجيوم أدده Printer Contract of · 五日本 · 中国中国 ر بر دستميو . ايمو

海罗尔森 经经验

127 148

 $(\mathcal{F}_{i}, \mathcal{A}_{i+1}, \ldots, \mathcal{A}_{i+1})$

1 1421

The state of the s

And the second s

And the second s

And the second s

A Company

S. Company

of gradient for the life

The state of the s

Sugar Sugar

in telepotenti grapi The Asia Sales table Proposition in -The second second

Park Market 一种物 化二甲基基甲二甲基

The state of the s

-11 +12 THE

The second second

The Visit Park

tit done

ttation. :vité ≥ oduc-

a pro-deux -siaue nains. reiaaussi ns de a un 10 Ze : P. les

ague es

ique toniént jes Fau

les milian financiers, il est 🖦 apparu que ce programme n'avait permis de l'amage budgétaires appelés a minimate the minutes coloran TIME of cours in suivantes, les chomage continuait à progresser.

L'inflation double la pression fiscale sur l'épargne investie dans l'entreprise

conclusions d'une étude que son auteur avait réalisée pour le commissariat général du Plan. L'inflation met en échec le fameux principe de la neutralité de l'impôt. Les incidences fiscales

ES distorsions introduites par l'inflation dans le fonction-

nement du système fiscal af-fectent tout particulièrement la fis-

calité de l'épargne nvertie dans les entreprises. Il est en éffet possible de montrer (1) qu'avec l'accélération de la hausse des print les règles fiscales actuelles ont engendré de puis le début de la crise une aug-

mentation sensible de la pression fis-

cale effective sur les revenus de cette épargne. Ainsi, le taux de pres-

sion fiscale sur les revenus réeis du capital investi dans l'entreprise est proche de 100 % à la fin des an-nées 70, alors qu'il avoisinerait 40 % en l'absence d'inflation.

Ce résultat tient essentiellement aux prélèvements additionnels résul-

tant des méthodes d'évaluation des

amortissements et des stocks des en-treprises au coult historique. La su-

par ces méthodes, tend en effet à ac-crôtre fortement l'impôt sur les ac-ciétés en période d'inflation. Les

économies fiscales d'endettement autorisées par la déductibilité des in-

térêts nominaux n'apportent qu'une compensation limitée à cette cros-sance.

De plus, il est important de recon-

naître que l'endettement des entre-prises se traduit aussi en période

des impôts payés par les prêteurs dans la mesure où ces derniers sont

imposés sur les intérets nominaux

perçus et non sur les revenus réels.--

tion de la pression fiscale sur les re-

venus de l'épargne apportée aux ca-treprises en période d'inflation, il faut sulvre la chaîne complète d'im-

position de ces revenus, c'est-à-dire aller de l'entreprise à l'épargnant et cumuler les effets de l'inflation à

Les profits fictifs

Les règles de comptabilité au coût historique et non au coût de remplacement ne respectent pas la critère habituel de neutralité de l'Impêt Selon ce critère, le montant des prélèvements réels ne dest pas

croître en raison de l'inflation si celle-ci laisse inchangé le revenu réel. Or les règles acquelles engen-

drent une sous-estimation des charges d'amortissements et de stocks qui accroît le bénéfice impo-

sable des entreprises et augmante

l'impôt.

Alesi, le poids de ces profits fictifa dans les bénéfices impossibles
des sociétés a presque triplé au
cours des années 76. En conséquence, la part de l'impôt prélevé
sur ces profits fictifs dans l'impôt
sur les sociétés a augmenté dans la
même proportion, passant de 50 % à

Pour faire ressortir cette aggrava-

Onales

the state of the condition of the state of the sta

Representation of the second o

Section 1

And the second s

And the second s

And the second s

And the Area of th

Martina Comment

Control of the Control of the State of the S

wheel profession and the

i eta saliga 🖟

SERVICE

ET & AVISE

\$ 100 000 000

Augustian Committee September 1985 4 7 7

Alternative Contract

DRES

物解的ない アポスナーバー アップ

Same and the second

A Section of the Contraction

gating signs from the control of the control

Contract of the

10 Bull 18

g 1 . 1

plugger and dark a Common or 製画物 (400)で State of the state

Sangle Life

The second

Remarks to the State

 $(A^{n_{i}},\beta_{n_{i}})$

varient beaucoup d'un secteur à l'autre, ce qui pomrait contribuer à expliquer pourquoi taines activités comme le grand commerce se portent mieux que les entreprises industrielles en général et les fabricants de biens d'équipe-

ment en particulier. En définitive, l'inflation pe détermine pas tant un transfert de revenus des préteurs vers les emprunteurs qu'un transfert insidieux des revenus des uns et des autres en

par MICHEL DIETSCH (*)

moitié de celle des stocks - les entreprises n'étant pas toutes parvenues à ajuster leurs stocks à la baisse de leur activité.

Les comparaisons intersectorielles font d'ailleurs sortir l'importance des conditions d'exploitation dans la détermination des distorsions fiscales d'inflation. Ainsi, le poids des impôts sur profits Ams, le poids des impôts sur profits fictifs apparaît plus élevé dans les secteurs où les immobilisations sont importantes (biens d'équipement, biens intermédiaires) et offrent une base plus large pour l'apparition des profits fictifs; à l'inverse, il apparaît plus mesuré dans les activités où la durée de rotation des stocks est plus rapide (biens de consommation,

L'inefficacité des économies fiscales d'endettement

En revanctie, la part des économies fiscales d'endettement varie pon avec la nature de l'activité. Les tation suffisent alors à expliquer la différence de traitement fiscal que l'inflation réserve à l'industrie et au commerce. Le poids des impôts résultant de la sous-évaluation des armortissements et des stocks dans l'impôt sur les sociétés est deux à quatre fois moins élevé dans la dis-tribution que dans l'industrie. Si le taux courant de l'impôt sur les sociétés est le même pour toutes les entreprises, le taux « effectif » de cet impôt varie donc fortement d'une firme à l'autre, déterminant en même temps sa capacité à rému-

nérer ses bailleurs de f En gonflast les charges d'intérêt déductibles, l'inflation offre une compensation à la croissance des

profits ficties. L'impression demeure en général que ces économies fiscales d'endettement (3) sont de nature compenser parfaitement les prélèvements additionnels résultant de la sous-évaluation des amortissements et is stocks. Les recherches empiriques tentent à prouver la contraire. Malgré la crissa de l'endettement, les premières n'ont tradettement les secondes. De plus, l'efficacité de réduite depuis la crise. Elle la all égale la plus de 10 % des impôts sur profits fictifs en 1974, elle n'est plus que de 60 5 environ en 1979. L'ac-célération de la hausse des prix a en-traîné une croissance des profits fictifs beaucoup plus rapide que celle des frais financiers.

tine analyse complète des conséquences de l'inflation en la fiscalité ne ma per seulement considérer lis eller que l'inflation pursu l'impôt sur 🕍 sociétés, elle doit aussi prendre en compte les effets de l'inflation et les impôts payés (au personnel) par apporteurs La capitaux sur leurs C'est le le ces impôts, plus que l'impôt sur le sociétés, qui détermine leur leurs fonds Lina l'entreprise. Le cumul de la fisalle de la fiscalité personnelle (des épargnants indivi-duels ou des innue financières) rectement L la l'all la latter

Si l'inflation entre-prises, et l'inventelles aux actionnaires, de reiller de Lamente fisen empruntant, elle attach de le mente temps les impôts payés pur les prêteurs puisque muni-les trads sur les intérêts réels de naux et non sur les intérêts réels de

leurs créances. Dans ces conditions, l'inflation n'entraîne une réduction d'impôt si le taux d'imposition marginal des actionnaires est superieur un taux d'imposition marginal des prêteurs.

Le montant des économies d'imnôts est en ce cas supérieur au mondes supplémentaires prétemps, la compensation que les éco-nomies fiscales offrent aux impôts sur profits fictifs d'autant plus faible que la d'autant plus taux d'imposition marginaux sera elle même plus faible. En France, les leurs estimées le taux d'imposition marginaux pondérés le l' % pour l'actionnaire moyen du manhé et de 11 d pour le prêteur moyen. L'inflation détermine une légère réduction des impôts sur le revenu du capital, insuffisante toutefois pour compenser la prélèprofits in the

Un prélèvement proche de 100 %

pression effective la revenus de l'épargne investie dans entreprises, il faut rapporter l'ensemble impôts payés (impôt sur les sociétés, impôt dendes) la la d'imposition réelle. Cette la imposable est égale 💶 résultat 📭 impôt 📺 frais financiers, augmenté profits ficcharges fictives d'endettement.Con-formément I l'analyse précédente. man familie de charges una égales un produit du promun 🖮 frais finanl'inflation par l'écart le tionnaires prêteurs, soit 20 %.

L'évolution de ce tutt d'imposition effectif manum que la pression des tanées 10 et que le man d'impo-ntant effectif est proche de 100 % à la fin de cette décennie (voir le tableau ci-contre). L'impôt tend a la totalité du pouvoir de ces revenus. Cette situation de la base imposable réelle revoquée par la croissance de profits fictifs.

Ainsi, il i pas de de que le taux d'imposition très différente en l'absence d'alla En ce cas, le taux d'imposition des revenus de capital serait simplement égal en rapport de impôts sur le résultat avant impôt et frais linasciers. L'une montre qu'à la fin des années III la valeur de ce celle in taux real Langue dourevenus des placements dans l'entreprise. Elle opère moins en transfert de revenu des préteurs vers les em-pranteurs qu'un insert insidieux et important de ma deux catégories

(*) Maître-assistant il l'===== il de

EVOLUTION DE LA PRESSION FISCALE SUR LES REVENUS DE L'ÉPARGNE INVESTIE DANS L'ENTREPRISE (en 🛀

	Taux d'imposition effectif constaté	Taux d'Imposition effectif en l'absence d'inflation
1969	63	40
1970	58	39
1971	54	40
1972	57	41
1974	79	- 45
1978	124	40
1976	93	42
1978	103	39
1979	93	37

(1) Voir notre —— Inflation, fiscalité et rentabilité de l'épargne investie les conveniess, réalisée pour le commissariet général du Plan, Cahiers du LP.U.R. université de Lilie-L ium 1982.

(2) Les profits fictifs résultant de la sous-évaluation des amortissements sont mesurés par l'écart entre les amortissements comptables et les amortissements réévalués suivant une méthode comptable. L'appréciation sur stocks est mesurée par le produit du taux d'inflation par les stocks de début d'exèrcice. Les calculs ont sui effectués sur un échantillon constant de cinq cent soinants-dix entreprises fourni par le Crédit national.

(3) Les économies fisuales d'endettement sont mesurées par le produit du 1211x d'inflation par le total des dettes rémunérées.

Une conférence à Paris de l'apôtre américain de la réduction des impôts

«Le gouvernement n'y connaît rien»

tion de la charge d'agent de Tuffier et Tavier, M. Arthur II. Laffer, ce jeune économiste américain qui m beaucoup inspiré la croisade la président Reafaveur de l'allégement impôts, bri venu traiter un sujet un ne peut plus académique : « Les perspectives monétaires dans l'enviement harmaninal actuel. L'annonce par le gouvernement Maurov, à la fin mars, des nouvelles de rigueur destinées L accompagner la récente dévaluation du franc lui a fourni l'occasion d'aborder un thème davantage l'actualité et aux préoccupations

d'un auditoire en majorité français. La dévaluation? - C'est une reur 🧸 affirme-t-il d'emblée. - 📶 ne peut qu'accroître l'inflation want problèmes d'emploi et déficit extérieur. - Qui plus 🛒 l'Allemagne n'aurait 🛌 👑 rééle franc. C'est la France qui aurait du, seule, justifier 📙 consiance de sa monnaie ».

Sim doute, will be contraintes 🕍 système monétaire européen exis-LEEL Alors, que fallait-il faire, sortir partie intégrante 👬 l'Europe. 🔳 les Français ont besoin an Allemands. derniers we loads de Français. = Le ton se veut persuasif : Si rums avez um bonne monnaie, es gens en voudront. =

Et a changes, la limide pour le pour le l'interlocuteur proprement horrifié : « Vous avez En ul le rem Les gens travaillent dur pour de l'est formi-Pour sortir, pour aller I l'étranger. Si les gans travaillent, c'est pour avoir plus ; 📭 moins. -

Man le gouvernement s'est fixé
objectif de réduire les déficits... . La gouvernement n'v / Je crois = Pul pas au gou-Les déficits sont la conséquence d'une comment écono-mie, pas la comment voulez-The residence l'équilibre attente quand le gouvernement dépense plus qu'il ne gagne. Dans ce cas, il un normal de manuel un déficit chroniaue. =

Mais plutôt que de chirale c'est l'inverse qu'il

E passage à Paris, à l'invita- faut faire. Les capitalistes et les 🚥 vriers w LAU pas des ennemis. Il faut mettre en place im forces productives légères, libérer les esprits, quitte à épargner un peu pour consommer plus tard ., prone cet apôtre du libéralisme za de la croiséconomique sans freins.

. Et, naturellement, il faut dimi-Jiscalité... - Une fois de plus, ce partisan de l'allégement systematique des impôts enfourche cheval de bataille favori, celui qui . Téputation les murs de l'université 🌬 🍱 Angeles 📰 🚥 professeur de quarante-trois ans continue I pourfendre ses deux adversaires : im alla et les impôts

- Un déficit apparaît toujours trop important en période de dépression, d'inflation et 🍱 chômage on n'équilibre pas une situa-I déficitaire en accroissant les impôts. Ce n'est pas 🖥 solution ; si-📭 📭 saurait! 🚮 la Grande-Bretagne aurait un excédent, déficit comme c'est le un actuelle-

- D'ailleurs, man ! Quelle un la ville de États-Unis qui subit le plus fort déficit? New-York. Quelle en la ville où les impôts les plus lourds? En New-

En eles hauts taux les totaux ! = conclut-il, triomphant. Visiblement, 🔳 formule lui plaît 🔳 il n'hésitera 🔤 🛚 l'utiliser à trois reprises we make the demonstration pour prouver qu'à partir d'un certain niveau d'accroissement inpôts, - lieu diminuent lieu

Satisfait, le « gourou de la ré-volte le contribuables » comme on l'appelle 🖼 l'autre 🚛 de l'Atlantique, a fait passer son lui man plus qu'à traiter, presque in façon désinvolte, de la politique monétaire de la Réserve l'Alband (qui a la chance d'avoir - un bon prési-dent = en la personne de M. Paul Volker, dont l'orateur pense qu'il = www. in the difference reconduit is is that du Fed), an encore in la prochaine reprise économique, au expansions les plus les l'histoire les Etats-Unis », alfirme M Laffer. Un homme qui 🖿 semble pas im multim le doute.

SERGE MARTIL

même proportion, passant de 50 % à le fin des années 60 à 138 % dix ans plus tard (2). Cet accroissement des charges fiscales provient pour moitié de la sous-évaluation des amortissements — qui tend à croître dans le temps il mesure que l'inflation persiste et que les équipements ne sont.

LA REPRISE DANS LES AUTRES PAYS DE LA C.E.E.

GRANDE-BRETAGNE: un meilleur climat

(Suite de la page 19.)

Cependant, la Banque d'Angleterre estime que ses effets sur les mouvements des prix intérieurs de-vraient être plus limités qu'on ne la pense généralement : la baisse du prix du pétrole, la pression sur les marges des importateurs et l'augmentation très rapide de la productivité devraient permettre de mainte-nir au-dessons de 2 points son incidence sur le taux d'inflation. D'autre part, le raffermiss sement de le livre la semaine dernière devrait permettre une nouvelle réduction du taux de base des banques qui scula-

Accroissement des importations

Tout n'est pourtant pas rese dans: la situation de l'économie britannique. Les résultats du commerce ex-térieur sont décessants. Les importations augmentent plus vite que les exportations (sans doute un des effets pervets de la baisse de la tivre. Plus inquiétant, les importations de intermédiaires destinés à l'industrie progressent deux fois plus vite que les importations de biens de consom-

> ... (Publické) --ENGLISH TRANSLATIONS CHEFS D'ENTREPRISE Je mas propose un berrice direct : • Traductions rapides et précises à

des prix étudiés. Documents pardiques et commerciant ; logic * A pertir du français, iralica, espa-

good STREET SEE 11-DI

mation, a l'exception notable des

Le nombre des demandeurs d'emploi reste largement trois millions, et, malgré une mois, la tendance londamental toujours à la hausse. Même une croissance de 2 % est insuffisante pour amorcer une diminution du chômage. Enfin, la reprise 🖿 Grando-Bretagne depend dans une

large menum rid la santé de l'Aurenmie américaine. Or 🖃 experts britenniques sont maintenant sceptisur l'ampleur et la fermeté de la relance aux États-Unis

La plus grande prudence est donc même a voie moyenne. Le budget présenté Parlement qu'il plus d' « accompagner » la reprise que de la susciter, par de us processus inflationniste. La

Grande-Bretagne est mai dans une période pré-électorale. M= Thatcher mi bien qu'elle n'ob-tiendra ma à mai tamp à résulspectaculaires sur le front du chômage par des "" " refla-tionnistes ". Son plu grand " " " sans " la maîtrise de l'inprix, nême si elle ne refuse pas les petits d'une timide prise.

DANIEL VERNET.

La courbe de Laffer

D ROFESSEUR tion tion I lower l'offre € courbe » qui porte son nom, et dont la petite imtracée pour la première fois en dé-1874 on Branch d'un restaurent 🖦 Washington.

La maria en question and bisde our liette ann les mouttes fistendraient un les seulement au cas où les impôts seminis réduits à prescue rien, mais and dans will où it asperce qu'une ression du list décourage l'accion et fait disparaître la matière impo-En (pratiques, censée man e évil'Intérieur de la quelle un se traduit par une In revenue in l'Etat, et leur alégement par une augmentation.

Théoria in simple principe lequel une réducilli président Reagan. Dans un premier temps, i nouvelle admirépublicaine Reagan a préconisé un budoet all somme tait une diminution impôts et une compression décenses publiques. Paul premiers d'euphorie pendant lesquais « l'effet

Reagan » a Immenue dopé Le mairie initial a dû être modim conséquence. S'il continue à voir réguliè-

rement le président Reagan, M. Lille re fait pas partie pour The leguipe du président. 🖾 qui lui d'autant plus in inserie ses propos, confesse-t-il...

FACIT

REČEVOIR, LIRE, RÉPONDRE, FAIRE SUIVRE, ARCHIVER en 2 secondes, sur tout le globe, c'est la messagerie élect, MISSIVE seul, apporte ce service. Il a été conçu pour répondre aux vœux des responsables

d'entreprise désirant correspondre dans l'instant de leur décision avec un ou plusieurs en toute quiétude tec ı i lentialite.

FRANCE CÁBLES ET RADIO PRODUITS ET SERVICES NOUVEAUX

73 rue de Richelieu, 75002 Paris tél. 296 14.77

urequiique, informatique, aménagement du bureau... Demandez le programme FAC17, on 24 pages at 60 photos, FAC17 du groupe ERICSSON, tient le pari vous expliquer simplement aujourd'hui le bureou de demain. Beau programme en perspective. C A T I L O U E G R A T U I T
Ovi, I veux recevor gratuitement le Pr-S. Allende 92707 Colombes cedes Adresse professionnelle

it in tous renseignements...

NOTES DE LECTURE

ESTER BOSERUP. – La Femme face au développement écono-

Sur un sujet aussi important que peu exploré scientifiquement, la célèbre économiste sociologue danoise, qui a si bien mis en évidence, particulièrement en Afrique, les effets, presque les vertus, des obsta-cies I la création, montre ici le rôle que jouent, ou peuvent jouer. In femmes dans le développement. se gardant d'oublier que mun progrès mu su départ, destructeur.

En situation de départ. Im femmes ajoutent à leurs tâches ménagères une part im-portante, parfois même prépondérante, in-travaux agricoles, l'homme étant par la limite forêt. Cette importance de l'activité féminine donne la la polygamie une explication, sinon une justi-economique. Et, paradoxalement, campagnes en faveur de la limitation naissances peuvent s'avérer dange-reuses pour la femme : toujours le destructeur du progrès.

Le paradoxe lime d'ailleurs, dans me domaine complexe : c'est ainsi que, loin d'avantager femme, de on pourrait le l'introduction d'outils machines, limitant l'effort, joue comme elle, l'homme est la premier es sessess le

Plus délicat encore, et non moins etc. breux, le man de la campagne in ville, voire in hutte il l'usine. Cette fois encore, c'est l'homme qui su insesse en pointe.

II. y a. certes, de III. qui font des études supérieures, mais c'est une minorité. IIII en Afrique (10 % du total de étudiants) — en Asie (25 %). Au dé-bouché, les femmes n'ont que difficilement accès au paradis. I recherché, I l'adminis-tration. On le retrouve davantage de la commerce, il la santé (exode fréquent d'infirmières en la pays plus ri-

L'affranchissement de la femme est-il plus en moins rapide que l'a le celui de la femme européenne à travers les mêmes phases? Im peut citer des exemples dans un sens et dans l'autre, de classiques que soient les difficultés.

Une remarquable étude scientifique, accompagnée nombreux tableaux de lation. Lecture très recommandée.

PUF. - Sociologues d'aujourd'hui », Paris
 11.5 mm 315 pages,

D. ROUX. - Analyse économique de l'entreprise. Tome 2.

Nous débouchons d'entrée sur les théories III la valeur, exercice bien classique, peut-être pour assouplir notre esprit.

Plus concrètes, w vues ul l'élasticité la consommation selon le prix et selon le re-- Ta chemin a été parcouru depuis Engels. Retiennent, en particulier, l'atten-tion le tableaux sur l'élasticité demande, selon A. Fouquet, certes classiques will peu l'ami à trouver, lorsque le s'en fait sentir.

Ces vier la demande la demande quelque contrariées par théories nouvelles moins nouvelles, fatalement au détriment de la clarté (E. Lancaster, H. Leibenstein, Veblen, P. Bourdieu, J. Baudrillart, etc.). Nous même Labiche (non cité, cependant) a sa poudre men yeux ».

Di la demande à la branche. pas-à la demande la firme, cheminement qui conduit, l'idée d'image dé-plaisante, l'autre bout de la ligne, où nous trouvons les soucis en l'entreprise, maxima-lisation on profit, lancement, gestion finanminus etc.

Quittant la marchandise, passons revue diverses opinions la facteur humain dans l'entreprise, notamment les théories sur le capital humain. Seuls présentés in divers écrits, sum Etats-Unis. font pas intervenir au passif la valeur actualisée des consommations futures de l'homme ignorent, par conséquent. In point critique où s'annule la valeur III 'homme pour 🗎 société.

Nous terminons in théories behaaussi, and précisé en fin d'ouvrage. Quelques mots, enfin, trop brefs, wer is

- participation, l'autogestion et la cogestion. Dunod, Paris 1983. 322
 24 cm. 75 F.
- PIERRE LENAIN. La Régression sociale.

Un titre singulier. III moins pour III III vrage paru deux mois avant le plan 🌆 rigueur en cours d'application. Forte critique la politique ou, plus de résultats, dans ordre contestable; saisissante énumération des moyens politiques de diminuer le niveau 🍱 vie, mais description moins convaincante motifs, le commerce extérieur n'étant, en particulier, mis I sa place.

Toute partie fébrilité, une rédactions rapide, que style s'en ressent, chargé on imprécis et affectifs, ainsi que d'expression scientifiques, telles que - mu bureaucrates ...

En avançant, l'ouvrage gagne cependant le sérieux, du moins dans la seconde partie, consacrée et chômage : et n'est pas em po-litique de plein emploi que nous propose le professeur et l'Institut d'études politiques. mais plutôt am façon a géter la mal. La dégradation de la santé des chômeurs (cause conséquence) affire justement

Cinq dont la première porte sur curieux rapport de Pierre Giraud, dans le cadre de préparation (précédent) IX Plan. Evocation troublante mais incertaine privilèges, droits acquis, etc., sans choix précis entre morale II efficacité.

Un réquisitoire à mettre au point. Economica, Paris, 1983. M cm. 125 press

FRANCK AURIAC. – Système économique et espace. Le vignoble languedocien.

La préface d'un ouvrage un nume ouverture, a clef pour pénétrer dans sujet traité: cette fois, à l'inverse, il mieux, semble-t-il, se plonger jusqu'au pour bien saisir, ensuite, une préface peu concise. Nous nous trouvorts, il est vrai, comme le suggère il titre, devant deux complementaires, l'un relatif au problème viticole, bien meant, l'autre l'imm appel à la théorie de l'espace, apparentée Liepitz et à l'analyse des systèmes. De ce fait le vocabulaire de commun. par exemple : - L'est qu'à les modalités de reproduction accapital s'affirme le mieux la spatialité différentielle qu'il un possible d'inclure una bien dans la potentialisation la spatialisation... etc. Il n'est certain que, même en s'aidant de l'annexe explicarive, les viticulteurs suivent ici uns leur dé-

- Volem viure al païs! - (Nous voulons vivre au pays!). Ce souhait, ile clair, lui, conforme III desirs at an incident toutefois, III III Place Beauvau, devrait, toutefois, mode III conforme um désirs de Manthe s'accompagner 💵 précisions sur 🖿 mode 💵 le niveau III vie. Le canal du Languedoc n'a provoqué les changements de culture prévus par son promoteur même parfois servi, est-il indiqué ici, l'irriguer des vignes, au profit. donte, leur propriétaire, surement l'ensemble les viticulteurs.

Très riche, toujours attachant, l'exposé fondamental présente bien les mem pects économiques du problème. cant, en passant, le caractère destructeur de la distillation (sans toutefois un chiffrer le coût national), ainsi que l'opposition que de saines réformes de situation. La solution = résultera-t-elle donc un du vieillisla population paysanne, dument souligné? Entre-temps, à travers la multi-plei règlements qui s'entrecroisent, les hommes, les ménages, mand des chemi-nements, mand les plantes grillage.

Puissance publique, groupements producteurs, individus, individus, individus forces en présence, dans cette tragédie classique 🛮 peù près centenaire, 🖼

Annexe. Bibliographie

* Geographia 3. E Paris, 1983. 24 cm. 211 pages, 95 F.

CHARLES BETTELHEIM - Les Luttes de classes en U.R.S.S. Troisième période 1930-1941. Les dominants.

par Alfred SAUVY

C'est le deuxième tome de la troisième periode : rappelons que le premier a porté sur les années 1917 à 1923, et le deuxième les années IIII I 1930. Quant au premier tome de cette troisième période, il avait pour sujet : - Les domines ..

Le plus confirmé peut-être de nos marxi-les de courage de fran-chise, en un certain nombre la faits et d'évolutions, moins bien perçus antérieurement. La révélations un les exactions E Staline, le conflit sinosoviétique et le souci scientifique in périf-trer le réel ont ajouté la messes.

Nous ne retenons de que les aspects nomiques de cette époque, si accadiante sur le plan politique : le mode de production so-cialiste concernait, selon Staline, nomie nouvelle accomplie et non une phase de précédant, la l'optique clas-sique, la communiste.

Propriété and ble et planification étatile progrès de moyens production avant priorité sur la satisfaction des besoins (accumulation). Les in prises sont pré-conséquence logique des économiques ; autrement dit, remarque l'anteur, in vues économiques énoncées servent à justifier les décisions la pouvoir. L'antinaturellement une classe nouvelle, qui aboutit à la nomentique.

En fin d'ouvrage, mes assez messes sur ture et la montée de la mortalité, inflante

Bibliographie 📟 périodiques 📟 d'ourrages.

Senil, Maspero. Paris, IIII IIII GII.

DAFSA vient de publier dans le cadre de sa collection ■ ANALYSES DE SECTEURS ■

un ouvrage iriiliili

LES GRANDES SOCIÉTÉS D'ARMEMENT DANS LE TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL

L'évolution du des transports marie été cus s'eté cus s'

que le pétroller, on constate l'apparition des armements d'État des producteurs et un mouvement de déspécialisation des indépendants : que, dans transport marchanes pays économie planifiée et du assatique remettaient acause, notamment dans le traffic de ligne, le oligopoles (conférence à consessione) var des teurs de frei très bas. rences et consortiums) par des taux de fret très bas.

- Certe situation s'est traduite == :
- Une surcapacité croissante (1/3 de la flotte en 1981 contre 1/5 en 1977) et surtout an inveau la la des pétroliers et la vracquiers ; un vieillissement la la pays maritimes.
- pays maritimes.

 ce contexte, les armements réagi différenment :

 le type financier poursuivi une politique et américains) et ont pu ainsi conserver un assez bon niveau de résultats ;

 réduction le possédées et recours l'affrétement, qui a une l'efficiement pette chez les autorisies :

 le possédées et recours l'affrétement menée, a particulièrement pette chez les autorisies :
- particulièrement nette chez les politique, assez gânéralement menée, a particulièrement nette chez les particulièrement nette chez les particulièrement nette chez les particulièrement nette chez les particulièrement neute chez les particulièrement neute chez les particulièrement la diversification dans domaines proches transport (offishore), le long la fillière transport (commerce, stockage, manutention) ou dans d'autres (aérien essentiellement); voie a suivie par d'Europe la Nord (Grande-Bretagne, mavie, R.F.A., Benelux); enfin, modification structurelle de la flotte (avec la croissance de la particular de la flotte (avec la croissance d
- navires porte-conteneurs, rouliers as spécialisés), notamment pour les

Près de quarante sociétés ont été analysées. Bien qu'il soit malaisé de pré-senter la synthèse d'une information aussi dense, on peut néanmoins dégager trois types de situation :

- trois types de situation:

 Pour les armements japonais, la très forte croissance de leur activité de transport maritime au exercices 1979/1980 at 1980/1981 a entraîné une amélioration des ratios de gestion et, malgré un recours l'affrétement, une d'Europe Nord, de plus en diversifiés, l'amélio-résultats à partir 1979 accompagnée d'une caractéristiques propres au transport maritime qui une marge duction at note.
- pour n's pas favorisé la leur industrielle que l'augmentation frais sur

Cette disponible auprès du bareau de veute de DATA au 7, ma Bergère, 75009 PARIS - Tél. ; (1)523-19-19, au prix m : 7 m F HT -7 490 F TTC.



Prenom:. Bac:. Adresse



- としたかけると、大概は See the greatest Constitution of the and Transfer to the State of **当一个人的第三人称单数**

> من المقال موافقين ما يوم الآياد. الما يوم القال موافقين ما يوم الآياد الموافقية الموافقية الموافقية الموافقية الموافقية الموافقية الموافقية الم 1000日本教授 🍲 🤻 -THE STATE OF THE S - Marie Jan J

we were distanced

- A PANAGO return to the time of the 一点工作 "嗯"起 建聚亚磺 TO A STATE OF THE PARTY OF THE

क्षा के प्रत्या करने का का के प्रतिकार की का कि का कि का कि की कि का कि की कि कि कि कि कि की कि

LINFORMATIQUE

OISt 35, boulevard Brune - 75680 Paris Cedex 14. Direction du Marketing.

ne pariode 1930-194

∌ge 13

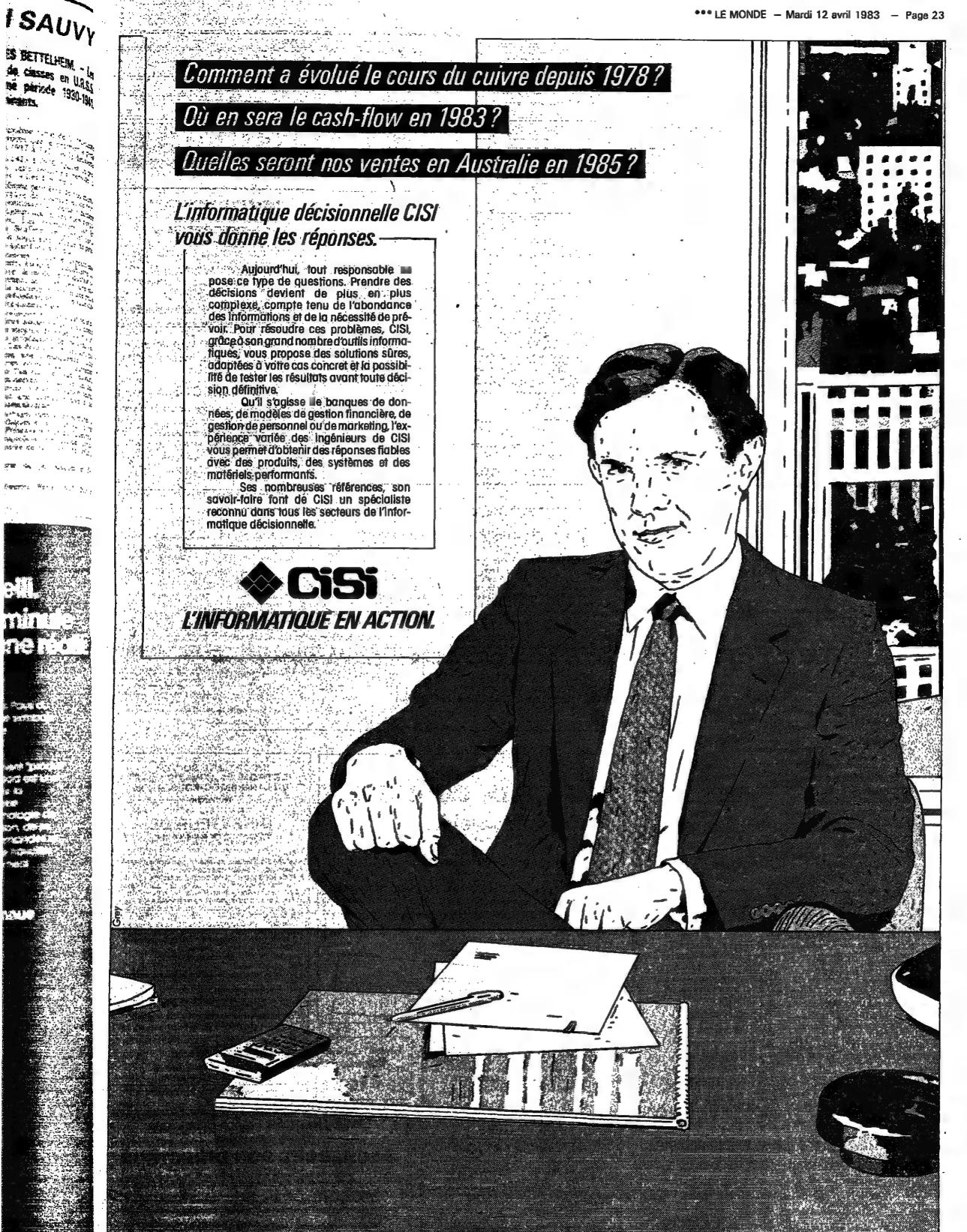
rtion du royages, du et les par III. I. Faut-il igne de ecettes

eloppée

station (%) d .5 %). Ivité a m l'an roducorque isique isi et

'xem-P. les laque ' les s de

tes, au les les lan-est les



51,47 15 42 OFFRES D'EMPLO 43,40 DEMANDES D'EMPLOI ... GAMCRI TER 33.60 39.85 AUTOMOBILES 33 60



Nationalne et internationalus



52.00 151

Directeur général

Strasbourg

Développement commercial - Certe reune fitrale française d'un laboratoire anglo-saxon appartenant l'une un plus grosses entreprises mondaies de l'industrie pharmaceutique prince expansion et réalise dajà plusieurs disanes millions français chitte d'affaires. En raison d'une récente promotion l'étranger du précédent titulaire, elle recherche directeur général, rattaché de direction internationale aux USA. Industriale assauration d'une jeune équipe performants, sur le terrain et dans l'onctions administratives, le suivi de la gestion et les relations publiques. Nous recherchons un homme plus 35 ans, diprômé d'études supérieures, et ayant une expérience d'environ 10 dans des lonctions commerciales ou marketing, possible déjà l'utète d'un centre de profit, dans un domaine d'activité proche jpharmacie, para-pharmacie, cosmétiques, etc. 1. Il doît impéd'activité proche (pharmacie, para-pharmacie, cosmétiques, etc. 1, II doit impérativement parler l'anglais couramment et être mobile pour la déplacements cativement parier i anglais couramment et être mobile pour La déplacements occasionnels de courte durée et surfout bour une évolution. L'impres la dans les autres finales du groupe. La rémunération est ouverte La serie compte tanu La rolonté d'axpansion de l'entreprise et du potentiel recherche. Écrire à D. HATT

Augun renseignement na 🖿 🗷 transmis sans l'accord presiable 📖 candidats. Adresser C.V. == rapperant = reterence =

PA Conseiller de Direction S.A. 3. quai kléber - 67055 STRASBOURG Cedex - Tél. (88) 22.01.54

Amstergam - Brunelles - Francion (1.16) Ecocies (1.40) Macrid Milan Nanies - Paris Strasbourg - Tourouse



Directeur commercial et marketing

Machinisme agricole

Grande ville universitaire sud Paris - Cette and Irançaise de fabrication et la commercialisation (chiffre d'affaires : 88 la la la francs-115 sonnes), filiale d'un grand que européen (chiffre d'un grand propien (chiffre d'un 1:3 milliards (francs-4200 personnes), est, renommée pour la qualité de gamme (chiffre d'un matériels, en particulier de le domaine du travait du gamme varies materies, en perticuler le doulaire d'avair du son sol Elle recherche, pour développement actuel, son commercial II marketing. L'un directeur général, l'onctionnelle avec le responsable marketing (L'un maison-mère, il assume la responsabilité du marketing (produits, tarris, communication, d'istribution...) distribution le formation le distribution...) en poste conviendrait l'un l'éseaux il distribution...). du monde agricole par un pratique un marketing un la langue anglaise. La rémunération un la hauteur du exigences un la fonction. Ecrire u Ph. La de agraration un la hauteur de agrances un la fonction. Ecrire u Ph. La de agraration une la langue anglaise.

Augun renzeignement im sera ingresen inn i green préalable institution Adresser C.V. en rappelant 🕷 🖛 🚾 🚾 :

> PA Conseiller de Direction S.A. 3, rue 🖛 Graviers - NEW NEUILLY - Tél. 747.11.04

Amsterdam - Britaelles - Francion - La. - Londres - Lyon - Milat - Talleus - Pans - Strasbourg - Toulouse

IMPORTANTE SOCIÉTÉ DE TRAMSPORTS ET EXPÉDITION INTERNATIONALES

oyez ves candidatures avec c.v. sous rel. ; Earire s/r* 7993 LE MONDE Pula, service annonces classifica, 5, rue des fisitens - 75009 PARIS.

L'ASSOCIATION LA PROMOTION DE ACTIVITÉS L'III-DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES (78)

SON DIRECTEUR

- Expérience approfondie INDISPENSABLE dans les rei, socio-édecatif et associatif ;

M.P.T. - Mars. 78310 ELANCOURT

Directeur technique cameroun

350.000 FF mum

son directeur technique. Basé à l'appendent de la direction génerale, il sera responsable in la bonne marche de 3 divisions de de 3 chaines 11 production de savons, d'une chaine 11 préparation et de souf-ilage de détergants en poudre et d'une unité d'extraction de palmiste et de 11 raffinage, représentant 11 total un effectif de 370 personnes. Homme clé 12 société, il 12 talle 12 l'ensemble 12 problèmes de production, de maintenance 11 d'entretien 12 sers aidé 12 se tâche par 12 cadres suropéens et camerounals Ce poste peut convenir qu'à un candidat francophone ain an minimum, de formation ingénieur électromécanique ou chimique, possedant une expérience : direction : production significative, acquise si possible dans le savonnerle - huilene - fabrique : détergents. La connaissance et l'Afrique et indispensable. La rémunération annuelle et l'ordre et 350.000 francs français et et assortie et avantages habituels liés i l'exportation Ecrire i H. MICHERON.

Aucun renseignement im The The The land l'accord presiable and candidats.

M Conseiller M Direction S.A. 3, rue des Graviers - 92200 NEUILLY - Tel. 747.11.04

· Bruxelies · Francion · Lille · Londres · Lyon

futur directeur export PAP ENFANT

Avec un milital d'affaires de 1111 millions de francs, nous sommes l'un des premiers manufactures français sur 🗷 marche du vétement enfant haut-de-gamme. Nos lignes li produits sont sous des mar-de lignes lignes lignes lignes a l'export. Rattaché au Directeur Commercial, ce and a politique sur le la politique sur la po temps, il mi verra i manife developpement du manife diagnostic iu i approche marketing des marches étrangers, l'application de 🖩 politique commerciale, les previsions et le suivi des ventes ettendes. equipes qu'il i animer et i convient a in homme jeune justifiant d'une experience la vente produits de consommation payant de de l'Anglais est indispensable. Ce produits de nombreux deplacements pet et anger.

Si cette proposition your interesse, nous proposition d'adresser con d'adresser c notre Conseil - 61, boulevard Haussmann - 73111 IIAIII



300 000 F+

grossistes de la région Nord.

(Europe, U.S.A., Afrique...).

une rencontre avec nous

Voulez-vous nous connaître?

Chantal Baudron. s.a.

Directeur de filiale

Vox autres missions : Importer, stocker, distribuer 💼 pièces 🛍 🛍 auprès 🖭 🗟

Groupe anglo-saxon, nous manus en pleine expansion a déjà bien implantés a

Si yous ètes bilingue, de formation supérieure (HEC, ESC, Centrale...) = désireux

PARIS - LILLE - LYON

Rue Van Goek Percentie Liffe Fu 59658 VII I ENEUVE-D'ASCO

ARMONCES CLASSÉES

TÉLÉPHONĒES

296-15-01

Secteur automobile

V : Votre mission première chez

Ferivez à notre Conseil qui organisera rapidement

Voulez-vous devenir notre « managing director » !

ASSOCIATION CESTION-EST THE

DIRECTEUR (TRICE)

- emuron 27 ans.
 cepticité organisation, direction équips.
 confressances gastron raveeu supérieur ou expérience
 foudget 500 000 FL.
 Expérience animation.

DIRECTEUR D'EXPLOITATION

Filiale d'une importante société 🔤 diffusion specialisée dans 🖿 routage, recherche son collaborateur. Sous l'autorité de Directeur de cette filiale, il aura pour mission d'organiser 🔳 de gérer l'exploitation ille deux ateliers. Ses responsabilités porteront principalement sur, l'ergonomie, 🖿 investissements (implantation, recherche 🛅 nouveaux materiels), l'amélioration des gains de productivité, la formation du personnel. Agé de 30 ans minimum, il 🚃 🚾 formé 🝱 🕷 💵 ecole d'ingenieurs (A&M, ICAM, INSA, ENI, etc...) Il reçu III formation complémentaire en gestion (IAE, ICG) et informatique. Homme illerrain, il sera également un très bon gestionnaire techniques et de l'animation des hommes. Ce poste, comportant 🌬 responsabilités IIII importantes, ne pourra IIII confié qu'à IIIII personnalité IIIII affirmée qui, en plus IIII III compétence, apportera II entreprise une grande disponibilité d'esprit IIIII temps.

Adresser C.V. + photo 71097 A

OPPORTUNITE POUR UN JEUNE

les outils de gestion 🔳 les procèdures relevant 🍱 📟

Sup de Co

DECS ,

revision comptable)

2

minimum d'expérience sont souhaités.

Merci d'adresser s/identification CC90 (portee sur

responsabilité propre. Une formation superieure (Sciences Eco ou

indication im salaire au



Jean WEGBECHER 11, allee de la III. STRASBOURG

DIRECTEUR ADMINISTRATIF ET COMPTABLE

AFTAGNETE.

Cette PME connue, 📰 🛎 potentiel ouvert. 🖿 rattachée 🗉 un groupe

l'enveloppe) votre CV avec references, photo

CEIP d'Entreprises 5, du Lycée 29210 MORLAIX

Nous cherchons le No2 i l'Entreprise. Adjoint du Directeur Général, il aura à mettre en place i à taire vivre

Filiale française d'un important groupe international renommée dans le secteur des **ÉQUIPEMENTS DE STÉRILISATION** pour hôpitaux - ------

> DIRECTEUR **DES VENTES** A L'EXPORTATION

déal pour personne jeune et dynamique, possedant une forque, ayant quelque expérience dans le do

Envoyer level at C.V. sous nº T 111 and M, RÉGIE-PRESSE, at bis, rue Régumur. 75002 Parts.

IMPORTANTE SOCIÉTÉ DE PROMOTION IMMOBILIÈRE DU LANGUEDOC-ROUSSILLON recherche '

DIRECTEUR DE **PROGRAMMES**

Le candidat retenu aux la responsabilité d'opé-

résidences secondaires. Il man acquerir une bonne connaissance marché foncier M immobilier du littoral Languedoc-Roussillon M m suivre l'évolution. Il participera montage me ses opérations multiples architectes me administrations concernés.

Il sera chargé me la gestion administrative et financiere 💷 🚥 opérations 🖪 représentere 🖫 maître d'ouvrage tiers.
Il participera à l'élaboration le la politique commerciale 🗲 🖿 suivra l'évolution.

e profil du candidat sera le suivant : - 30 mm minimum

une expérience de 🛮 ans 🖦 🖹 la secteur immobi-

- formation supérieure Remuneration motivante comportant === + prime fonction was resultats. Adresser lettre + CV + photo

et prétentions :

` urbat

14, avenue Frédéric Mistral 34000 MONTPELLIER

Centre Hospitalier Franco-Britannique

Hertford British Hospital

RECHERCHE SOM DIRECTEUR

Profil: Un homme ou was femme avec was expérience a gestion hospitalière pour un hôpital 🔤 🖭 lits. Entièrement reconstruit et 🔤 d'équipements ultra-modernes.

Connaissances procédure budgétaires, contrôle financier, législa-

tion réglementation hospitalières et sociales, et informatique Bonnes connaissances d'anglais me souhaitables, ainsi que des milieux internationaux et plus particulièrement anglo-saxon.

Candidatures et C.V. A adresser à : Monsieur Président Centre Hospitaller Franco-Britannique 1, rue Barbès 92300 LEVALLOIS

Conditions | Avantages F.E.H.A.P.

Salaire à négocier selon expérience.

CONSELL

والمنافية المناوي المناوية Corn. of Property

The second section of the second

faintenance area n Rivadh - San

ger of the second

and the second of the second s and the state of the state of the state of The second se المهلكة والمنافزيقي يات وياسا سرمده

m. interested the state of the production ber different · The warming this ways will a manage of the state of the st فيهينهم بوينه فالمطه ياتاءات

不作 大路

Service of

声发音 數學

163. 线 *** · 新美宝 ---

The state of TAKE BEEN S * 2 m *** 1 LV

· 李德 **产业主**

ELC: COS وعودنانط atation State wité a oduc.

imen! 10ge : ron-bon-jdne

> rtes, i au les ian-est les **)**S

AND MINISTER SEE

4

10

MRECTEUR

MATERIAL TO STATE OF THE STATE

la 💆 program egypti.

중대중인간(법명 /항

27. At 48.2

Farte God ete

神経を はないまただ

SOCO BOLSSILD

CTEUR DE

GRAMMES

おおのなかり とうかん

State of the state of

過程性 240

134 - - St.

ga office

See marie .

empleis internationaux

to departements d'Outre lers

empley internationaux

emploir internationaux (et départements : Outre Mer) Subspeciment of the Alberta

CONSEIL EN STRATÉGIE POUR L'INDUSTRIE ÉLECTRONIQUE

Consultromque assiste les Directions Générales des grandes entreprises internationales dans la définition et la mise en œuvre de leurs orientations technologiques et stratégiques. Dans un monde en mutation rapide, nous aldons nos clients à anticiper les discontinuités de leur environnement afin de

NOS SPECIFICITES :

Une double expertise technologique et d'analyse stratégique apportée par des consultants ayant à la fois la formation technique et de gestion nécessaire et l'expérience opérationnelle indispensable acquise au sein de sociétés leaders dans l'industrie électronique mondiale,

— Une objectivité feudée sur un effort très important d'analyse et de synthèse de chaque situation

Nons développons notre activité au plan international et souhaitons rencoutrer des candidats et des candidates français ou étrangers pour renforcer nos équipes.

- D Ingénieurs diplômés d'écoles ou d'universités de tout premier plan, ils seront également
- titulaires d'un MBA. Une expérience professionnelle réussie de 4 1 8 aus dans une firme de réputation internationale les aura sensibilisés à l'importance de l'évolution technologique dans la transformation en
- Leur culture et leur expérience leur permettront de s'intégrer naturellement dans le monde des affaires de leur lieu d'affectation.

Des postes sont it pourvoir it Düsseldorf, Londres, Paris, San-Francisco, Tokyo.

Les dossiers de candidature sont à adresser | Madame BLANCHOT,

CONSULTronique 16-18, rue Barbès, 92126 Montroage Cedex.

Maintenance area manager in Riyadh-Saudia

Des réalisations précitéeuses - complexes bôteliers, hospitaliers, ansembles résidentiels, 12 unités au total - posant d'équipements sophistiqués et très élaborés techniquement, avec contrôle de fonctionnement et de et de suivi informatisé. L'avantage de résider dans la capitale. 500 personnes à diriger, techniciens et ingénieurs de maintenance dans toutes les spécialités : climatisation, traitement des eaux, électricité délectronique, VRD, etc... Yous en serez le patron.

Vous en serce a paron.

"The linguistic direction d'usine, responsable d'entretien, spécialiste de le maintenance ou même des traux neurs. Vous savez memer les hommes, définir les procédures, gérer des niatériels et des pièces. Vous savez anticipes les problèmes techniques et prendre les dispositions en conséquence, Homme de direction et d'organisation, vous êtes surtout un opérationnel. Et vous parlez parfaitement anglais.



64, rue La Boétie - 75008 PARIS

IMPORTANTE SOCIÉTÉ IMPLANTÉE EN AFRIQUE NOIRE FRANCOPHONE
FRANCOPHONE
Fabrication et commercialisation improduits de grande consommation
LEADER DANS SON SECTEUR

recita TUM FUTUR responsable des comptabilités

Cette filiale d'un français implanté dans différents pays d'Afrique, le collaborateur du directeur financier, pour la responsabilité des comptabilités générale et analytique at de l'inspection

et, il possible, une rormetron il départ pourrait de 10,5 il de 10

COFINOR 49, boulevard Courcelles - 75008 PARIS

GENERATION OFFICER

looking qualified and experienced to possibility for Income rating to help in Samatia refugee

me person appointed will implement introduction in new skills to the women, identify-develop potential markets for items already produced there.

Several years experience in with leady required. Necessity of appropriate qualification in henor marketing. English Working knowledge I Somali. Italien extremely useful.

Ron Tucker nel Opt III III 48X.

IMPORTANTE SOCIETE INDUSTRIELLE **DE BIENS D'EQUIPEMENT**

recherche

INGENIEUR MECANICIEN

Homme de dialogue et de décision, nous unus offrons l'oportunité 🖷 valoriser 📖 connaissances et votre expérience de gestionnaire, il négociateur, d'animateur.

Nous 👊 proposons la Direction d'une 🖷 nos filiales en Afrique Francophone (120 personnes), développant 🕮 actide maintenance industrielle.

Envoyer lettre manuscrite, C.V. photo m prétentions l N. 2947 PUBLICITES REUNIÈS, 112, Bd Volteire -75011 PARIS qui transmettra

L'ACTION INTERNATIONALE **CONTRE LA FAIM**

organisme humanitaire, recherche pour l'aide au Tchad, CHEF DE MISSION

ågå d'au moins 30 ans, il devre connaître l'Afrique, être gestonnaire, pouvor négocier à haut nivosu. Voyage et séjours payés + Indemnités.

Adresser C.V. + photo : A.I.C.F.

PSY (PROCESS SYSTEMS)

PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY Y PSY PSY PSY PSY P SY PSY PSY PSY PSY PSY PS PSY SY PSY PSY PSY PSY PSY PS Y PSY PSY PSY PSY PSY PS PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY PSY PSY PSY Y PSY PSY PSY PSY PSY P PSY PSY

PSY PSY PSY PSY

. PSY PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY PSY Y PSY PSY PSY PSY PSY P

PSY PSY PSY PSY PSY PSY...

PSY PSY PSY PSY

THE WORLD IS YOURS ! **PSY INTERNATIONAL**

MARKETING SPECIALIST

MANAGEMENT **SECRETARY**

IN THE WORLD

AND WE ARE PREPARED TO PAY FOR THEM

To misum our continuing success in obtaining contracts throughout Europe and the mail of the world, PSY (i) make a top computer marketing professional who is ready mill able iii help us expand on a worldwide basis.

The successful applicant will be illi in demonstrate a proven track record in marketing computer immediately products coupled with the ability w communicate effectively with all man and at all levels. Fluent English in mandatory and fluent French extremely desirable.

· If you want M broaden your horizons, write m [iii]:

PSY (I) 36, rue Paul-Valéry, 75016 PARIS - FRANCE.

Sprechen Sie Deutsch?

ENUITATE GMBH - entreprise de l'industrie métallurgique. Par 🖿 savoir technique et le niveau 📟 qualité élevé, nous avons 🚃 🔳 la position la plus renommée sur 🖿 marché international produits hydropneumatiques et hydrauliques. Aujourd'hui plus de 1.000 coopérateurs s'en sont occupés 💵 l'usine 🔚 Koblenz.

Pour notre département ille construction, nous recherchons le plus

ingénieur diplômé jeune spécialité construction de machines

Les tâches comprennent in contrôle constructé et in développement iii my produits, ii transposition iiii demandes iii clients itara das solutions constructives il peu illa frais ainsi que la soins contact avac lim clients francophones.

Nous nous attendons aux études universitaires 🕍 construction 🖮 machines (E.B.S. ou D.U.T.) • l'expérience professionnelle dans position similaire. Nous supposons la langue maternelle française ainsi que im connaissances museum im l'allemand. L'endroit 🖮 travail 🗪 Koblenz.

Nous affirm la dotation adéquate à la position, les prestations sociales surérogataires et 🖮 possibilités d'avancement dans une entreprise industrielle progressiste.

Advance and Manager avec a documentation. Curriculum Mile manuscrit M FIMM Mile appointements service du personnel. Téléphone : ULU 1 / WOULDS



STABILUS GMBH

Herberichstraße 47-53 54 Koblenz 1. Infon | 7 | 1 | 3 | 1 | 01



emplois internationaux

Cette classification permet aux sociétés nationales on internationales de faire publier pour leur siège ou leurs établissements situés hors de France leurs appels d'offres d'emplois.

en la tradition de la completación de La completación de la completación

LE MORDE EST A VOUS, PSY INTERNATIONAL recharche INGÉNIEUR COMMERCIAL de très haut niveau. « Spécialiste informatique industrielle » et une Secretaire de Direction, Rémunération élevée

Pour continuer notre succès commercial en Europe et dans le reste du monde, PSY International recherche un Ingénieur Commercial « Informatique Industrielle » de très

haut reveau espate succes some expension dans le mondé entier, et une Secrétaire de Direction bilingue.

Le candidet choisi devre démontrer ass compétences dans le domaine de le vente de systèmes informatiques industriels, et une capa nationalités, à tous les pissaux. La langue anglaise partée et écrite est exigée, le langue française partée et écrite est exigée.

PSY (PROCESS SYSTEMS)

Ecote sous référence 951.02.

The second secon

Par Print

op Cristian Care

(154 S---

**



emplois regionaux emplois regionaux emplois régionaux emplois régionaux



leune ingénieur mécanicien

Région lyonnaise

Chef de service production - Cette société — personnes, titule d'un très important groupe multinational d'origine trançaise, tabique — cialise une gamme — produits — consommation durable d'excellente notoriété Dans 🖫 cadre de 🖫 réorganisation 🔤 🚃 services techniques, 📖 recherche un jeune chef service production. Sous l'autorité du directeur de l'usine, il responsabilité deux représentant effectif total = 280 personnes = chargés du choix des produits finis = de leur condi-tionnement. Il aura = outre pour mission d'améliorer t'automatisation moyens techniques mis a sa disposition. Nous ______ rencontrer un ingénieur diplômé pouvant justifier d'une première experience _____ cinq ____ un poste ____ responsabilité ____ production dans lequel il _____ acquis _____ bonne approche problèmes industriels et humains. De réelles possibilités d'évo-lution seront offertes un collaborateur in me niveau. société, qu'au du groupe auquel elle appartient. Li rémunération l'expérience professionnelle du candidat retenu, mais la nature l'intéresser une personnalité de valeur. Ecnre l'Ph. BONNE-

Aucun renseignement im sera transmis uni l'accord préalable im candidats. Adresser C.V. im rappelant la référence li :

PA Conseiller M Direction S.A. 78, boulevard ill 11 Novembre - MITTU VILLEURBANNE - Tél. (7) MIT IN IN

Amsterdam - Bruvelles - Franctori - Litte - Londres - Lyor - Madrig - Milan - Nantes - Paris - Strasbourg - Toulduse



Jeunes ingénieurs

Mécaniciens et informaticien La française d'un group international erche pour l'un de production. Il production première expérience, après formation survants :

industrielles chargé des temps, chargé des temps

Production: La chet de la d'un députe la personnes haite recruter son adjoint. Ingénieur AM ou équivalent, il avant la un homme la terrain. Anglais

Informatique : Ingénieur informaticien, le candidat la assurera le fonctionnement des applications développera la gestion intégrée d'une grande usine. Anglais souhaité.

Développement : Le jeune ingénieur (AM ou équivalent)
sabilité des études nécessaires au développement a produits
société. Il devra justifier de bonnes connaissances un résistance un maid-

PA Conseiller **Direction** S.A.

Annie du 11 Novembre - 69100 VILLEURBANNE - Tél. (7) #11.77

- Francion - Lille - Londres - Lyon Mail - Milan - Mantes - Paris - Strasbourg - Toulouse



IMPORTANTE SOCIÉTÉ D'ASSURANCES Recherche

- Isère Savoie
- Moselle • Pyrénées-Atlantiques - Gers
- Bourgogne

4 COMMERCIAUX

Pour former, animer et contrôler leur réseau d'agents généraux et de courtiers

Nous offrons:

- Une possibilité d'évolution vers des responsabilités chiques ______;
- Nous Haddines:
- lément de formation (nivers universitaire DEUG, école de come

- Le sens du contact humaia, le goût de la vente.

Assume experience professionnelle requise. Une formation complète (Paris).

C.V. de. per (ret.) el prét. J.M. COLLOMB, 76, rue Saint-Lazare, 75009



emplois internationaux (et departements d'liste Mer)

amploir internationaux et departements d'Outre Mer)

(PROCESS SYSTEMS)

PSY PS PSY SY PSY PSY PSY PSY PS PSY PSY PSY PSY PSY PS PSY PSY PSY PSY

PSY PSY PSY

PSY PSY

PSY PSY PSY PSY P PSY PSY PSY PSY PSY PSY THE WORLD IS YOURS I'

PSY INTERNATIONAL REQUIRES ONLY THE BEST

ANALYSTS ENGINEERS

AND WE ARE PREPARED TO PAY FOR THEM

Owing 10 our continued success in obtaining contracts throughout Europe and the rest of the world, PSY III needs top computer professionnals who are ready and able III take up positions anywhere in IIIII world.

Successful applicants will be able to demonstrate high levels of technical expertise coupled with the ability to communicate effectively with all races and at all levels. Fluent - English and French are extremely desirable.

If you want to broaden your horizons, with to : Ref. 951-01

> PSY (i), 36, rue Paul-Valéry, **75016 PARIS** FRANCE.

PSY (PROCESS SYSTEMS)

LE MONDE LET II VOUS, THE MATTER AT Pour récondre il notre succès commercial en Europe et dans le reste illin

LE BUREAU INTERNATIONAL DU TRAVAIL AGENCE SPÉCIALISÉE DES NATIONS UNIES pour un projet la la entreprise (coopération technique) en Algérie

UN CONSEILLER TECHNIQUE PRINCIPAL (CHEF DE PROJET)

ainsi qu'un
EXPERT EN FORMATION DE IMMINATIONES Qualifications: Diplôme d'ingénieur, formation expérience pédagogique. vaste expérience pratique l'industrie la la formation professionnelle

pour l'apprentissage. C.V. complet au la reau la Correspondance du B.I.T., 205, boulevard Soint-Germain, 1800 Paris.

industrielle, la formation M formateurs M la formation

SOCIÉTÉ D'INGÉNIEURS CONSEIL

INGÉNIEUR TECHNICO-COMMERCIAL

Durée de la mission : II II aus.

Date de la masson.

I lagénieur diplômé

possédant expérience

la construction navale, ayant 30 à possédant

l'angluis technique

courant, capable d'apporter avec équipe une
technique

important effent pour l'évaluation

d'équipements portuaires flottants, leur dimensionnement, planning d'approvisionnement, budgets

problèmes de classification, entretien, réparation, rechanges, armement.

Adresser C.V. et photo, avec nº de téléphone avocation et entrevue, à A.T.M., 29, ret Miromeson PARIS.



Lincol (le l'alimentation préparée gov misses familiers, Male d'un groupe international.

Nous vous proposons de rejaindre une équipe de 970 personnes, dont 230 cadres répartis dans 3 usines récentes et hautement automatisées, immenté à proximité à l'instant (siège), Blais, Streebourg.

analystes-programmeurs

Sous 🕷 responsabilité 🌃 🖾 d'un 🖾 🗂 Projet, vous participerez - Il l'expansion rapide de mum société, qui martina la silvant l'informatique les domaines, gestion, production, commercial, les tique, Matériel : 2 IBM 4341, IBM ... INFO CENTRE).

- une formation DUT + 5 ans d'expérience, MATE + 2 am d'expéou équivalent

bonnes connaissances du COSOL et du Minimum (BM (CICS)

ou DL1 Vous

pratique systématique de la délégation 🖦 responsable 📰

e des opportunités de progression basées sur vos résultats. Vous (e), an pour pour pour in notre UNISABI S.A. - Département du (NC) 8.P. 7 - 45550 All IT DENIS DE L'HOTEL



L'électronique profesionally en bassin méditerranéen

La responsabilité commerciale complète d'une ligne de produits d'électronique professionnelle l'in élaborée destinée aux collectivités locales et à l'industrie régions Provence Mai d'Azur, Languedoc Roussillon, 🔳 Corse. Un portefeuille de clients et de prospects in little est déjà constitué.

Un professionnel de la main de matériels électroniques ou informatiques, ôgé de 30 à 40 ma mu me résultats significatifs.

Une installation dans le midi méditerranéen vous intéresse.

Une ieune - in le pleine expansion - remon et distribuant de systèmes de mains d'électronique professionnelle, un vinte professioninter de micro-informatique.

Le poste est basé à Aix-en-Provence. Merci d'écrité sous lo réference 206178 M à :

B**K**C

BERNARD KRIEF CONSULTANTS 115. mm du Bac 75007 PARIS — Tel. 11.12



MOTOROLA **AUTOMOBILE**

spécialisée la la d'équipements électroniques pour l'automobile, la recherchons :

ingénieur d'applications

🖿 mission principale sera d'établir 🗎 liaison 🖛 nos clients et l'équipe formation ingénieur électronicien, il aura acquis une première

Nous demandons au candidat que nous aurons rateau une grande aptitude au une parfaite maitrisa in langue angleise. de ANGERS.

Envoyer manuscrite, C.V., photo et prétentions

Direction au Personnel MOTOROLA AUTOMOBILE S.A. François 49000 ANGERS.

riger nos services as une usino de l

market kind of

Sires.

The second of the second is the second secon A COLUMN TO SERVICE STREET, SECTION OF SECTI

leader (

and the second second

- Water States . Toll printer.

- noted 2000年 - 高端調整

100

The state of the s

A real of the state of

A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O

The second second second The second section of the second THE THE PARTY AND THE PARTY OF

The service of the service of The State of the S

CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF " ころうない 一般 神経

CONCEADING ME HOUVELLES ACTIONS

of the a ball to be the state of

والمتحلون والمتارية والمتارية والمتارية The transmitted of the series A STATE OF STREET ASSESSMENT AND ADDRESS. A PROPERTY OF THE PROPERTY OF eren ere ver ellerticke,

The production of the best of the second of

latthe en expansion pe qui ra de l'avant

The second second

حكذامت الأحيل

BEPROCK IT THE INTERNIT

gionaux

TE TO INCI RIVER

RCIAUX

8 61 L

Minden tation property

mmeurs

And a self-difference

with a serie land to

print from Jacobse

適可phdostrepus

MARK COLLS CONTROLS

Marie Commence

and the second

SERETE I'un impremers groupes trançais d'ingénierie. Ses prestations concernent des domaines variés (pétro-chimie, indus-

ROBOTIQUE

prestations concernent des domaines variés (petro-chimie, inquistries de transformation, bâtiment, agro-alimentaire, off-shore, systèmes industriels, techniques avancées...) et s'étandent systèmes industriels, techniques avancées...) et s'étandent systèmes industriels, techniques avancées...) et s'étandent systèmes industriels. Présente au plan international, SERETE également importance capitale au développedigionale Méditemente à montre de structures en plusieurs postes.

du directeur régional, il ______ a responsabilité globale ____ négociés depuis les étu-

He la conception électriques (schémas, choix techniques...) et du méalisation sur implique formation d'ingénieur (ou équivalence) d'expérience la conception électriques le l'industrie (HT/BT).

La poste : a un ingénieur diplômé : équivalence) ayant : expérience : plusieurs : la conception d'un climatiques et la conception d'économie d'

R est chargé de la coordination, de l'avancement et de la company exécution de la respect de la coordination de la coordination de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de marchés, pilotage de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtrés, pièces écrites, estimations, passation de travaux TCE : mêtres de travaux TCE : mêtr

quetre postes, annual C.V. J. W. and an précisant la financia de choisi.

Adresser C.V. en rappelant la référence .: PA Conseiller de Direction S.A. 3, rue des Graviers - MEUILLY - Tél. 747.11.04

LA-ROCHE-SUR-YON (Vendée) Constructeur d'équipements industriels pour l'automatisation du travail de la tôle

Ingénieur d'affaires

Electromécanicien, A.M., INSA ou équivalent

Expérience 3 ans environ. Après um période de formation au ma par nos soins, il sera chargé :

- de participer directement à la mise en serve des équipements,

Ce poste, essentiellement technique, comporte de nombreux autiliaire un clientéle et autilidade de dépla-

DIRECTION DU PERSONNEL — SEPRO — 17 1 — 85002 LA-ROCHE-SUR-YON CEDEX

- d'analyser les besoins il clients,

- présenter les devis,

cements de courte IIII en France III en Europe.

- d'essurer le suivi en clientèle.

LE

mon du

tententi::es

Mation ivité a

ique pou-tou-

tit dane

age 13

Leader de la

emplois régionaux emplois régionaux emplois régionaux emplois régionaux

Ingénierie

Chef de projet

Ingénieur électricité

Ingénieur climatisation-chauffage

Coordonnateur de travaux

sepro

commutation temporelle

Ingenieurs: devenez les futurs responsables

CHERBOURG PONTARLIER

de nos unités de production.

Généralistes de formation, ils deviendront les responsables in unités de PRODUCTION. Après une formation technique a nes produits, in pourront choisir successivement différentes missions dans les principaux services : METHO-DES, GESTION INFORMATIQUE, PRODUCTION, FABRICATION, CON-TROLE QUALITE: A terme, les qualités personnelles des candidats retenus, leur connaissance de l'Entreprise et de ses produits leur permettront d'évoluer rapidement vers des responsabilités élargies en France ou dans ses importantes implantations à l'étranger

> Envoyer C.V. sous référence DG CIT-ALCATEL — Service Recrutement ■ Orientation B.P. 57 · 78140 VELIZY

Diriger nos services techniques dans une usine du Périgord

de près de 1200 personnes et qui marche fort. Les attributions sont classiques pour une responsabilité de ce type I c'est l'optimisation des procédés de production et des installations existantes, la préparation et l'exécu-tion des programmes d'investissements industriels, l'organisation et la gestion des activités d'entretien.

Tout cela est de votre compétence, mais ce n'est pas tout. Car nous comptons sur vous pour aborder tous ces problèmes avec un esprit de méthodes et de rationalisation. Les relations entre travaux neufs et production, entre travaux neufs et entretien sont bonnes, mais il y a encore à faire pour les améliorer et, par là, améliorer aussi la productivité. L'entretien est en cours de récumen pour abaisser les prix de revient. De quoi stimuler la créativité, le bon sens et la vigueur d'un ingénieur qui a bien assimilé son expérience industrielle. Celle d'une industrie à process et du travail posté nous paraît particulièrement adaptée ; sur ce point nous sommes ouverts, nous sommes prêts à choisir quelqu'un d'expérience pour équilibrer une équipe en moyenne jeune. Nous tempens, en revanche, à une formation solide, de préférence, à dominante mécanique.

Les consultants de SIRCA vous en diront devantage, en vous recevant, sur notre activité et sur notre groupe.

confact une tarter auc enz sous selement de fonction, des possibilités d'évolution dans le groupe et, bien sir, le passibilités de vie en Périgord.



La Gestion et Prospection Clientèle fait partie de notre Direction MARKETING. Le Responsable de cette division crée une nouvelle fonction, directement liée à la volonté de déve-

CONCEVOIR of MENER de NOUVELLES ACTIONS COMMERCIALES

Dix millions de clients font confiance à La Redoute : un chiffre qui montre 🗏 travail en profondeur dejà realise. Mais La Redoute veut faire mieux III vous propose un poste particulièrement attractif. Il s'agit de CONCEVOIR des actions nouvelles qui permettront de toucher de manuaux clients (ciblage, offres commerciales, documents nouveaux...) sûr, il s'agit aussi de RÉALISER ces actions (avec les Directions Informatique, Catalogue, Produits) et de MESURER l'impact. Quatre personnes vous assisteront. Les contacts que vous aurez vous mettrons en prise directe sur la politique commerciale de l'entreprise

Nous recherchons pour ce poste un Diplômé Grande École de Commerce (ESSEC EDHEC...) qui a déjà acquis une expérience commerciale i quelques années, si possible dans la Distribution. Les candidatures sous référence 83.34.24 (lettre, CV, photo et prétentions) - confidentiellement par G. WOILLEZ · Direction Affaires Sociales · 57. rue de Blanchemaille 59100

La Redoute

Un marché en expansion Un groupe qui va de l'avant

المهريكين حلق لاحاج فكالحالفة المنازية

D legrand®

Nous sommes le leader européen de l'appareillage électrique d'installations. Nous réalisons un C.A. de 3 milliards de francs dont 30 lb à l'étranger. ... Nous employons 12.000 personnes. Nous avons de nombreuses unités de production en France et à l'étranger.

LE RESPONSABLE DE PRODUCTION

de l'une de sos usines de NORMANDIE.

- Formation ingenieur A et M INSA ICAM ou équivalent. 5 à 10 ans d'expérience industrielle.
- Conneissances indispensables en tôlerie fine (cissillage, pliage, soudure, indispensables en tôlerie fine (cissillage, pliage, pliage, soudure, indispensables en tôlerie fine (cissillage, pliage, p Connaissances en décoiletage appréciées.

Aptitude au commandement et à la gestion.

Nous vous remercions d'adresser votre candidature, accompagina d'un curriculum detaillé, à M. le Directeur de Legrand Normandie, rue Paul-Nouel, 76770 MALAUNAY

Responsable des Services Comptabilité, Contrôle de Gestion et Informatique

270000 F+

Nous sommes un groupe industriel de Will internationale. Nous pratiquons une politique de décentralisation et nous cherchons, pour une unité industrielle dont le chiffre d'affaires est de l'ordre d'un milliard de francs, un responsable des services comptabilité, contrôle de gestion et informatique.

- Mettre au point et faire appliquer des procédures lièes 🛮 🖿 système de gestion informa-- Superviser l'informatique : 🔐 🕶 💶 comprend quinze personnes dont trois ingénieurs.

Les applications un traitées sur IIII 4341. — Pormer son þersonnel, cadres 🖿 employés 🔳 📹 interlocuteurs dans les unités opéra-

tionnelles, à l'utilisation des outils de gestion. Ce poste, rattaché directement 💷 directeur de l'usine, convient 🗓 un homme de 33 ans

minimum, diplomé d'une école de unimum su équivalent + DECS, ayant déjà l'expèrience de la direction d'un service comptabilité, de controle de gestion 🔳 d'informatique

Le poste and dans une ville de province, proche d'un centre universitaire. Notre groupe offre de réelles possibilités de carrière.

Nous vous remercions d'adresser votre dossier de candidature à Mum Catherine III III ROCHE, water la réf. 301 LM.

jacques tixier s.a.

7 rue de logelbach. 75017 paris



MIS

ES DEMP

1.14

The Committee

and the second second second

The second second The second section is the second

10 1 No. 10 April 1981

and probable

M

AND THE

可以可以不明的 the stands with the

And the second second

a speciality still the new

to a street

ESPONSABLE

ES RELATIONS

HUMAINES

And the second second The second of the second secon The second secon California de la Califo

PRINCIPLE SAFERING

FIRME METHODE

10.00

A 8" . 88"

Sec. 250.

wis her pred



emplois regionaux

emplois régionaux

emploi/ régionaux

Kubuoibai rediouda

Alsace

RESPONSABLE **DU PERSONNEI**

Nous un important dynamique français, du secteur MINES. Convaincus pre notre de la convaincus qualité de politique

de personnel, nous recherchons celui qui la la dans dans implantation alsocienne (500 personnes). Rattaché à la Direction Générale, il anime une équipe de 6 personnes.

ll assure l'administration du personnel gestion, en particulier le gestion, en particulier le l'administration, il gestion es gestion, en particulier le participe il l'animation de relations (C.E. DP. ...). De formation supérieure, au acquis a cinq ans première Vous recherchez aujourd'hui un opportunité d'élargissement de mespondant dans un groupe qui accorde un place essentielle à politique de personnel qui offre de un la possibilités il carrière.

Nous was remercions d'adresser au candidature (C.V. complet, photo a rémunération actuelle) au de M 25797 A a

EGOR S.A.

Message à un chef des services

administratifs of financiers

futur directeur

administratif et financier

pour prendre en charge, III de l'én au départ, seul illes illes IIII l'en-

samble le services administratifs, il reull et comptables.
C'est l'occasion de le acte de le si, il 32 ans minimum, vous êtes un le comptabilité, si le avez une formation il le de commerce option comptabilité-finances ou

performant - III 🖃 minimum - 🖃 și vous avez une expérience significative

d'adresser Milit manuscrite, EV détaillé et immunitée manuscrite. sous référence 🞹 🖼 🦂 à notre 🖾 📹 qui veux america plus 🕬 🕬 🕬

and the une entreprise manufacture par chantiers.

tions sur

PARIS LYON INTEL TOULDUSE MILAND THE ARDMA DUSSELDORF LONDON MADRID MONTREAL

I devra en particulier:

EGOR S.A. 8 rue de Berri 75008 Paris. 8 rue de Berri 75008 Paris.

PARIS LYDN NANTES TOULOUSE MILAND PERJELA ROMA DUSSELDORF LONDON MADRID MONTREAL

Bois stratifié 💌 dérivés... Fabriquer en Haute-Savole du mobilier spécifique pour collectivités

Industrie pharmaceutique

DIRECTEUR D'UNITE

DE PRODUCTION

100 km Sud de Paris

Nous sommes aux tous premiers rangs IIII findustrie pharmaceutique française. Notre rythme de développement est un des plus soutenus sur le marché des produits médicaux et des produits grand public de cosmétologie.

Nous recherchons le Directeur de l'une de nos quatre usines (140 personnes, production: 14 millions d'unités), appelée II se spécialiser dans les produits de

cosmensiogie. Il a pour mission essentielle de piloter, aux plans humain, technique et de gestion, l'évolution de cette unité pour laquelle un important programme d'investissement

animer une équipe de 8 cadres. développer un style d'animation dynamique et veiller à la qualité des relations

sociales,
- assurer la progression de la productivité.
Nous souhaitons rencontrer un ingénieur qui a acquia en au moins dix ans de vie gi
profissionelle, une solide expérience de la gestion d'une unité de production et qui sait que son efficacité passe par la qualité des relations humaines qu'il développe. El Les conditions offertes, les perspectives de développement un sein du groupe sont de nature à intéresser un excellent professionnel de haut potentiel.

Pour recevoir des informations complémentaires, écrire sous réf. M 25683 D à

er pour collectivités. Sa réussite est basée sur des réalisations mo ces particulières. Elle crée le poste de responsable de product exigences perticulères. Elle crée le poste de responsable de production.

Rattaché il la direction générale. Il conçoit, organise et suit tous les projets lès à l'amilioration de la productivité. Il prépare l'industrialisation des products nouveaux. Son terrain d'interventice est constitué de lous les départements de labrication de l'entreprise. Pour assurer sa mission, i supervise également le service méthodes, ordomancament. Il antime 100 petaonnes.

Nous souhations rencontrer un ingénieur de formation étode supérieure de bour ou équivalent et possédant une expérience signification de la gestion de production et de la direction d'équipes. Le poste est situé à Thonon-les-Bains, près de Genève.

Les conditions offertes, les contentes technique et humain motivants sont de nature à intéresse une personnabité de valeur.

Merci d'adresser lettre de candidature, CV complet, i simunération actuelle, sous i 15815 A, à

RHONE-ALPES

Tour Critifi Lyonnals - 129 roe Servient 69431 Lyon Cidex 3.

egol PARIS LYON NANTES TOULOUSE MILANO PERIODIA ROMA DÜSSELDORF LÖNDÖN MADRID WINTREAL

PNEUMATIQUES



proposent des possibilités de carrière de jeunes

TECHNICIENS METHODES/ORGANISATION

(niveau Bac + 2) ...

- Destinés una Etudes de fabrication, organisation des postes 🌉 travail, mise au point et amélioration modes opératoires.
- Ces permettront d'évoluer à ... terme and d'autres and the d'autre (fabrication, techniques...) ou vers des fonctions de production.
- Lieu travail: TOUL, TROYES.

Veuillez adresser votre candidature et C.V. L: PNEUMATIQUES ELÉBER Service Ingénieurs et Cadres B.P. 1072, 54520 LAXOU.

POMPES GUINARD

leader français dans se branche

UN JEUNE TECHNICIEN CHIMISTE

débutant niveau D.U.T. on équivalent, dégagé des obliga-tions militaires. Sera plus principalement chargé d'étudier les problèmes de métallurgie, corrosion, etc., en avec les industries et notre fabrication.

Ear. I pompes GUINARD

CABINET Henri PHILIPPE 106 Haussmann - 7 Mill Paris

SOPAD **Nestle**

un

CHEF SERVICE AGRICOLE Chargé de la supervision du rayon ialtier d'une usine si-tuée : Nord-Est de REIMS, il assurera l'organisation la silvant de la silvant du la it.

son équipe : conseillers, il apporters : assis-technique aux producteurs il dans i do-la productivité et de la qualité.

Cette and all conviendent à un

INGÉNIEUR AGRO

une milieu agricole acquire si possible par plusicurs années d'une expérience professionnelle similaire.

Adres. C.V. détaillé à SOPAD - Une mon du Personnel, 17, quai Paul-Doumer, 92411 Courbevois Cedez.

SPECIALISTE **ENQUETES QUANTITATIVES** ET QUALITATIVES

CAEN

Le Groupe Promodès, 1^{er} grossiste multidistributeur en Europe. 19175 parantam en 1981, CA (groupe consolide) 1981: 15 Milliards de F. recherche mun min Service Etudes, la spécialiste confirmé en enquêtes quantitatives m qualitatives.

Le poste requiert une riqueur d'analyses at in sens des contacts humains. De formation École : Commerce : Sciences Économiques, Candidat retenu aura : expérience : ans minimum du l'activité. Il maîtrisera : Informatique, parlera anglais et al possible espagnol.

Entouré d'une petite équipe, il mans la responsabilité des projets qui lui seront Le poste me basé au Siège Social 🗈 Caen et nécessite des déplacements

Réponse assurée. Discrétion garantle.



GROUPE BANCAIRE ALSACE

- Informaticiem projets ;
- ers système MVS, IMS/VS :
- nieurs informaticiens confirmés :
- Informaticions débutants (Miage, ingénieurs).

Adresser candidature avec c.v. m prétentions s/nº T um Publicité, service S, Publicité, service

Importante société de transport public de voyageurs offre poste de :

RESPONSABLE **D'EXPLOITATION**

POUR DIMITIE UNE UNITÉ AUTONOME

- 80 il 100 personnes; - Il aura une expérience confirmée de la gestion
- Un age minimum de 30 ans : Une formation supérieure (LU.T.) une sérieuse expérience une l'activité T.P.V.

Cette fonction permet . se formet à . memmedernes d'exploitation.

Une intéressante d'un groupe de dimen-nationale ouverte de valeur.

Adr. c.v., manuscrite et prétent. s/m T 039.527 RÉGIE-PRESSE, bis, rue Réaumur, PARIS.

Responsable "études et création" Mobilier de jardin

Un produit, c'est toujours une aventure. Chez ALLIBERT, nous en avons déjà vécu de fametises et ce n'est pas pour rien que nous sommes devenus les premiers dans la plupart des activités que nous avons all plupart des activités.

Le dernier défi en date i les meubles de Jardin. Une progression de plus de 🛍 🛎 par en et déjà ia remière place mondiale

première place mondiale!

Et fonction : à partir d'une mettant en possible.

Il pa en vous de l'ingénieur, du créateur, du gastionnaire et de l'animateur.

Vous maîtrisez la mécanique, le dessin industriel et la RDM, mais vous avez aussi l'expérience de l'analyse la valeur de de coût. Peut-être déjà le problèmes d'ergonomie

parlez-vous anglais même allemand).

Vous dirigez à Greni une petite équipe vous développement industriel, production et marketing.

aimez imaginer plus vous connaître. Merci d'en prendre en adressant votre sous référence MJ 419M.

SEFOP 11 Rue des Pyramides, TVIII Paris.

MEMBRE DE SYNTEC

IMPORTANTE ENTREPRISE DE PRESSE DU VAL DE LOIRE

recherche

CADRE TECHNIQUE ADJOINT DU CHEF DU SERVICE **PHOTOREPRODUCTION**

rn, diplômó, il a une réalle expérience profusion. s pour animer une équipe, en milleu de production.

SALAIRE ANNUEL | 170.000 F. +

Merci d'adresser lettre manuscrite, C.V. détablé, délai de dispondaté, phote, s/m T 039.426 M à RÉGIE PRESSE 85 bie, rue Résumur, 75002 PARIS

CADRE CHARGE -DE LA PROSPECTION

DE LA PROSPECTION supris des organisations de voyages étrançers et françeis. Anglais, allemand courent. Expérience de la commercialisation touristique, bonne connessance des milieux touristiques, bôtheliers, souhaités, connelessance de la région préférable. Adresser c.v., phato et prétentions é : C.R.C.I. de legite-Normandie, B.P. p. 641. a-Normandie, B.P. nº 641. 78007 ROUEN CEDEX.

IMPORTANTE STÉ ÉLECTROMÉCANIQUE

en développement, C.A. 400 millions, 65 % à l'exportation, recherche pour se principale unité de production 600 personnes, 100 km Ouest de Paris. UN INGÉNIEUR

OU BTS

UNE ADJOINTE AU RESPONSABLE DU PERSONNEL

Avantages socianx importants. Possibilité de logement. Ecrire s/véf. 11.005 à PIERRE LICHAU S.A. B.P. 220, 75063 PARIS CEDEX-02, qui transme

LYON

IMPORTANT GROUPL INDUSTRIEL recherche pour son unité d'études et de production de patériels électroniques . (450 personnes dont 70 ingénieurs)

ingénieur électronicien Supelec

Pour participer - l'étude et - la mise L' point d'équipements électroniques complexes de haute Adresser sous ref. 11058 G.V. manuscrit, photo

et niveau de rémunération actuel à CONTESSE Publicité 74, rue Béchevelin 69363 Lyon Cedex 07.

[مكن الأصل

PECIALISTE

The state of the s

Produits industriels.

Vendre nos produits n'est pas commun

Ce n'est pas comme vendre de l'acier, des moreurs, des pompes, de la régulation, etc..., pourrant c'est à vos clients que nous vendons nos produits souvent considérés comme nobles. Il fandra les apprendre, les apprivoiser, bref vivre avec eux.

Bien sûr nous sommes parmi les leaders mondiaux et notre groupe vous offrira à la fois la sécurité et le challenge. Nous recherchous voire volonté de développement alliée à une apritude à la vente. L'esprit d'ingénieur est important pour s'intégrer à notre culture et la celle de nos clients.

Si vous désirez participer à ce recrutement, envoyez votre C.V. sous la référence 557-15 à notre Conseil ;

75008 PARIS

26, rue de Berri Tour Crédit Lyonnais . 69431 LYON Čedex 💵 (confidentialité, réponse assurée)



Initier i juristes à l'utilisation de banques de dimnéus

Nous sommes la première banque données juridiques opérationnelle prance. Nos clients , professions libérales, juristes des entreprises et des administrations , interrogent à partir deurs terminaux, banque de données leurs recherches documentaires juridiques et fiscales. Dans le cadre de notre développement, nous recherchons un

Conseiller formateur env 140 000

Auprès de notre directeur commercial, il formera assistera les entreprises à la pratique courante de ce nouvel outil. Par une action stimulante permanente, il saura les convaincre d'en développer l'utilisation. Juriste a fiscaliste de formation supérieure, vous avez a réelles qualités d'animateur et de pédagogue. Une expérience de 5 ans de préférence, en entreprise ou en cabinet, vous permet un dialogue efficace avec vos clients.

Basé à Paris, requiert une mobilité géographique évidente sur toute la France. Bernard Julhiet Psycom vous assure dossier (lettre, CV, photo), répasse discrétion. Merci d'écrire référence 4773M, 1 rue de Berni - 75008 Paris.

Bernard Julhiet Psycom

Membre Syntec

BANQUE DE L'UNION

EUROPEENNE

DIRECTION des ENGAGEMENTS

UN ANALYSTE GRÉDIT

Ce cadre de formation supérieure (HEC - Sc. Po ou équivalent) aura ma acquis une expé-rience bancaire de 2 à 3 ans dans ce type

La cest indispensable,
est indispensable,
de l'allemand serait appréciée.

Envoyer UV manuscrit, photo m prétentions

BANQUE DE L'UNION EUROPEENNE

Recrutement - 4, rue Gaillon BP. 89 - Trans - 4, rue Gaillon

Mi ses produits,

(Dégagé des O.M.)

d'une étude dans la cadre du

développement d'un minumun pro-

duit en vim d'en assurer l'éventuel

Il lui men demandé de faire preuve

d'autonomie, de créativité d'imagination tout en conservant

un bon du concret de l'organisation pratique.

La mission implique aussi bien

travaux m laboratoire que

contacts externes et internes

Une orientation chimie pourrait contituer une intéressante. Lieu de travail : Maur (94)

Envoyer C.V. manuscrit, photo et prétentions ESSILOR - Service

Affectations 57, m de Condé 94100 ST MAUR ss no 66938

SOCIETE FRANÇAISE

ayant acquis una renommée internationale par la qualité 📶 ses produits

recherche pour III III établissements industriels situé en proche banlieue Sud-Est (94)

Assistant(e)

recrutement

de formation supérieure (Psycho su équivalent), il (elle) devra pouvoir

rapidement IIIII opérationnel(le) dans 📠 entretiens 🕍 pré-recrutement de

personnels de diverses catégories

Sens du concret, qualités d'organisa-

tion personnelle 🔣 rigueur seront

également indispensables dans le suivi

administratif relatif m domaine con-

(production, technique, etc...).

passage m fabrication.

tous niveaux.

CSSILOR

Première entreprise d'op-

tique lunetterie française

leader de sa spécialité dans le monde de par

la technicité et la qualité



zmplolz régionaux

xupneigs) tioloms

La Société des Eaux de Vittel (1900) personnes - 750 millions (iii C.A.) a impe loppé limite un le la vie régionale,

en donnant un nouvel thermalisme. La Direction souhaite aujourd'hui faire évoluer III manière très informatique. Le Responsable du Département renforce l'équipe existante en

Chefs de projet

pour plusieurs grandes fonctions in l'Entreprise ; personnel, financière et industrielle. Outre la gestion des équipes et en projets, la relation et en avec les utilisateurs, et en pour mission et mettre en place des estables et en place de la company et en place d turées de développement.

Pour travaller dum an environnement IIII 4341 sous DOS/VSE, une expérience réelle du télétraitement et bases de desirale 💷 indispensable. Ingénieurs ou universitaires possédant una connaissances un ayant déjà dirigé des projets depuis 2 ou II ans, nous vous projets de venir rejoindre magnifique imitale vosgienne.

Merci d'adresser C.V. + prétentions sous réf. LF/3 à muni Conseil qui traitera chaque candidature en toute confidentialité.



SOCIETE DE GRANDE

(550 personnes) en très forte expansion proximité de METZ

recherche son

RESPONSABLE

DES RELATIONS

HUMAINES

Memore du Directoire, celui-ci assumera véritablement l'ensemble des responsabilités de la fonction conception de la politique de personnel et son application, relations sociales, recrutement; gestion des carrières, formation, animation et suivi de la D.P.O.

Ce poste conviendralit à un candidat agé de 30-35 ans disposant d'une expérience de la fonction dans une entreprise comparable.

entreprise comparable.

La rémunération annuelle sera de l'ordre de 200.000 F + selon expérience.

SOCIÉTÉ HAUTE-SAVOIE

SECTEUR MÉCANIQUE

pour l'un de ses départements (création poste)

CHEF SERVICE MÉTHODES

Pour rémsir, il fant avoir une formation d'ingénieur méca

Pour l'ensair, il fant avoir ene formation de ingenieur indom-nicien (A.M., ou Squavalent) et une expérience industrielle de quelques aimées dans la mécanique et la programma-tion de machines-ourils à commande numérique. Homme de terrain, bos animateur, le candidat sera chargé de l'étude, la préparation, le choix, la réalisation de l'en-semble des moyens nécessaires le fabrication. Le rémanération sera essentiellement fonction de l'empi-lieure du candidat.

Adresser lettre manuscrite, é.v., photo-et prétentions sous réf. 11:032 à CONTESSE PUBLICITÉ, 74, rue Béchevelin, 69363 LYON Cedez 07 qui transmet.

Adresser CV, photo et prétentions s/réf. 66491, Contesse Publicité 20, avenue Opéra 75040 Peris Cedex 01, qui transmettra.

and says and

NEDAD AN Example on Recrutement 83, M. Respell PARIS

- MEMBRE DE SYNTEC

DISTRIBUTION ALIMENTAIRE de C.A.) renforce structure en créant à LYON le poste de

Responsable et comptable

immédiat de la Direction Générale, il organisera les procédures de collecte d'information permettant les prises de de reseau de politique générale.

Chargé de l'étude et 🍱 la mise en place d'un certain nombre 📥 🗆 💷 administrattis, dont il aller au bon fonctionnement, il prendra également la direction comptables (élaboration et suivi de budgets, malyse de dépen-ses...) et sera responsable de la mise en commune de la gestion sur informatique. Ce poste s'adresse un homme d'action, ayant acquis um mall expérience prati-

que en comptabilité, organisation administration us sein d'une PMI. Ecrire au CABINET GATIER, 32 Rue 69006 LYON, sous FITTI M.

Cabinet Gatler

Nous sommes une importante entreprise de

distribution 🌃 📟 par correspondance 🕼 taille nationale.

Pour renforcer son équipe, le Département FINANCE-COMPTABILITE recherche

comptable decs

chargé 🕪 la 🕬 🖦 en place 👊 👊 suivi 🖖 la

comptabilité analytique. Le possède une expérience professionnelle un comptabilité informatisée un un

développé de relations humaines. In the state of the second of d'analyse M M synthèse doivent M permettre d'accèder, à terme, I III nouvelles missions. Le poste un basé à NIORT.

Adressez kinne manuscrite, C.V., photo prétentions au Département du Personnel 79039 NIORT Cédex.

> LE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL DE LILLE

chef de projet analyste

Les contacts et de la dispositions pour le

Fonctions à exercer ● étude, rédaction, actualisation du IIII IIII • dialogue avec les millement et analyse de

• dialogue avec les équipes state du C.R.I.H.

Conditions required ou universitaire équiva-diplôme de la condition ou universitaire équiva-lar + 1 à 5 ans d'expérience. Tale renseignements and is fonction peuvent obtenus an teléphonent an (20) in 12 fe

CV, prétentions, photos L Centre Hospitalier Régional in LILLE 2 Commun Oscar Lambret MAIT LILLE CEDEX

Dans le cadre du redéploiement la machine-Outil Française Lourde BERTHIEZ SAINT-ETIENNE recherche pour num bureau d'études mécaniques

ingénieurs mécaniciens concepteurs

chargés dans un premier temps, de suivre l'évolution des techniques d'usi-nage et de construction, de proposer de nouvelles solutions II de conseiller

FORMATION : Ecole d'Ingénieurs Manuelle

EXPERIENCE: 3 à 5 ans en bureau d'études de préférence dans un secteur proche de la machine-outil.

Adresser candidature avec C.V. BERTHIEZ SAINT-ETIENNE B.P. 119 - WILL ST ETIENNE Cedex. IMPORTANT GROUPE

s'adressant à

JEUNES COMMERCIAUX

DOUG VOUS Officers :

- Un maun cadre ;
- professionnels;
 Un environnement humain, techni-

- Deux-Sèvres Vendée :
- Indre-et-Loire Vienne ;
- Jura Doubs Territoire de Belfort ; Aisne - Somme ;
- Aisne Oise ;

(résidence sur le secteur).

Veuillez adresser votre candidature avec C.V. prétentions il/m 260.197 M,
REGIE-PRESSE

INDUSTRIEL ET COMMERCIAL

de revendeurs

al vons avez un niveau BTS, IUT et une attirance pour la vente, de préférence confirmés par un stage ou une première expérience, nous vous confierons, après un stage rémunéré alliant théorie et pratique, la responsa-billé d'un district de **** (un à deux départements).

- La prise charge de frais
- que m commercial structuré et for-

- districts à pourvoir :

- Mayenne Maine-et-Loire ;

85 rue Réaumur, 75002 Paris qui

age 13

stion du /Oyages au et les i. Faut-il de ·France. l'entre-

SOn tit done 2,6 milar. عفجوتاه NAS CORE ttion et геплые. Te 1932 arer du

entepais à lecemi, une ntaires ووودحط าเมียงม

lyjtë a on de oducdeux -sique nains. relaest la 4kssi a un 14 Ze :

aque les se de qu'il !'hui ment traique pou-touis. inéient

rtes, ; au les est.

<u>9\$</u>

Envoyer C.V. man., photo et prét. sous réf. 66941 à Contesse Publicité 20, av. de l'Opéra 75040 Paris Cedex III qui transmettra

LA CAISSE REGIONALE DE DE CREDIT AGRICOLE DE LA MAYENNE, recherche SPECIALISTE ETUDES-MARKETING Experience 5 ms done une formation sinkform indispensable qualque soit is section.

To list own a LAVAL set sein du Département
Poste basé à LAVAL set sein du Département
DEVELOPPENENT.
Advance C.V. + photo + pretentions

MATIQUES विभेक्त क्रास्त्र के पह

BE PERKI CTHAI

régionaux

gav en

HACKENS ORGANISATIO TANK ALL same ac tabourating the

Contract of the state of the st CIMPLES ALLBER

विभारत्यो १५० च्या । स्टब्स् वर्षे ५० 12. S GUINARD Market State of Artist State da against the control surface

KHAICE/CHIM Committee to be able. Marine Deal Control of the Control o Art of the same in manual of the same of the \$40 GETTING BY THEFT

real terms 2 Section 1.

Segretaria de la companya della companya della companya de la companya della comp general contractions of the

STE CLEATHONE

OU BIS ADJOINTE SPUNSABLE

Segment states of the Single-Si

gla 18

NGENIEUR

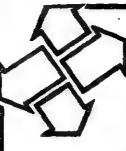
ERSONVEL

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'ENPLOIS



INGÉNIEURS COMMERCIAUX: **JOUEZ LA CROISSANCE AVEC CONTROL DATA**

Filiate d'un puissant groupe américain, CONTROL DATA FRANCE ~ 900 personnes, 800 M. C.A. ~ poursuit u.... progression constante soutenue par des programmes d'innovation III 📠 diversification permanents. Pour maintenir cette croissance, nous recherchons des professionnels de la vente pour différentes branches de son

PETROLE GRANDS SYSTÈMES

De formation Grande Ecole Scientifique, 👊 🚛 🚛 acquis une première expérience de vente, 🛍 préférence 📺 informatique, qui mu a permis d'acquerir une bonne connaissance du tissu industriel de la la la la du

Vous ____ chargé gèrer une base installée et promouvoir 🖦 France nos produits logiciels et nos matériels auprès agrands groupes industriels pétroliers.

BANQUE GRANDS SYSTEMES

De formation Grande Ecole Commerciale, unus possèdez une expérience 💷 2 à 🖫 um de un manique acquise 📰 préférence 📰 milieu bancaire où 💵 💷 confirmé vos goûts pour 🕍 contacts 🛚 Mill niveau. Vous développerez en France la vente de nos grands systèmes Cyber auprès 🝱 grands 📺 par bancaires 👊

Ce poste devrait permettre un candidat de valeur d'évoluer dans nos structures.

Réf. MX Wil

EQUIPEMENTS COMPATIBLES IBM De formation supérieure, www.connaissez l'environnement IBM gros ordinateurs 🛍 💵 déjà acquis une première expérience il la vente en informatique qui a confirmé vos qualités relationnelles une les décisionnei-

Vos qualités de négociateur et votre dynamisme 📖 permettront de commercialiser 🗚 succès les équipements periphériques compatibles IBM dans em secteurs les plus variés.

De formation supérieure Grande Ecole Scientifique ou Commerciale, vous possèdez de préférence une première expérience professionnelle dans le secteur bancaire et vous avez des dispositions pour les contacts à très relations

Vous développerez en France la vente de nos services Traitement de l'Information 💵 ា les 🖼 🖬 🕍 🛊 bancaire et financier et gérerez une base installée.

MM MX 611

III MX 23

SUPPORTS A LA VENTE SERVICES TRAITEMENT DE L'INFORMATION

De formation supérieure Grande Ecole Scientifique ou de Gestion, votre expérience de 3 à 5 ans en audit informatique wu permis d'acquerir de solides connaissances informatique et en gestion.

Votre rôle consistera 🕯 🗷 🚾 le support 🕷 🕍 vente de 📹 services de Traitement de l'Information en gestion 💵

l'assistance permanente auprès de notre clientèle.

Pour tous com postes, nous insistons our le fait que la pratique de l'anglais et souhaitable. Lieu I travail: MARNE-LA-VALLÉE.

Nous mun remercions d'adresser votre dossier de candidature en précisant la référence du poste poste pour la la référence du poste pour la référence du pour la référ CONTROL DATA FRANCE - Service Recrutement - 195, rue | Bercy - TEEL NUTS CEDEX 12.



INTERELEC

GROUPE MATRA

Leader mondial des systèmes automatiques ferroviaires

Ingénieur électronicien pour diriger le Service PROTOTYPES

Valid I IIII | I III | serez IIII essais. III la mise III poigz, pas du travail III routine.

voulez in a diriger l'action i 15 personnes (techniciens in mise au point, maquettistes, mécaniciens...). Si vous qualités vos ambitions, in a vite poste-clef, in carrefour in ETUDES, in METHODES in le PRODUCTION.

In advantisme is at taille, INTERELEC in diverses possibilités d'évolution. Poste il pourvoir en parisienne.

Mercr d'adresser : ** Ille : complet tiertre manuscrite, C.V., photo et salaire actuelt enne réf. 1/IEP/LM à notre Conseil qui enne garantit man



Raymond Poulain Consultants 24, 100 do to Fallenting - Plants Fallenting

Ingénieurs électroniciens, H/F

chez le leader mondial du semi-conducteur

VIII aurez II promouvoir auprès de not grands militi mu concepts VIII : synthèse vocale, circults de télématique, reseaux prediffusés, microprocesseurs...

Diplôme d'une Grande Ecole d'ingénieurs, vous ètes un spécialiste de haut niveau et vous avez des qualités de contact. Minim vous conflerons minimitation d'assistance à minimi clientèle ; les aider minimi le choix de nos produits, de nos concepts et en amme la mise en œuvre. Beneficiant d'une large autonomie, vous détérminerez en étroite collaboration avec nos ingénieurs de vente les plans d'action et les moyens nécessaires à la réalisation de vos objectifs. Vous êtes débutant avec une bonne connaissance des microprocesseurs ou vous avez 1 1 ans d'expérience en labora-

toire IIII SSCI IIIII microprocesseurs, logidel ASSEMBLEUR, PASCAL Nous offrons une remunération importante a candidats de valeur.

Monique NERVET vous prie de lui adresser votre candidature sous référence NORMAN M. : TEXAS INSTRUMENTS FRANCE - 8/10, avenue Morane Saulnier - 78140 VELIZY-VILLACOUBLAY CEDEX





Laboratoire Central de Télécommunications

ingénieurs grandes écoles

ESE - ENST - ENSEEIHT - ECP - ENSERG opour participer 🛮 🔤 études 🔤 🖿 domaine de la télématique 🛒 locaux pour téléphonie données.

ingénieurs électroniciens

débutants ou quelques années d'expérience et étude de circuits. analogiques un logiques, utilisation des technologies LSI un lies microprocesseurs.

ingénieurs logiciel temps réel

débutants ou quelques années d'expérience dans la programmation

Pour ces postes, la nationalité française un exigée. Bonne connaisanglais. Avantages sociaux.

Merci d'adresser votre candidature (CV et prétentions) en rappelant la littre du LCT - BP 40 78141 VELIZY - VILLACOUBLAY Cedex.

SODETEG

Branche Ingénierie du Groupe THOMSON

– Assurer l'étude 🖃 l'analyse des 🚃 passés 🚃 🕍 📖 🚃 les co-traitants 📠 🖿 Société pour la 🚃 FRANCE, - Apporter conseil = assistance au Service Achats/Marchés = ==

De formation supérieure, expérience d'environ 5 ans acquise en Entreprise lui permettra de s'intégrer rapidement au sein de l'équipe

Basé m proche banlieue Sud de Puris, il pourra être amené à effectuer des déplacements me province.

Merci d'adresser votre candidature (lettre manuscrite, C.V. détaillé. 1, place du Palais-Royal - 75001 PARIS qui transmettra.

Un très Important Groupe International spécialisé dans l'agro-alimentaire recherche pour l'une au associate (produits alimentaires de grande consommation)

responsable du service maintenance de son usine

(450 personnes)

Dirigeant III personnes dont cinq agents de maitrise, il a un rôle il la fois préventif et curatif : planning de maintenance, tableau de bord des interventions, réparations, gestium et contrôle des muits engagés. Il est en contact étroit avec le service travaux neufs et les services de production ainsi qu'avec d'autres usines du Groupe

en Europe.

Nous recherchons un candidat, âgé de mas environ, ayant une expérience professionnelle de 3 à 7 ans, formaingémeur généraliste (ECP, ENSAM, IDN, ECL, INSA ... avec formation IFF1 souhaitée). Il faut une capacité affirmée à diriger une équipe d'un haut niveau professionnel. L'anglais est nécessaire. Ce poste, au dans l'Ouest de la France (à 3 heures de Paris), constitue une bonne introduction de un Groupe prônant le développement de

Allema C.V., photo et rémunération actuelle sous réf. 7LM/83 CONTESSE Publicité 20, avenue la l'Opéra 75040 PARIS Cedex 01, qui transmettra.

LA SOCIETE NOUVELLE LOGABAX

Responsable ordonnancement

Ingénieur 🗎 formation, vous 🖚 quelques années d'expérience de la fonction en milleu électronique un informatique. Votre d'assurer l'ordonnancement/lancement du programme en en nos atellers et plateformes d'intégration ainsi que la gestion de la financia et plateronne.
Une bonne connaissance du mi informatique est un atout supplé-



Adresser C.V., photo III prétentions IIII 4013 à SOCIETE NOUVELLE LOGABAX, Direction du Personnel 79, avenue Aristide-Briand, 94115 ARCUEIL

IMPORTANTE MAISON D'EDITION recrute pour son Service MARKETING

chargé(e) d'études statistiques

superviser m m faire la synthèse des statistiques-par produit et par

circuit | lizison | Service Informatique. tenir i tableaux bord. - établir et le suivi des prévisions de vente avec les services commercially approvisionnement - conduire des études ponctuelles. souhaitons rencontrer (e) jeune diplômé (e) LU.T., rapide et méthodique préférence une première expérience des travaux Envoyer lettre manuscrite, C.V., photo et rémunération souhaitée réf. 66386 à CONTESSE Publicité 20, Paris Cedex 01, qui tr.

المكرامة الأصل

OFM

MA

, Analystes

. Pupitreurs

4-3-47-728-5

SCRETAIRE C

fotre spécial prendre c

> Service Branch Balling Ster. many of the fit they be The same " " " E TO ESTO - WAY of

- marinery that the total

Want of Want

The second second A CONTRACTOR OF THE REPRODUCTION INTERDITE

APLOIS

menications\

is écoles

ticiens

SUT .

enter a

SCLVICE

usine

lent

gargings of 12.

Sec. 201

रम्बर 🗸 🍱 52 W.

mark Car

temps rée

OFFRES D'EMPLOIS

1121:00 (7) 4 (5) 7) wité 4 roduc~

Islaue rela-14 ge :

IMPORTANT GROUPE INDUSTRIEL FRANÇAIS recherche pour renforcer son équipe informatique

Un chef de projet

Pour participer à la réalisation du plan informatique : développement mise en œuvre d'applications conversationnelles dans un environnement DB/DC : IBM 4331, DL1,

• installation d'un réseau de minis.

· formation supérieure (école d'ingénieur option informati--que) + 3 à 4 ans d'expérience ou DUT + 5 à 6 🔤 d'expérience réussie en analyse programmation d'applications de

e créativité, goût du travail en équipe, responsabl-

fités, connaissance de COBOL DL1, CICS (des expériences un IBM DOS/VSE seraient appréciées).

Analystes programmeurs

Rattachés i un Chef de Projet, ils institut les applications de gestion et prennent part à la maintenance des constantes.

 DUT: + 2 å 3 ■ d'expérience en programmation
 DUE sur moyen ou gram système d'IBM, connaissance GAP II necessaire, connaissances DL1 et CICS apprécises.

Pupitreurs

 DOS 2 ans minimum d'expérience, . connaissance 4331 sous VSE ou IBM B70.

Nous vous femercions d'adresser votre curriculum vitae (photo exigée), en précisant la référence, à PUBLIPANEL, 20, rue Richer, 75441 PARIS Cadex 09 qui transmettra.



7200 personnes - 20 Usines - C.A. I.B Millard de F. recherche pour une de ses filiales située en région parisienne qui occupe une place de leader sur son marché et réalise plus de la moitié de son activité à l'exportation

UN JEUNE JURISTE

BILINGUE ANGLAIS FRANÇAIS De formation juridique supérieure alliée à une expérience de 3 à 5 ans dans

confier un poste de

SECRETAIRE GENERAL

recouvrant l'ensemble de la fonction juridique (application du des sociétés, gestion des brevets, négociation de contrats, gestion des assurances et-du contentieux) que la fonction personnel pour un effectif de personnes dont 150 cadres et techniciens.

Adresser lettre de candidature, C.V. et préténtions il PM LABINAL, Direction Cos Affaires Sociales, 5, avenue Newton 78390 D'ARCY.

Votre spécialité: prendre des risques pour les autres.

Cinq années d'expérience dans une SOCIETE DE COURTAGE ont fait de vous un spécialiste en matière de RESPONSABILITE CIVILE et de RISQUES INDUSTRIELS.

La trentaine, de formation supérieure (niveau licence minimum) juriste ou non, vous étes passé maître dans l'art d'évaluer les risques de vos entreprises clientes (sociétés industrielles ou de services). L'anglais technique des assurances vous est familier. Vous êtes l'homme dont

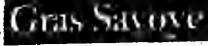
En effet, le développement des activités de notre département international nous amène à créer un poste de RESPONSABLE

Avec une équipe de deux cadres, «techniciens» spécialisés dans leur branche et l'assistance d'une rédactrice, vous mettrez en œuvre des programmes d'assurance, assumant également un rôle de conseiller technique auprès de nos chargés de clientèle.

Notre appartenance à un réseau international, nos propres filiales II. L'etranger, la qualité de nos services et le CA que nous réalisons nous classent parmi les tout premiers courtiers d'Europe.

Notre structure vous offre de grands moyens tout en préservant votre Pleine mesure de vos compétences et ambitions.

Le Directeur du Personnel étudiera avec attention et discretion votre candidature. Adressez-lui votre C.V. en précisant votre rémunération actuelle et souhaitée :

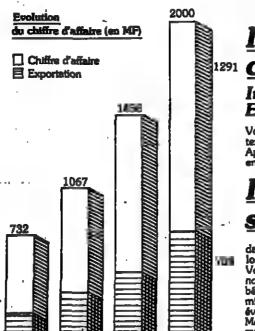




Construisez votre avenir avec ceux qui le préparent

Il 🔤 un fatt qu'on 🛮 tout 🌡 🌉 💵 🖟 évoluer 🚾 Hewlett-Packard. Une forte responsabilisation au d'équipes restreintes ■ les musure d'un musure puissant ont créé une dynamique d'évolution qui profite ■ tout le monde. 3 empe exportateur français de matériel informatique (Source MOCI) HP France emploie Mile paracular et a lilli une lilli de recherche de fabrication II Grenoble. Partenaire de la vie économique française, nous lançons un programme d'investissement de 100 Millions de Francs. Hewlett-Packard ne commercialise um du matériel hautement performant à travers Dureaux de vente de maintenance. Un mot d'ordre. l'évolution permanente: 5 🔳 de la masse salariale est d'ailleurs consacrée

Une technologie bien •• •• qui ■ traduit concrètement par ■ gamme complète allant ■ l'ordinateur personnel au méga-mini, la par la man en place d'une véritable stratégie de réseau du productivité industrielle. Autant d'atouts qui nous permettent d'envisager l'avenir



Ingénieurs commerciaux 1291 confirmés

Informaticiens, Electroniciens, Ecole de gestion

Vous bonne de l'anglais a souhaitez un terrain de l'anglais a souh

<u>Informatique</u> scientifique ou de gestion

logistique solide.

Vous aurez il analyser les besoins et proposer des solutions spécifiques à nos clients imprès desquels vous jouerez un rôle de conseil. Vous bénéficierez d'une rémunération attractive, et une voiture de fonction sera mise à votre disposition. Notre croissance sera le meilleur garant de votre Merci d'adresser votre dossier de candidate comprenant une lettre manuscrite, un CV et une photo sous municipal à Didier Gabin Hewlett-



Un jeune ingénieur R&D innovateur et pragmatique

QUAND LA PERFORMANCE SE JUGE AUX RESULTATS

Pour technologiquement nos produits maider à maintenir me position de luis du chauffage, c'est me effet maintenir me position de luis du chauffage, c'est me effet maintenir me position de luis du chauffage, c'est me effet me pouvoir vous n'in concrétisation industrielle, ce un vers une conçu, c'est une joie professionnelle que me pouvoir vous n'in

000 personnes, I al de puissant groupe français, nous de dénergie (gaz, électricité, pompes à chaleur, solaire) et utilisons des techniques diversifiées : mécanique, thermo-dynamique, électronique, du autres... Votre spécialité à vous, c'est l'électromécanique. Vous de la partie «composants» de appareils : régulation, pompes, moteurs...En l'al permanente avec d'études, l'arelier protos, les usines de fournisseurs extérieurs de électrique électronique, vous serez le garant l'évolution de performances composants. A l'ordre du jour, citons deux problèmes de manuelle de la dent : économie d'énergie de progrès macoustique. L'aspect «recherche» n'al de la phase amise au point» que vous conduirez avec d'une équipe de DUT de compétente.

Ingénieur électromécanicien diplômé (INSA, É 🍱 Grenoble, Nancy et Toulouse, ESIEE, UTC, SUDRIA...), vous êtes 🖦 🕍 premières votre carrière et prêt i vous i rir dans un job où votre curiosité et votre dynamisme trouveront i s'exprimer. Par alleurs, avec les fi rétangers la fréquentation salons professionnels of fourniront nombreuses occasions pratiquer anglais. Le poste au siège, i rir Est. Merci d'éctire référence 355 la à SIRCA qui nous



64, rue La Boétie - 75008 PARIS

Juriste d'entreprise dans un groupe industriel français international

Déjà 📹 🗗 Il l'Entreprise, 🖷 possible dans un manura industriel, 🕶 aspirez maintenant il rejoindre un Groupe qui 🖦 permette in traiter in manuel in plus diversifiés de in fonction.

Iman sommes un Groupe industrief (7 IIIIII personnes, 2 milliards IIII C.A.), Iman & Paris, ouvert sur les marchés étrangers. Remetaliel au Ecolomia Général, mana auτez pour mission d'étudier et de préparer le négociations de la la manura aussi divers que : le limit 🌬 📰 🖚 marchés (contrôle du respect 🜬 législations, établissement 🛍 protocoles, rédac-Em se contrats...), 🖹 Droit 🗪 🖼 🖽 Commerciales, 🖹 Droit immobilier, 🖟 Droit international, 💷 💷 avec les Cabinets methodom et mi spécialistes du Groupe.

Vous surre à développer, au fur 🗈 la ressure de 📲 connaissance 🕍 l'environnement, un rôle de conseil et d'assistance à

Merci la manuscrite, C.V., photo et salaire actuel) sous référence 4/DJE/LM à Conseil qui garantit toute discrétion.



Raymond Poulain Consultants 74, rue III III Fédération - 75015 PARIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

ENTREPRISE DU SECTEUR TERTIAIRE une heure de Paris, a décide formatique d'un plan de redressement de l'informatique. Le système actuel trés orienté vers le BATCH ne correspond ni aux

E RESPONSABLE

e établir un nouveau plan I I ans I . ■ le mettre en oeuvre.

Si us CHALLENGE intéresse, prions de nous sarresser votre ture sous pli confidentiel (référence IB 1M

COMMITTEE Anne - TIMI PARIS

comelog

L7 legrand®

Une valeur sûre pour de jeunes diplômés. Réussissez une carrière commerciale avec nous...

mobile géographiquement et disponible pour de frequents déplacements, n'hésitez pas, adressez votre candidature, sous réf. 3 M 065, à noire conseil, CPA, 69 rue de Monceau 75008 Paris. MEMBRE DE SYNTEC

RODIER

attaché de direction export

sous l'autorité du Directeur de l'Exportation Il sera chargé : - in la prospection commerciale in plusieurs Pays Malantina - 🚾 [in maille at it is coordination de filiales en Europe.

DIPLOME HEC, ESSEC. SUP DE CO

tion du Département Licences.

Menci d'adresser unu candidature I M. CHERMAT

IMPORTANT GROUPE FRANÇAIS

POUR SON SIÈGE SOCIAL A PARIS

DOCUMENTALISTE SCIENTIFIQUE

questions économiques, dépend directement du Directeur du développement auquel il apporte l'information synthétique nécessaire à l'exploration il futures activités.

En relation avec les commentations et recherches des filiales, il recueille, classe, diffuse l'information technique et économique appropriée au développement du groupe.

Ceci implique un sens développé des

Le candidat doit justifier d'une formation supérieure en biologie (ingénieur équivalent) a d'une spécialisation en technique de documentation.

Préférence sera à la la la possédant expérience en biologie végétale et documentation informatisée.

Anglais manum exigé, allemand souhaité, poste ultérieurement transféré en proche Banlieue parisienne.

Adresser curriculum vitae détaillé, photo + prétentions • ORLET, sous le nº 201.056, 136, avenue Charles-de-Gaulle, 92522 NEUILLY-SUR-SEINE, discrétion assurée.

IMPORTANT GROUPE INDUSTRIEL FRANÇAIS recherche pour sa Direction Comptable,

Doux titulaires du DECS ou diplôme équivalent

deux postes, à pourvoir la Paris, sont susceptibles d'intéresser des de valeur tant dans le domaine de la comptabilité générale que dans ratii du contrôle budgétaire. Il sera exigé d'un des deux titulaires une expérience confirmée d'au moins I ame dans la domaine comptabilité générale.

Nous vous remercions d'adresser votre curriculum vitae accompagné d'une photo The référence 3.307 M I PUBLIPANEL 20, rue Richer 75441 Paris Cedex M. qui transmettra.

novatome Société d'Ingénierie Nucléaire et de Technique de pointe, filiale d'une importante société industrielle, recherche

ESE, ECP, ENSEEIHT, ENSTA, ENSAM...

Nous leur proposons de s'intégrer 🛘 nos équipes dans les domaines suivants: ECHANGEURS DE CHALEUR, POMPES, CIRCUITS, ELECTROTECHNIQUE, MECANIQUE, METALLURGIE ET CALCUL DE STRUCTURE

Leur mission : mettre en œuvre les acquis technologiques les plus récents pour la conception et la réalisation

des différents composants d'une d'addition nucléaire.

de tout premier plan et i nombreuses possibilités de formation complementaire. Les transfers sont évolutives au seu de la sécond

Le lieu de travall se situe au Plessis-Robinson. À terme, des postes IIII Province ou la l'Étranger peuvent être

Ill bénéficient pour cela d'un environnement scientifique Merci d'adresser votre lettre de candidature avec CV et photo à Novatorne, Service Emploi Formation, 20 avenue Edouard Herriot, 92350 Le Plessis Robinson.

(800 personnes)et die maison mère (5000 personnes). NOVATOME, aujourd'hul les techniques de mannen.

BOUYGUES

sens de l'organisation et du conseil chez un jeune contrôleur de gestion

La fonction que mun souhaitons vous confier : organiser et contrôler la gestion de nos implantations Equipements ☐ France et I l'étranger, en relation avec les Directions de nos différentes sociétés et punt les hommes du terrain.

Vous avez une formation supérieure : HEC, ESSEC, ESCP ou équivalent et une première expérience professionnelle de 2-3 ans. Vous aimez concevoir, mettre acuvre, contrôler et travailler en équipe. Vous annu le mon des contacts humains. Vous êtes disponible pour des déplacements un province. Le développement de votre carrière 📹 assuré dans le groupe. Merci d'adresser votre candidature à Danièle PETIT - BOUYGUES - Service du Personnel **B.P. 204 92142 CLAMART CEDEX**

INGENIEUR DE FORMATION TOUR DE VOCATION

importantes entreprises industrielles actuelles raéronautique - nucléaire - automobile - armement construction mécanique...). Nos "representants" – Ima ingenieurs – sont des negociateurs de haut niveau, capables d'apprehender des applications industrielles avancées, d'entreprendre, traiter • conclure des affaires importantes. Charges d'un secteur géographique ou industriel, ils IIIII tres auto-nomes dans III conduite de leurs affaires – rendant compte à la IIIIIII Générale – IIII sont rémunè-res en partie à la commission. Ils sont assistes fonctionnellement – au plan technique et administratif – par les services internes du siege III des usmes.

Le candidat recherche 📰 ingenieur (de formation mecanique de preférence) et possède 📖 expénence des secteurs industriels concernes. Il est fortement motive par une activité commerciale exigeant d'incontestables qualités de negociateur et permettant un niveau de rémuneration eleve (250 à 350,000 francs annuels). Une grande autonomie convient a son tempérament. Le poste 📖 basé 🛊

Merci d'envoyer votre dossier completien precisant un numero de teléphone à HAVAS CONTACT -1, place du Palais-Royal - 75001 PARIS - Ret. 75464 LM, qui nous le transmettra. Nous le traiterons de tacon rigourcusement contidentielle.

TOUTE L'INFORMATIQUE AU SERVICE DU BUREAU

Nous pleine expansion : C.A. - prévu : en France. + 35% dans le monde

axons notre développement la commercialisation il systèmes sophistiqués Traitement de Texte, mais aussi d'ensembles importants d'Informatique de Gestion. recherchons pour la realisation in the Gbjectifs ambitieux

INGÉNIEURS COMMERCIAUX

Nous proposons: - Un materiel ultra competitif.

Merci d'envoyer votre C V avec lettre manuscrite et pretentions a V LAURENT Directeur - Relations Humaine:
WANG FRANCE S.A. - TUBE Avenue Galiféni - 93174 BAGNOLET CEDEX

MES DEMP

e grand -

~~~~~~~~~

计分号 鐵鐵 一点多价键据 語

me et internati tre numéro de

> والمراجة وتحوية للسباحات edicarda p**icare** والمراجعة المام

**Hirea** 

a mountain

A V. P. L. 1943. P. W. The state of the s

The same of the same The second second of the many and from The state of the s

21.b lupocina

Marie Charles Continues

lómés,

mière

nous.

ction

100 mg 100 mg

£ CO

美洲

护法经济

STE

40 100

-

E



Le groupe SLIGOS met en œuvre les technologies les plus récentes et son dynamisme lui permet d'investir dans les créneaux de son plan stratégique : Monétique, Télématique, Bureautique...

#### La DIVISION CONSEIL et REALISATION

représentant un très large potentiel d'affaires, offre un champ d'investigation et de développement permanent aux candidats de valeur, notamment dans les trois postes suivants :

### Ingénieurs conseils

- pour intervenir dans des opérations d'audit, des études préalables, des choix d'équipements...
- ils progresseront dans l'étendue de leurs compétences en étant entourés le cas échéant d'experts en techniques
- ils pourront évoluer aussi vers le conseil de haut niveau notamment par leurs interventions de planification informatique.
- La connaissance de la méthode RACINES serait appréciée.

### Ingénieurs principaux

- intéressés par la développement des méthodes d'analyse et de conception de systèmes.
- pour intervenir en soutien.
- méthodologique d'équipes de réalisations. concevoir et animer des séminaires méthodologiques.
- participer \( \mathbb{\text{l}} \) la conception d'outils logiclels d'aide 🖁 l'analyse, 🖾 conception 👊 la réalisation de systèmes d'informations.
- La conhaissance de la méthode MERISE serait appréciée. MM HMP 83-13

### Ingénieurs d'étude et de réalisation

- ayant 1 ou 2 ans d'expérience d'APPLICA-TIONS TRANSACTIONNELLES.
- leurs missions seront il s'intégrer dans des équipes à taille humaine réalisant des applications temps réel puis de le animer.
- expérience SGBD, moniteurs TP, gestion production, Mini 6, SOLAR appréciée.

kms à l'Ouest de Paris, un

Envoyer lettre manuscrite, C.V. et photo sous reference choisie & M.J. COUPPEZ SLIGOS III rue des Pavillons, 92807 PUTEAUX

#### Jeune et international, notre numéro deux financier

C'est un posta que nous créons ; il est donc à bâtir, Sous l'impulsion d'une direction très active, notre groupe est en train d'acquieur une vigueur nouvelle. Et de consolider dans son secteur agro-industriel la position éminente qu'il à déjà (1.4.2 milliards de F). Notre caractère international (11 usines dans 7 pays), notre intégration poussée qui rend l'essemble très solidaire de chaque partie donnent aux problèmes financiers une importance primordiale. Nous voulons les mieux matures.

En tandem étroit avec le response vous serez chargé(e) de la consolidation des flux francs vises, du contrôle des procédures III y a de quoi faire) et de l'Assessition des tableaux de bord financiers du groupe. Il nous mafiriser l'information financière pour le mettre sans délai à la disposition des commerciaux.

Nons voulons intégrer un (a) jeune diplômé(a) prientation finance ou gestion (grande école on université) avec une première expérience, inémic courts, par exemple dans une société d'échanges internationale ou de trésorcie devises en banque. Out soft vusiment disponible pour des missions à l'étranger ou, pourquoi pas, pour une affectation demain en distile. Le poste est basé à Meulan (78), à courte portée des résidences agréables de la banlieue ouest de Paris. Nous avons demandé aux consultants de SIRCA de nous aider dans estre En leur écrivant sous référence 442 902M, précises leur voire rémunération actuelle.



**G2**-

64, rue La Boétie - 75008 PARIS

CONSTRUCTEUR INFORMATIQUE La place privilégiée que nous occupons sur le marché nous conduit à créer les

### Ingénieurs logiciels confirmés

ils vont travaliler sur les logiclels de télécommunications 🖮 nos multi-fonctions m bencaires, in a domaines : e architecture de réseaux

e installation m suivi logiciel de produit de management connecté à des sites centraux.

Ces conviendraient il des syant 2 à 3 mm d'expérience en mini ou micro-informatique langage assembleur et

alment travailler en équipe. Lieu de travail ; région parisienne limite direct RER).

Complète sous réf.
L'agence DESSEIN - Provence - Trans PARIS, qui trans-

annonce parlée\*

# de contrats

Ingénierie Offshore

Întégré à la direction des projets il sera directement responsable de l'ensemble des négociations a des questions financières et contractuelles liées à un ou plusieurs pro-

Homme de négociation et rapidement autonome il deura obligatoirement posséder un sérieux bagage technique (niveau ingénieur) et avoir acquis des qualités évidentes de gestionnaire. Une première expé-

rience de quelques années de la gestion de contrats ou de projets dans le milieu industriel offshore de préférence. Indispen-

Ce poste implique in fréquents déplacements i l'étranger et une parfaite maîtrise

\*Pour informations complémentaires 🔳 prise de rendez-vous immédiate appelez 763.11.15 aux heures de bureau, réf 1328.

**SVP Information Carrière** 

7 rue de Logelbach 75017 Paris

#### UN GROUPE INDUSTRIEL D'IMPLANTATION MONDIALE

Pour l'une de ses plus importantes unités de production située proche banlieue Ouest, un

ORGANISATEUR INFORMATICIEN CONFIRME

Responsable d'une d'organisateurs et d'informaticiens et rattaché directement au Directeur de l'organisation 🔳 de l'informatique (service de 100 personnes), il sere chargé de différentes mis-sions : étude des systèmes existents (dans les domaila production, la la manual administrative, des stocks...] ; élaboration 🛤 📉 📉 d'organisation au niveau au production et en relation avec le siège ; supervision 📰 toutes les

**ORGANISATEUR** 

Pour l'une de ses unités de production située 4 120

CONFIRME

Responsable d'une équipe d'organisateurs et d'informaticiens et rattaché directement au directeur de l'organisation et de l'informatique, il serm chargé de mener à bien des projets depuis l'étude du problème jusqu'à 🖿 réalisation, 📰 mise en place et

son suivi. organisation de la production à l'intérieur d'un atelier, analyse des flux physiques à l'intérieur du groupe...

Vous even une în existe supérieure scientifique (éventuellement commerciale pour la référence 307) 🚅 justifiez d'une expérience réussie 😻 🛭 🛍 ens 🕍 🚾 l'organisation et l'informatique en milieu industriel. Vous souhaitez intégrer un Groupe dont 📙 dimension permet les évolutions de carrière 🔙 plus diversifiées le plan in the plan international.

Ecrivez en précisant la référence choine à A.L. CONSEIL 102 Bid Malesherbes - 75017 - PARIS qui passe discrétion et réponse.

# THOMSON

la direction du autralia interne intervient, à partir 😕 Paris, sur l'ensantée des anties du 🌉 🚛 en frures et à l'étranger. Pour malacul son équipe, alla mache

#### deux auditeurs confirmés

Vous intervenez 🚛 l'analyse 🚃 procédures ា 🔚 systèmes 📖 différentes fonctions 🗢 l'entreprise. l'audit classique 🕩 comptes 🏜 fin d'année 🔳 🍱 🌬 🐂 🕍 spécifiques.

Agé us ans au moins, us avez une l'initiale supérieure HEC, sup l'au (mais un ingénieur ESE, sup l'audit le bienvenu), complétée le bien expert-comptable aujourd'hui and et amplifier and a de la audit.

Des déplacements assez fréquents IIII prévus. L'activité internationale III III implantations de IIII groupe imposent 📠 maîtriser 🖿 moins l'anglais ou l'allemand. L'espagnol 🔤 apprécié.

Consultante, Mme M.C. TESSIER, and Laurinia de lui écrire (réf. 4332 LM) in Communication Finances of



#### AVIONS MARCEL DASSAULT - BREGUET AVIATION un chef de projet prêt à décoller.

La IMILIA après-vente 🔤 IMILIA sult 💶 Vélizy un parc 🖿 760 avions civils vendus dans 📲 pays et a su wall en quinze ans toile was applications de gestion. Son finding informatique s'appuie sur de Per equipés 3032 3033/MVS qui supportent DB/IMS couplés I

Vous les rejoignez et assumez la responsabilité dils traitements portant sur le survi des avions, les bases de données clients/fournisseurs et la documentation technique, ce qui impose de fréquents déplacements en

Vous êtes ingénieur de grande école, avez acquis en ll ans ou plus, dans l'industrie, une solide pratique du Pt. 1 sur gros système IBM et d'un SGBD, de préférence IMS et fait montre de votre talent de négociateur avec des utilisateurs enfin, anglais est «fluent».

Notre consultant, J. THILY, 🚃 remercie de lui écrire (réf. 4331 LM) 🖩 « Carrières 📠 l'Informatique ».



ALEXANDRE TIC S.A.
10. RUE ROYALE 75008 PARIS 10. RUE ROYALE LYON - LILLE - BRUXELLES - LONDRES

MEMBRE DE SYNTEC

age 13

uit done fente-

rela-

10ge : P. les

pon-idne

ntion du /oyages. bar jes I. Faut-il igne de ·France, ecettes ) francs

Dia fes 122:ion wite a

roduc-

lest rtes,

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

OFFRES D'EMPLOIS

Stratégie - Diversification

Société de conseil en stratégie, en forte expansion (+40% par an)

- Travaillant | l'échelon international pour des grands groupes des entreprises moyennes performantes.
- Intégrant dans 💷 démarche conceptuelle 🐚 caractéristiques 👊 entreprises.
  - Assistant ses clients dans l'élaboration 🔳 le choix 📥 leur stratégie.
- \* Ayant la volonté ille devenir l'un des leaders 🗰 um marché.

recherche des

#### **CONSULTANTS**

Diplômés de l'enseignement supérieur (type grandes écoles commerciales ou scientifiques françaises)

- Possédant, de préférence, également un MBA Américain ou Européen.
- Ayant une expérience professionnelle réussie (même brève).
- Dominant au moins une langue étrangère (Anglais, Allemand, Italien, Espagnol).
- Dotés de rigueur analytique II de pouvoir de communication.
- Disponibles pour effectuer de fréquents déplacements en France et à l'Etranger.

Ecrire MID 1232, rue Louis Blériot - B.P. 3 - 78530 Buc.

#### **Artisan expert novateur**

Le généraliste que man êtes a acquis une formation : HEC+MBA, Centrale+ISA, I +INSEAD, formation : Po+Socio... In the n'est profit imitative. It is a la reflètent reflètent in trachesse d'une personnalité. C'est à vous que mu nous aujourd'hui si man première expérience (1 à 4 min entreprise men cabinet, il le conseil morganisation, gestion, stratégie.

etc... Un impératif numeron de montes de montes ajoutée incontestable, améliorations concrètes, in résultats Vous le problème, i résoudre, piloter la mise me place actions illement de montestable, contribuerez un recherches méthodologiques et passerez en personnelle, réflexions, échanges et maniques et passerez en personnelle, réflexions echanges et maniques et passerez en personnelle, réflexions echanges et maniques et passerez en personnelle, réflexions echanges et maniques et passerez en personnelle, réflexions en personnelle, réflexions en passerez en personnelle, réflexions en passerez en personnelle en p

à vous d'écrire sous realité. 385 VIII dux consultants du cabinet SIRCA qui et en charge le cette recherche. Merci de leur préciser votre rémunération actuelle. Ils vous décrirent l'auteure et du poste et étudieront avec vous vos chances d'intégration. Vous serez basé l'Paris et devrez prévoir des déplacements en province



#### Sirca

64, rue La Boétie - 751008 PARIS

# Ingénieur technico-commercial

très diverses s'adressent | - industriels variés.

Ille recherche un Ingénieur l'allais-l'ammentet. Il me chargé de promouvoir le me à l'étranger 🖆 💶 produits 🖃 traitement 🖿 surface 🔤 📹 💷 📲 🕦 🖺 marché international. Ingénieus-Chimiste, il possèdera environ 5 🚃 d'expérience 🚃 domaine 🗷 📖 parfaite mai- 🏅

irèquents déplacements dans le mande entier and à prévoir. Merci d'adresser lettre manuscrite + C.V. prétentions à CECA S.A. - 11. 78140 VELIZY.

### CECASA

#### **UNILOG** Groupe de Sociétés de Servie et Couseil en Informatique

8 Sociétés - 400 ingénieurs -

nganisation privilégiant lechniques.

UNILOG en permonence

### ingénieurs débutants

Grandes Écoles ou 📑 cycle d'études supérieures scientifiques lis dès la formation théorique protique.

rune plus du leca Ensulte, au sein d'équipes opérationnelles, ils projets du Groupe, acquérant dinsi compétences du responsabilités les préparant à la hout Les prochaines

Marco (Colombia colo gorne) de Projectionis, sono lat. (CARS) il UNILOG. True Alfred-de-Vigny - I Poris -Membre (informatique.

Groupe pharmaceutique français, en expansion régulière, 500 personnes, son département

#### **2 TECHNICIENS** CHIMISTES HE

 formation BTN ou équivalent, expérience en synithèse organique, possibilité (Table)

Rémunération in brute : 1111111 F Adresser WIII manuscrite + C.V. WWW ...

guerbet s.a.

ENTI MENAY SOUS BOIS CAME

photo, sous ref. ID 110483, à:

# DIPLOMÉS

JEUNES

SOPAD

Nestle.

### HEC, INA, ARTS ET M.

attirés par

### MARKETING, PRODUCTION, ENGINEERING

Afin de unu préparer le l'exercice de un prochaines responsabilités opérationnelles, mu offrons of current par acquérir une mane connaissance de l'entreprise et de vos futurs interlocuteurs au recherche sein de more service d'AUDIT INTERNE.

Les missions de contrôle et de conseil que vous conduirez dans mu différents établissements wan donneront l'occasion de diversifier me compétences pour en saire le tremplin la mum avenir. A bref délai, vous vous surren ensuite confier des responsabilités opéra-

tionnelles selon votre spécialité. Nous attendrons alors de vous que mun mettiez - autre une capacités à décider, réaliser, animer. Ecrire . C.V. & SOPAD, Direction du Personnel, 17, quai Paul-

#### NIELSEN · Pratiquez le marketing dynamique

Doumer, 92411 Courbevoie Cedex.

Nous summes le premier organisme français d'Étude de (650 personnes). Notre compé-tence, nos méthodes ainsi que la mise en place de produits nouveaux liés à des mainmlogies nouvel-

es nous amènent à renforcer nos équipes. Nous recherchons plusieurs hommes ou femmes capables d'ancindre avec nous ces objectifs et leur proposons des postes de Conseil en Marketing. on diplôge d'une Grande École Commerciale complété par une première expérience dans le domaine du marketing grande consomnation ou dans la distribution sera un atout. Nous nous atta cherons aux qualités humaines: goût du conseil, disponibilités aux problèmes des interlocateurs,

autonomie, sens de l'initiative et dynamique dans le service auprès des interlocuteurs comme dans la recherche de nouveaux clients.

Au sein d'une équipe jeune, ils seront responsables de leurs clients, lis prendront en charge l'exploi-tation d'études de marché-Panels de distributeurs, Érudes AD-HOC. lis analyseront 🖃 résultats, présenteront des 🖿

commandations, définiront des études spécifiques et négocieront les budgets. Nous assurons une importante formation complé-mentaire et pluridisciplinaire pour leur permettre

Une bonne maîtrise de l'anglais est nécessaire.

Les candidatures sont à adresser accom d'une photo à Monsieur PILLOY A.C. NIELSEN Company 28 boulevard de Grenelle 75015 PARIS



12.00

 $\label{eq:problem} \mathcal{D} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial x_i} + \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial x_i} \right) = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial x_i} + \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial x_i} \right)$ 

Contract of

19 10 man (1995) (1995)

Park Barrel

والإي تعييد عارات المراج 

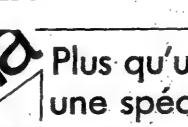
to the same of the

والمعلوب المعلوب المعلوب

1.2.5 - 15.4.5c

TO THE WORLD

Targe Balance The state of the s 44



### Plus qu'un exemple, une spécialité rare...

Il existait déjà peu d'exemples de SSCI qui avaient chaisi, le, créneau de l'Informatique Industrielle et des Automatismes.

Industrielle et des Automotismes.

Certains avaient mis au point des éléments de méthodes s'appliquant à des éléments de projets. Plus qu'une méthode, Ordina a donné noissance à une véritable METHODO-LOGIE D'AIDE AU DEVELOPPEMENT DE L'INFORMATIQUE DE COMMANDE DES SYSTEMES DE PRODUCTION (MACAO.).
Cet apport, les entreprises l'ont reconnu et l'adoptent de plus en plus : et le corollaire évident à cela est notre besoin de recruter des **INGENTEURS DIPLOMES** 

GRANDES ECOLES ou UNIVERSITES. Des hommes qui réaliserant les salutions qu'ils proposeront à d'autres hommes, aussi bien en production de logiciels que dans la réalisation de systèmes automatisés, et cela au sein d'une petite équipe. Parce que pour nous la Experiment de PPLIQUEE est un souci constant, les projets de haute technicité que nous développons seroiré pour vous des perspectives en en peut plus réalistes... ainsi qu'une autre façon de redécouvrir le conseil d'entreprise. Eric BOUDON prendra tout le temps pour vous parler de voire avenir du sein de notre

Le langage qui s'impose 10, rue Auber 75009 PARIS 742.74.07

#### Ingénieur ECP, AM, ENSL... Débutant ou 11º exp. industrielle

Le CETIM, chargé de promouvoir le progrès des tachniques dans l'industrie mécanique vous proposs de rejoindre son département « Dyna des mechines ».

Intégré au ma d'une équipe jeune, dynamique et professionnelle, votre mission sera de la les problèmes rerocentrés dans l'acceptant le comportement dynamique des machines moceurs Diesel. Vous aurez donc il mettre en œuvre des formulations théoriques, des tations aur site et en laboratuire et des program

La pratique de la langue anglaise est indispensable. Ce poste est basé à SENLIS dans l'Oise (service de cars vers Paris). Si vous étes disposible et capable de travaller en toute autonomie si vous avez le goût de le recherche alifé à un sons aigu du concret,



vous possèdez tous les atouts pour il le dans ce métier passionnant et verié (possibilité d'évolution rapide vers la prise de responsabilité technique et financière d'une fraction importante de l'activité il l'équipel. tentions CETIM Personnel Féfix-Louet





ORGANISME RESPONSABLE RECHERCHE et DES RELATIONS MEDECINE AVEC LA PRESSE ET LE PARLEMENT

Adresser lettre manuscrite + CV. + photo sous ref. 255 a RSCG CARRIERES 48, Rue St Fordinand 75017 PARIS qui

Nous vous assurans la plus grande discretion.

الله على الأصل



EMPLOIS

S ET M.

ENGINEERIN

Section of the sectio

\* \$4.7542. .... 707. 707. \$

amique

 $\frac{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})}{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})}{\partial \mathbf{r}} + \frac{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})}{\partial \mathbf{r}} \right) = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})}{\partial \mathbf{r}} + \frac{\partial \mathcal{L}(\mathbf{r})}{\partial \mathbf{r}} \right)$ 

PART HAVE BEEN AND THE

**∋**xemple

ité rare...

ME WAY URS

進25%

MAISON LEADER SUR LE MARCHÉ DE LA MAISON INDIVIDUELLE nous recherchons pour notre secteur

INNOVATION ET PRODUITS NOUVEAUX

#### UN RESPONSABLE DE PROJET

Parce que nous construisons plus de 10.060 maisons par an, nous avons l'obligation d'innover, d'être un partenaire actif des mutations reclaniques, de participer aux grandes évolutions du cadre de vic.

- Le responsable de projet aura pour mission de
  - Discerner l'innovation stratégique :
  - Piloter son stude et sa mise au point; L'intégrer dans un processus de produc-tion et une politique commerciale.

Nous souhaitons confier cette tâche à un jum ingé nieur bâtiment (ou mieux ingénieur-architecte) avec une première expérience professionnelle, sa forma-tion devant lui permettre de maîtriser les sciences du bâtiment et les processus industriels. Capable d'ap-préhender le problème de l'Inabitat, des évolutions so-ciales et architecturales, il possède un esprit onvert, de la perspicacité, une grande rigueur, de l'aisance dans les contacts, de la ténacité et a envie de « se faire les dents : sur des dossiers passionnants mais

Adressez nous C.V., lettre manuscrite, photo récente, prétentions à Service Recrutement Groupe, Maisons Phénix, 5-7, avenue Percier, 75008 PARIS. Ref. nº 2836 M.



SOCIÉTÉ DE SERVICES ET CONSEIL EN INFORMATIQUE (630 personnee, C.A. 170 M.F.) enaire d'un groupe industriei de taille internationale.

Dans le cadre de notre stratégie d'expansion.

Formation: Grandes Ecoles, Doctorat, DEA,

- SYSTEMES TEMPS REEL
- INFORMATIQUE INDUSTRIELLE • LOGICIEL DE BASE
- SYSTEMES DE CESTION
- S DE COMMUNICATION • SYSTEMES DE GESTION DE BASE DE 1

DONNEES

Envoyer lettre manuscrite, C.V., photo et prétentions sons référence 1950 à GROUPE SYSECA - Service du Personnel \$15, Bureaux de la Colline 92213 SAINT CLOUD Cedex

Entreprise à forte croissancs (C.A. 100 MF en 1976, 900 MF en 1983, avec 10 % de rentabilité nettal, nous pratiquens une gestion dynamique et toujours plus affinée, s'appuyant sur des outils de privision el de contrôle rigoureux.

Notre souch de développement permanent nous conduit à renforcer nos structures et à rechercher :

#### **UN CONTROLEUR** DE GESTION CONFIRME

rer. 921 M
Rettache au Responsable Comptabilité Gestion de 
notre usine proche de Comptabilité Gestion de 
notre usine proche de Comptabilité Gestion de 
porting mensuel, concernant cette unité de production 
et de distribution ; il signale Jes écarts, assiste et 
consellé au mieux chacun de nos responsables de 
département. département. Ce poste communi i un diplômé d'enseigner

superieur très à l'aise en anglais, ayant acquis une expérience de II à 5 ans de ce type de fonction, de rence au sein d'une entreprise anglo-saxonne.

#### UN JEUNE DIPLOME **EN GESTION**

Rattaché au Responsable du Service Contrôle de Hattaché au Responsable du Service Contrôle de Gestion du siège, il intègre une équipe de 4 personnes. Ricus de la rencontrer un jeune de propriet de la supérieure HEC, ESSEC, Sup de CO, Écote de Gestion, pour lui confier d'emblée des responsabilités : suivi. de bord, d'activité de rills marchés France et Export, bon d'études de rentabilité. La contaissance de l'anglais ainsi qu'une première approche au cours de stages, des traitements financiers et comptables assistés par l'informatique seroni appréciées. Son évolution de carrière sora émptement du à l'ouverture d'esprit et aux qualités

emotement a l'ouverture d'esprit et aux qualités relationnelles dont il pourra faire preuve.

Merci d'adresser votre C.V. + photo + prétentions sous la réf. choisie au Service Recrutement 28734, du Parc 92521 NEUILLY SUR SEINE.

**Directeur Production** 

CENTRALE, A.M., ...

230.000 +

Produits métallurgiques de haute technicité : notre société, filiale d'un important groupe français, fabrique il commercialise improduits destinés à un marché en pleine expansion. Nous réussi notre reconversion, doublé : C.A = 4 and [J.M.M.). personnel compétent adaptable, nos deux usines l'il bien équipées, laboratoire à de recherche. Directeur de production recherchons pour établissement plus important 450 personnes-dépendra du Directeur d'Usine sera d'exécution aux nouvelles techniques per l'introduction d'un plan formation le natural sur plusieurs année il maintiendra par son action, son style, son dynamisme la confident et l'excellent climat confié un ingénieur de la renviron, ayant réussi première expérience production, méthodes i ordonnancement d'une grande entreprise. Le candidat de valeur que i attendons i s'ouvir le perspectives de la dans notre de la dans rella groupe. I lui donnerons les mayers de réussir le l'imponsables mayers de réussir l'imponsables mayers de réussir le l'imponsables mayers de réussir le l'imponsables mayers de réussir le l'imponsables mayers de reussir le l'imponsables mayers de reussir l'imponsables mayers de reus de reussir l'imponsables mayers de reussir l'imponsables mayers de reussir l'imponsables mayers de reus de reussir l'imponsables mayers de reus formation **type** 

Veuillez adresser dossier candidature (lettre manuscrite, CV, photo et prétentions) 75008 Paris, qui vous garantit réponse III



Responsable Technique

FUTUR CHEF UNITE PRODUCTION 160.000 +

Région Rhône-Alpes : dans la groupe de dimension internationale auquel num appartenons, nous la company pour la rigueur et la qualité de notre gestion personnes, 4 milliard de F de C.A dont plus 60% l'export. fabriquons commercialisons biens d'équipement applications industrielles grand public. Nous proprendre à un jeune ingénieur (Centrale, A M...) agé d'environ ans, ayant acquis ingénieur expérience d'environ ans, possible dans service entretien, d'être pour quelques années (3 15 ans) le responsable services techniques de notre usine principale. Sous l'autorité hiérarchique du Directeur de Production, il dirigera une équipe distant cinquantaine de personnes, conseillera 🔤 📰 🚾 établissements dans leurs choix techniques, projettera les installations futures, favorisera l'adaptation du personnel will nouvelles rechniques, entretiendra l'état d'esprit favonsant les mutations technologiques nous voulons entreprendre pour maintenir avance Les de carrière importantes pour un candidat d'envergure qui dans notre groupe moyens satisfaire ses ambitions

Veuillez adresser candidature (lettre manuscrite, CV, photo et prétentions)
réf. ORION 35, du Rocher
Paris, qui vous garantit réponse



#### Contrôleur de Gestion

**PARIS** 

Produits de prestigu. Ce groupe français de grande notoriété (C.A; I milliand de F.) fabrique des produits de prestige qu'il commercialise de la monde entier. Il recherche sur contrôleur milliant de la monde entier. gestion. Sous l'autorité hiérarchique III Directeur Financier il définira procédures de contrôle un gestion un un planification du la planif eurs plans et programmes d'action, s'assurera 📠 leur cohérence et procédera il leur consolidation, analysera il interprétera les écarts, etc ... Il supervisera les travaux d'audit 🕼 l'ensemble 🕪 sociétés. Ce posta sera confié i un tambié de 10 ans environ, diplômé de l'enseignement supérieur, ayant acquis un première expérience d'au mans 3 ans ann un persidentique. Anglais indispensable. La rémunération proposée, motivante, 🚃 fonction 🚃 compétences

Veuillez (lettre manuscrite, CV, photo et prétentions) réf. 2 2 2 2 0RION 35, rue du Rocher AMA Paris, qui vous garantit réponse et



#### Responsable Entrepôt

200.000 +

Distribution marques 📻 prestige : 📖 société, 📭 📭 plus réputées dans le domaine de la distribution de produits alimentaires de haut de gamme (1000 personnes, C.A. I milliard de F.) recherche la responsable la lam entrepôt (15 000 manual environ). Outre la responsabilité opérationnelle la l'unite et la lam matériel sophistiqué, programmables pour la préparation de commandes, celui-ci animera un effectif de 130 personnes, encadrées par un maîtrise dont il de la formation permanente. Enfin, il antigrat un rôle primordial en matiere au gestion a d'organisation. Cette fonction essentielle au confiée a un homme méthodique, mais aussi dynamique ambitieux, de formation supérieure (type Ecole Commerce) il bénéficiant d'une expérience réussie au la sala di laquelle se mont exercées au qualités de gestionnaire rigoureux, d'homme ille terrain si d'ani-

la muju átes intéressé, veuillez aditables interessés candidature (lettre manuscrite, CV, photo El prétentions) sous réf Delles à ORION 35. La du Rocher Trans Paris qui garantit réponse M discrétion.



### Message i un chef du service

### PRODUCTION Fabrication

45 ans+

220.000 F

Notre PMI de 75 personnes en le le le Paris est équipée d'un parci de parmi les performantes qui nous permettent de wivre au 1/10e micron et de fabriquer en petites petites les immuni produits um main minché

#### les instruments de mesure

Nous mainte intégrer un ingénieur de très bon mais pour prendre en charge l'organisation en la gestion de production, l'optimisation en coûts, l'ordonnancement et la fabrication. Paul l'occasion de latre auto de participate si, ingénieur relatione de

ens minimum, vous nous prouver votre réussite professionnelle dans escreur proche du nôtre et si vous prunt une une expérience des méthodes de gestion de production en petites 

Merel d'adresser CV. Marie de motivation et niveau de mations are le usary avant de vara recevoir.



CABINET Henri PHILIPPE 106 boulevard Haussmann - 75008 Paris

L'UN DES PLUS GRANDS GROUPES **INDUSTRIELS FRANÇAIS** 

recherche

pour participer au développement des centres informatiques de ses unités de production décentralisées, des

#### ANALYSTES PROGRAMMEURS INGENIEURS SYSTEME **INGENIEURS RESEAUX** INGENIEURS D'EXPLOITATION

Vous me formation supérieure avez me expérience de 3 à 5 ans dans l'un de ces métiers.

Vous êtes prêts aujourd'hui à intégrer un grand groupe qui vous permettra d'accéder rapidement l les responsabilités plus larges dans des domaines très divers.

Vous envisagez positivement une étape de quelques années dans la région Ouest ou Nord de la France.

Ecrivez sons référence 312 M (à préciser sur l'enveloppe) A.L. CONSEIL, 102 Bld Malesherbes - 75017 - PARÍS qui transmettra et qui garantit discrétion et réponse.

#### Message 4 3 jeunes

### INGENIEURS ou SUP de CO

#### transports publics

Pendant les premières années, adjoint d'un Chef de Centre vous recevrez une formation spécifique. Ensuite, es tre capable de prendre vous-même la responsabilité d'un en Réglon Parisienne ou

C'est l'occasion de faire acte 🗎 candidature si vous avez 30 am environ, une formation supérieure (ingénieur mi SUP mi CO), il votre premier job motivé per la notion de service et mobile géographiquement.

Maria d'adresser lettre manuscrite, CV de la rémunération actuelle sous référence M/227/J à nature conseil qui visus marian plus d'informetions sur le part de vous recevoir.



CABINET Henri PHILIPPE 106 boulevard Haussmann - 75008 Paris



#### Cii Honeyweli Buli

pour s'intégrer aux équipes chargées du développement de 🚃 futures gammes d'ordinateurs, recherche

#### INGENIEURS LOGICIEL

C'est dans le domaine spécifique du logiciel de base qu'ils exerceront leur activité : Systèmes, Telécommunications, Bases de Données, Compilateurs... Ils participeront aux divers stades de la réalisation des produits ; architecture, développement, maintenance qualification.

Les candidats seront diplômés Grandes Ecoles et posséderont des connaissances de base en informatique acquises lors de leurs etudes ou mi cours d'une première expérience professionnelle. Lieu de travail : PARIS 20 / Louveciennes (78).

Adresser lettre manuscrite, CV, photo et prétentions en précisant la réf 117 M a Cii Honeywell Bull PCOG021C · 94, avenue Gambetta 75990 PARIS CEDEX 20

3ge 13

LE

oyages, par les i. Faut-ii 12.5 France Burn to I francs l'entre-

> uit done .rds 📖 2,6 milekspée . Line

Mation

orque aussi a un

P. les laque irs qu'il l'hui

**L/3**ıs. inéient

OFFRES D'EMPLOIS



Une des premières sociétés françaises d'électronique professionnelle (C.A. IT MIN en Em recherche pour m

**DIRECTION COMMERCIALE (PARIS SUD)** programme dynamiques désirant participer 🛮 💷 expansion 💵 réussite en particulier was domaine des **TELECOMMUNICATIONS PUBLIQUES** 

### 1 ingénieur responsable du service ingéniérie

— au niveau la proposition, la la partie infrastructure il projets ill systèmes ill transmission (faisceaux hertziens in particulier) il ill min chiffrage en prix de revient, en liaison illi sous-traitants ill fournisseurs potentiels.

— ill niveau ill contrat ill la finalisation du projet technique. Ill la passation des contrats ill sous-traitance (en liaison avec la Sangre Arbata) il du suivi technique.

llaison avec le Service Achats) il du suivi technique in contrats.
Le candidat, position III, aura il bonnes connaissances en télécommunication il une formation complémentaire en gestion. Il sera disponible pour il séjours il courte durée il l'étranger in possèdera illustrise il l'anglais lu, ill, parlé.

#### 3 ingénieurs T.C. export

Pour assurer de France, a relation avec la chefs de pro-jets locaux, la coordination descontrats «clè un main» systèmes de transmission à l'exportation.

Electroniciens formation are connaissances systèmes transmission (faisceaux hertziens) et gestion. Anglais indispensable pour trans de ma postes.

1 chef de projets export

(Réf. 34 - 00) Responsable d'une com géographique pour le vente matériels un transmission du faisceaux hertziens. Bonne maitrise de l'anglais indispensable, espagnol souhaité.

Adresser C.V. et prétentions en précisant la référence du poste choisi 
TRT 5, Réaumur MANU LE PLESSIS ROBINSON

### NOUS VOUS PROPOSONS UN AVENIR **RUJOURD'HUI.**

SPI - SOCIETE POUR L'INFORMATIQUE, filiale de PECHINEY UGINE KUHLMANN

est, dans le domaine 📰 pleine évolution des sociétés de service et de conseil 📟 informatique, une référence de premier ordre.

Notre centre de traitement, exceptionnel par sa taille (équipé IBM - 3033), l'importance de la réseau (plus de 1000 ferminaux et 10.000 félex), la variété de ses applications, constituent un

SPI, c'est aussi 300 collaborateurs compétents, dont une forte proportion de Cadres et Ingénieurs. Fidèles I leur entreprise, ils une proposent de les rejoindre aujourd'hui pour participer à leur succès de demain.

#### INGENIEURS GRANDES ECOLES

X, CENTRALE, MINES, SUPELEC, INP Granobia - Toulouse

quelle qu'ait été votre formation en Grande Ecole, vous uvez une place chez nous. À l'issue d'une période de formation personnalisée, num confierons très rapidement des responsabilités (réalisation, conception, développement) accompagnées de perspectives au permetfant d'envisager une carrière à votre dimension.



Nous sommes ouverts aux idées neuves, nous aimons l'ambition III savara apprécier la compétence i pour bâtir notre avenir il garantir notre succès, nous comptons sur vous.

Faites-nous part de vos aspirations mativations, ma adressant votre candidature Service des Affaires Sociales No1 - SPI - 98, bd Victor Hugo - 92115 CLICHY PECHINEY UGINE KUHLMANN

# contrôle budgétaire

Rigueur, qualités de synthèse et de rédaction vous permettront de réussir dans certe fonction. Vous serrez en relation avec la différents services all Tentrepnse, position stratégique perfect les réclies perspectives d'

Le poste que nous souhaitons vous confire au sein du département Budget et Analyses Financères, mus conduire à : © paraciper à l'élaboration des budgets. © préparer des informations nécessaires à l'établissement du

o preparer des informations indecessants à l'écologement outpoport annuel et réaliser les documents rents au crivisel de surveillance et à l'assemblée générale, et de l'estre des missions ponctuelles d'analyse de rentabilité des projets que VAG France se propose de mener à bien (Etudes préparatoires, élaboration du rapport de synthèse, formalisation de recommandations nécessaires à la prèse librandistration de l'écologies de l'écologies de l'écologies de l'écologies de la prèse librandistration de l'écologies de l'é

posse necessite un diplôme llétudes supérieures comptables et financières deux ans d'expérience des bases en le une bonne le l'utilisation le l'informatique qui l'outil de traini privilègié.

du poste (CV, photo et prétentions) à la Direction du Personnel et des Relations Sociales. VAG Prance, BP 62. 02600 Villers-Conterets.





# SOCIETE INTERNATIONALE DE TELECOMMUNICATIONS

AERONAUTIQUES

opérant dans 150 pays

### INGENIEUR ENSI, INSA. débutant

(option informatique) Connaissance m protocoles de Communications pour un **est** de :

Contrôleur de Talecommunications au 📖 🛍 groupe central 🔤 contrôle à 🌃 (6 personnes) intègré 📰 Département des Opérations.

Envoyer C.V. et prétentions s/réf. OC à : SITA - Direction du Personnel 112 Avenue Charles de Gaulle - IIIM NEUILLY-SUR-SEINE

#### CHEF COMPTABLE

Une société trançaise, mile d'un groupe américain dans l'importation de produits pharmacenti-ques, recherche — CHEF COMPTABLE.

Adjoint au Directeur Financier. il est resp ble, avec one equipe de quatre personnes, de la de les comptables de reporting à de moyens informatiques, l'analyse l'explication écarts, de la paie, des déclarations des formalités dédonanement, respect procédures

Ce poste conviendre à un candidat de formation DECS : équivalent, pratiquant l'anglais, intéressé par l'utilisation d'un système informatiaé et la prati-que : techniques anglo-saxonnes.

Adresser de candida-: e manuscrile, C.V., photo (retournée) et préten-sous référence 21.520-M à CLA RECRUTEMENT 11, av. Delcassé 75008



#### LABORATOIRES DE MARCOUSSIS

#### Ingénieur Informaticien

(Réf. T/1423/LA)

Developpement 🌬 systèmes experts Connaissances III première expérience en intelligence artificielle

#### Ingénieur Electronicien ou Informaticien

(Ref. T/1694/CAS) Deux ans d'expérience en conception de processeurs numériques).

Pour M conception, l'étude et 📝 développement d'un calculateur base 🖦 microprocesseurs 💷 tranches. Minima lettre manuscrite et curriculum-vitae s/référence, Service du Personnel LABORATOIRES DE MARCOUSSIS

Route Mozay - 91460 MARCOUSSIS.



CENTRE DE III D'ELECTRICITE DE LA COMPAGNIE GENERALE

> L'Établissement Public d'Aménagement de **MELUN SENART**

#### responsable promotion/vente zones d'activités

192 000 F. +

La service, il assume le responsabilité globale des opérations et commerciales jusqu'à montage juridique et financier.

De formation supérieure, il a si possible une le los similaire 

qui nécesite des contects plus le la la avec les financiers, qu'avec les des Envoyer C.V. et photo au Service et Parsonnel

La Grange la Prévôté - 77547 SAVIGNY LE TEMPLE Cédex.

Groupe de Sociétés de Services (24 Sociétés - CA 950 M de F) raticohé à une holding anglosoxonne, recherche l'

#### Adjoint du contrôleur financier responsable de la trésorerie

assistera le Contrôleur Financier dans l'ensemble de ses fonations. il sera chargé du suivi de la Trésorerle du Groupe, assurera les itaisons ovec les filiales, avec les banques (négociation des lignes de crédit, placements). Il réalisera les budgets prévisionnels de trésorerle. Ce poste s'adresse à un candidat de formation HEC, SUP de CO, Arts et Manufactures, ESSEC, Sciences PO, ou arutre formation supérieure économanufactures, ESSEC, Sciences PC, at dutre formation superiorité economique et financière, âgé d'au moins 27 ons, disposant de 3 d 4 ans d'expérience par exemple au sein d'un Cabinet d'audit international, ayant de bonnes connaissances en comptabilité trançaise anglosoxonne, et possédant la prafique des relations bancoires. Ce poste comporte une très large délégation et la seil très attractive. Adressez votre candidature sous rétérence n° 455RTr à ENTREPRENDRE 77 rue du Chat au BOULOGNE.

### Responsable système

Un Etablissement Public, situé mu centre de Paris. recherche un responsable système. Ce poste s'adresse il un candidat ayant : e un minimum de 2 ans d'ancienneté dans la fonction, une connaissance approfondie du système GCOS 64, des systèmes de télétraitement et de gestion de base de données (TDS et iDS II). Il aura la responsabilité du système et de l'encadrement

de l'équipe d'exploitation. Matériel DPS 7 (CII-HB).

Envoyer lettre manuscrite, C.V. détaillé et photo, sous référence 5371 à :

Organisation Publicité

2, rue Marengo - 75001 PARIS, qui transmettra.

GROUPE INTERNATIONAL recherche

### INGENIEUR DES VENTES

Ce jeune technicien commercial prendra la responsabilité d'un large secteur (sud in la France), devra assurer les ventes de produits réfractaires destinés à des industries in la variées telles que chimie, céramique, métallurgie...

Courte période de formation prévue région parisienne.

Critère ■ sélection basé en priorité, sur expérience réelle de vente de pro-industriels ■ possible dans industries chimiques ou métallurgiques.

Déplacements 🏿 à 📳 jours par semaine. Anglais courant souhaité .
 Possibilité voiture société .

Adresser lettre manuscrite avec C.V., photo et prétentions à N. 2954 PUBLICITES REUNIES, 112 Bd Voltage - 75011 Paris qui tr.

احكرامن الأصل

Jan 9 - 1944 194 S (24, 24, 84)

ENEURS GRANDE

CHARGES D'AFFA

ksistant estion de port

Contract Season and

The state of the s brid Julivice

A residence -30% 

All the state of t

OFFRES D'EMPLOIS

St PRODUCTION DIN

-927 (g)

**nformaticien** 

the complete of the control of

Sent to Augustia

rités

financier

SEAS TO A CONTROL

WE THAT I SE

Company of the Control (2**00**0年) (2012年)

 $\hat{g}_{\mu\nu}^{\rm tot} = \hat{g}_{\mu}(\hat{\mathbf{x}}_{\mu}) \cdot \hat{g}_{\nu\nu} = \hat{g}_{\mu\nu}^{\rm tot} + \hat{g}_{\mu\nu$ 

possession for a disk and 医神经病 化化烷烷基 ್ರಾಡ್ ಎಚ್ ಅ ಕ್ರೌತಿ

paperand similar for larger

Sept and the property of the second

\$ -1. I \$395° 77° ...

Same of the second

No. Para - Trans.

EMPLOIS.

IS

OFFRES D'EMPLOIS

Important Groupe M Sociétés

D'ASSURANCES Européen

cherche un filiale française Centre Paris

DIRECTEUR GENERAL

**ADJOINT** 

Une expérience en PRODUCTION ET COMMERCIALISATION MARITIMES INTERNATIONALES acquise à un

niveau responsabilité compétence, qu'une maitrise parfaite la la langue anglaise

Lane expérience many must du acquise une

Expérience complémentaire un I.A.R.D. més

Ca poste peut offrir aux model une OPPORTUNITE DE TOUT PREMIER PLAN.

La latina dievé, mas un respect avec les compé-

Pour un premier contact, actis avec C.V. sa prêt. MANUEL D'ORNANT

une Compagnie un important Cabinet

les Indispensables que

iii dene

Mation wite a

P. les

toules

stion du /Oyages, L Faut-il igne de versée 'ecettes ) francs

iaque · les s de

# Chef de publicité, votre compétence nous intéresse

Elargissez expérience dans le GROUPE DES BANQUES PCPULAIRES à

Au 🔤 🖿 notre 🖿 📥 Agence Publicité, Promotion , 🌬 🚾 Publiques, rejoignez une équipe de professionnels de la communication imaginatifs et passionnés par leur métier.

au Chef du Agence avec d'une assistante, vous d'une assistante, vous de la de la conception et de la mais egalement la promotion les publiques. Entrem de le cadre fonctions le choix et le suivi des relations extérieurs spécialisés : médias... Le compétences et dynamisme notre Service ou dans d'autres du Groupe.

Si vous au 5 ans d'expérience publicitaire acquise un confidentiel annonceur, écrivez, par référence REFREGIER qui manufacture de REFREGIER qui manufacture de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del la companya de la comp

SERT 1 49, av. de l'Opera

OFFRES D'EMPLOIS

# responsable de trésorerie

SONY FRANCE (C.A.: 923 millions de francs), le responsable du département Contrôle Financier souhaite recruter un nouveau collaborateur pour prendre en charge la trésorerie. Il lui confiera la gestion quotidienne de la trésorerie, la représentation de la société auprès des banques, la négociation et le contrôle des conditions, l'établissement des prévisions mensuelles et annuelles. De formation économique supérieure (E.S.C., Maîtrise de Gestion...), ce collaborateur possèdera de solides connaissances comptables (D.E.C.S. par exemple), et aura acquis une expérience de quelques années dans la trésorerie d'une société pratiquant la comptabilité anglo-sexonne. La capacité de dialoguer avec l'outil informatique et la maîtrise de

> Si cette proposition vous intéresse, nous vous demandons d'adresser votre dossier sous réf. À 232.83 M à notre Conseil - 61, bd Haussmann - 75008 PARIS

dang responsible section and the section of the sec

OFFRES D'EMPLOIS

Chantal Baudron. s.a.

CENTRE DE RECHERCHE Ranlieue Ouest recrute pour son CENTRE DE DOCUMENTATION et d'ANALYSE DE l'INFORMATION

JEUNE 2 à 3 ans d'expérience

CHERCHEUR ou INGENIEUR DOCTEUR ou DOCTEUR 3ème CYCLE pour rédaction de rapports de synthèse

ur des sujets de pointe.

Anglais obligatoire ·Allemand souhaité. Toutes autres langues intére

Envoyer C.V. détaillé et photo s/péf.66033 à CONTESSE PUBLICITE 20, av. Opëra 75040 Paris Cedex 01

# (CNEH)

Le Centre National de l'Equipement Hospitalier recrute, pour la cadre d'un département logies biomédicales, un ingénieur électronicien. Dans la cadre d'un département spécialisé, il sera plus particulièrement chargé M conduire M muse impliquant ille essais techniques dans 📖 laboratoires et 📠 expérimentations 👫 👫 en milieu hospitalier, dans le domaine des équipements de diagnostic (exploration fonctionnelle) ill un réanimation. Ce poste întéresse un ingénieur diplômé d'une école d'électro-nique (ENST, ESE, ISEN...) de l'UTC (génie biomédical), ou un universitaire (3ème cycle minimum), ayant in préférence acquis un première expérience professionnelle sur un matériel de technologie évoluée (électronique, électromécanique). Lieu di travall : Saint Quentin en Yvelines. Marie-Louise GUIOMAR étudiera en toute discrétion automossible de la candidature siréf. 2014. ONE CERTS. Tour Chenonceaux, 204, Rond-

> sélé **CEGOS**

# Ingénieur électronicien

Point du Pont Ja Sèvres, 35010 BOULOGNE CEDEX.

# 11 DALL PARIS 18 bls rue de Villiers 92303 LEVALLOIS MONOB FRANCAISE DE BANQUE COMESTA

### un cadre d'exploitation

De niveau Una reité ou Enseignement Supérieur, disposat d'une bonne expérience commerciale (5 à 10 ans).

Connaissance du secteur hôtelierie/restau-ration souhaitée.

Fation sometime.

Lateri + Currie.-Vitae à M.F.B./Personnel

57, avenue Hoche, 75008 Paris.

#### Important organisme spédalisé dans le FINANCEMENT des INVESTISSEMENTS enterche pour son Déportement des Prêts

INGÉNIEURS GRANDES ÉCOLES

**CHARGÉS D'AFFAIRES** 

qui consiste à instruire sous leurs divers aspects; technique, économique et financier. les demandes de PRETS A LONG TERME formulées par les entreprises.

un travail intéressant et formateur ou sein d'une petite équipe;

. Prière d'envoyer lettre monuscrite et CV ovec photo au CRÉDIT NATIONAL Service de Personnel et des Relations Sociales 45, ree Saint-Dominique - 75700 PARIS.

# **Assistant** gestion de portefeuille

Importante société d'assurance étrangère, nous implantés un France, dépuis près d'un siècle. Notre développement sous condoit à créer un poste au sein au notre département financier, dans le service de gastion des au mobilières.

En liaison avec le responsable de le le jeune cadre que nous recherchors aura à contrôler et suivre les différe le investissements (principalement des valeurs à revenu fixe), sous l'angle comptable et administratif. A terme, un élargissement de la fonction vers les études financières est envisageable.

Vous avez environ 28-18 ans, me formation supérieure comptable ou financière et une première expérienced'un poste similaire acquisi de préférence dans une banque ou chez un investisseur institutionnel. Une habitude de dialogue avec l'informatique

Bernard Juililet Psycom étude sérieuse de votre (lettre, CV, photo) réponse et discrétion. Merci d'écrire sous référence 4474M, 1 rue de Berni - 75008 Paris.

Bernard Julhiet **Psycom** Tel. 562.90.90

Membre de Syntec

# Johnson Johnson

Filiale française du leader mondial de l'hygiène-santé -80,000 personnes, 150 filiales dans le monde-nous recherchons notre

# CONTROLEUR BUDGETAIRE

Encadrant une équipe de deux personnes, il est chargé d'assurer l'élaboration des budgets et leur suivi, ainsi que différentes études financières à caractère marketing.

De formation Sup de Co, 31 cycle de gestion ou équivalent, par-faitement bilingue anglais, il a exercé une première responsabilité de management dans le service financier d'une société anglo-saxonne. Faculté de synthèse, sens de l'organisation, adaptabilité et sens du contact ; ce sont les qualités primordiales pour l'intégration d'un jeune cadre rapidement opérationnel.

Un bon potentiel lui permettra une évolution intéressante au sein du groupe. Ce poste sera basé à Paris.

Merci d'adresser votre candidature (lettre manuscrite, C.V., photo et prétentions) à JOHNSON & JOHNSON - D.R.H.O. - 95, rue Alexandre Fourny - 94500 Champigny s/Marne.

SOCIETE D'INGENIERIE FILIALE DE LA SOCIETE NATIONALE DES POUDRES ET EXPLOSIFS

**INGENIEUR** DE PROJETS

(ENSAM - ENSI) ayant 3- à 5 ans d'expérience dans 🔙 services généraux, pour concevoir installations chaufferies industrielles, de distribution de vapeur d'eau surchauffée ainsi que installation de vapeur d'eau surchauffée ainsi que installation de vapeur d'eau surchauffée

#### **INGENIEURS DE PROJETS CONFIRMES**

(ENSAM-ENSI-ENI) pour assurer in conception et la réalisation

soft d'atelier in fabrication in type chimique soit d'atelier de fabrication de tym mécanique.

Expérience en Ingénierle souhaitée. Des déplacements et courte et en en France sont | prévoir.

🔤 postes sont 🗈 pourvoir 🗈 PARIS 12è. Envoyer C.V. lettre manuscrite avec photo sous référence CONTESSE PUBLICITE 20, Opéra 75040 PARIS CEDEX 01, qui transm.

BANQUE ÉTRANGÈRE

PARIS CHAMPS-ELYSÉES

**CADRE COMPTABLE** 

Niveau D.E.C.S. ou équivalent. Capable assurer Comptabilité Générale. Expérience bancaire. Anglais souhaité.

Adresser lettre manuscrite, C.V. et prétentions à : RÉGIE PRESSE et 039.329 M, Une Réaumur, 75002 PARIS.

# INGENIEUR DAFFAIRES

réanir le coulon.

Courtage Maritime

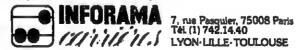
appréciée | non indispensable.

e le niveau opérationnel.

#### **PARIS**

Nous des Ingénieurs de formation supérieure (Telecom. réseau, comme ingénie d'études, chef de projet ou technico-commercial pariant anglats. La conneissance d'une 3 au langue est un atout supplémentaire

objectif: se ségociateur de haut niveau, responsable de la genommerciale se technique des contrats, du liéveloppe se la clientèle. Si vos aspirations rejoignent les nôtres, merci d'adresser votre candidature sous \$1317, se conseil: Bernadette BLUZET.





# Cii Honeywell Bull

Dans la cadre de sa Division APPLICATIONS et SYSTEMES

INGENIEURS INFORMATICIENS

# recherche I

Ils participeroni à la réalisation de projets «clés «» »» commutation de messages, mettant en muyer des techniques de pointe notamment dans les domaines

• connexion de terminaux VIDEOTEX (MINITEL) =

 systèmes à haut niveau de sécurité (reprise automatique, fichiers doublés, systèmes entierement doublés) étude 
 résolution des problèmes liés l'interfonctionilimani de différents types de terminaux 🖬 de réseaux dans des commutateurs de

Ces réalisations et effectuées dans contexte «Projet» (relations clientèle, suivi de la mise en exploitation du fonctionnement : systèmes) permettant à un Ingénieur La suivre : les phases depuis les spécifications jusqu'à la montée puissance le réglage du système. Une évolution naturelle possible ensuite des activités d'avant-vente (réponses à cahiers des charges, rédaction propositions techniques), ou de Cheis de projets

postes s'adressent à 🍱 candidats diplômés d'une Grande Ecole d'Ingénieurs ou de l'Université ayant acquis um spécialisation un informatique, soit au cours til leurs études, 📶 👊 une première expérience professionnelle.

Lieu de travail : LOUVECIENNES (78). Adresser lettre manuscrite. CV. photo ■ prétentions en précisant la réf. 257 M à Cii Honeywell Bull PC 0G021C 94, avenue Gambetta 7MOM PARIS CEDEX 20 

OFFRES D'EMPLOIS

Produits industriels consommables

#### INGENIEUR COMMERCIAL Futur Chef d'Agence

Un 2 2 2 producteur mondial d'aciers inoxydables, réalise un CA de 3 mm de francs réparti par moltié m France et à l'exportation. 18 Agences, implantées sur le manure national permettent une parfaite Pour préparer son encadrement commercial de demain, la Salla al

un poste d'Ingénieur Commercial Après une période de formation concrète aux produits il par dans une Agence. Il y sera chargé, sur un secteur géographique, de développer la auprès d'une clientèle industrielle divers La réussite fonction naturellement la supervision la suivi administratif, conduira le titulaire du poste prendre, dans improche avenir, la responsabilité d'une Agence. les souhaitons de la diplômé de l'enseignement supérieur (commercial en technique).

Les possibilités a développement de carrière ofiertes nécessitent parfaite multiple géographique

Mand d'adresser la une de candidature, CV complet, photo a rémunération actuelle, sur rét. M 23477 S à :

EGOR PROMOTION

FI rue Ponthieu 75008 Paris.

\*\*\* NAMTES TOULDUSE \*\*\*\* ROMA DÜSSELDORF LONDON \*\*\*\* MINITHEALS

Produits de consommation durables: gammes haute 🗰 moyenne

# CHEF DE ZONE EXPORT

Europe di l'Ouest

Le développement de remi Société française, parmi les plus prestigleuses, principalement par l'augmentation de sa pénétration il l'étranger. Déjà plus du du CA au d'autre hors de France

au Directeur Export, ce Chef de Zone a pour mission de développer encore 

Il list responsable de ses resultats (quantum = quentum = quentum = que l'enseignement commercial supérieur. Nous souhaitons rencontrer un diplômé de l'enseignement commercial supérieur. Parfaitement trilingue (allemand, anglais, français), il justifie d'une première expérience (3/5 ans) dans le vente, à l'étranger, de produits de consommation de qualité. Pour recevoir informations complémentaires, écrire sous réf. M 4023 DD à :

EGOR S.A. Il rue de Berri 75008 Paris.

PARIS LYON NANTES MILAND PERIBIA ROMA DUSSELDORF LONDON MADIND MONTREAL

#### Cadre commercial international éditions scientifiques

d'éditions scientifiques spécialisées, nous diffusons en France et à l'étranger des publications périodiques et au ouvrages techniques, par et au numéro.

souhaitons intensifier notre action commerciale et nous créons cadre commercial.

Homme marketing et de terrain, il à concevoir en place actions promotionnelles adaptées à public spécifique et le n suivre resultats : participation à expositions, colloques congrès, élaboration de de publicitaires, optimisation du fichier envol e mailings, etc... Parallèlement, il visitera certains notamment les librairles spécialisées et universitaires, France le l'étranger. Basé en baniloue Paris, il prêt à se déplacer un tiers de son temps.

Une formation supérieure commerciale ou universitaire in une expérience marketing-vente in a la language possible dans l'univers scientifique, in nécessaire. Un intérêt pour inquestions scientifiques indispensable. Anglais courant impératif.



**Bernard Julhiet Psycom** 

Martin M Syntec

LE CREDIT COOPERATIF, BANQUE DE L'ÉCONOMIE SOCIALE, cherche pour renforcer son service formation (dans le maim du

# 2 CHARGES DE FORMATION

avant une expérience bancaire d'au moins 5 ans et une expérience en matière de formation, l'un devant être plus spécialisé en analyse financière, l'autre connaissant bien les techniques 🌬 banque.

🜃 📟 ant chargés, 🖦 🖟 responsable de service, 🛥 la conception 🔳 📶 la mise en place 💵 stages, de leur animation, du suivi 🗺

Il s'agit de postes pouvant déboucher sur mu mutation de type promotionnel dans d'autres services du groupe dans un del de 3

> Envoyer C.V., photo, lettre manuscrite et prétentions N.2953 - PUBLICITES REUNIES, 112 Bu Voltaire 75011 PARIS - qui transmettra.

> > SECTEUR BANGAIRE

### JEUNES DIPLOMES

Grandes Ecoles de Gratian ou Jame cycle de l'Université (appen finance)

débutant dans la 🕶 💴 ou après une courte expérience en entreprise III ana maxi.), vous pensez avoir le potentiel nécessaire pour accèder à Im responsabilités de

#### DIRECTION D'AGENCE BANCAIRE.

Pour un dossier d'information complet un description de la complet un descrip écrivez en précisant mus diplôme a son année d'obtention, sous réf. INTO à PIERRE LICHAU S.A., BP 220, MOOD PARIS Cédex 02 qui transmettra.

SECTEUR TERTLAIRE ENTREPRISE LEADER DANS SA BRANCHE recherche le

#### RESPONSABLE DU DEPARTEMENT ADMINISTRATION **DU PERSONNEL**

PARIS

Pour renforcer son équipe, le service du personnel de cette entreprise crée le poste de Response ble du Département Admi-

Il coordonnera 🔤 activités administratives classiques : paie, comptabilité, statistiques sociales. S'il en a les compétences, gestion arrières.

Le candidat Hiller obligatoirement les formation "Administration du DUT minimum) deux à cinq 

Merci d'écrire sous réf. 306 M li A.L. CONSEIL 102 Bd Malesherber 75017 PARIS qui garantit discrétion et répo

Al conseil

IMPORTANTE SOCIETE - (CA 6 milliards IIII F.) recherche unu siège proche banfieue Ouest

# responsable gestion trésorerie francs

ayant acquis de préférence dans une banque, une expérience Extravelle en statilité de :

- gestion in flux en valeur at vérification des décomptes internal - placement de protesses de trésorerie, su commune en obligations
- négociation des modified bancaires

- demandes de crédits à long ou li moyen terme.

Sans être nicessin, une certaine pratique in la l'annue interimplimité et des midité à l'exportation manifiquent un atout.

Admini C.V. manuscrit, photo et téléphone sous (Minimum 66.937 75040 MAILE CEDEX 01, qui transmettra.

#### FACEM DEVELOPPEMENT DEPARTEMENT VIDEOTEX

Main recherchons UN. ..

#### CONSULTANT VIDEOTEX

chargé :

- d'animer 🔤 journées 🖪 séminaires d'information 페 le vidéctex et la micro-informatique.

prendre en charge la conception al la développement d'applications with a pour Entreprises in Administrations. Le candidat choisi mum acquis mum all'un expérience mum domaine.

Il possèdera un una bonnes qualités de un ma el présentation, l'esprit marketing 🖪 des connaissances techniques 🛢 jour.

Envoyer C.V., photo et prétentions &: FACEM DEVELOPPEMENT 72, um Notre-Dame-des-Champs - 75006 PARIS

françaises de B.T.P. avec un C.A. de 5,5 milliards dont 40 % Il l'étranger.

Nos activités sont très diversifiées : bâtiment, travaux publics, génie civil, assainissement, irrigations, servie de traitement des eaux et des résidus

**JEUNES INGENIEURS** (ETP · Hydrauticiens - Electro-mécaniciens)

# **JEUNES GESTIONNAIRES**

vous recherchez une première expérience profes-

vous proposons une la pour vous familiariser man nos techniques, nos méthodes, notre esprit d'entreprise, puis, très vite, des responsabilités importantes et autonomes dans un de nos centres opérationnels en France ou à l'étranger. Seuls, de véritables futurs entrepreneurs nous inté-

Merci d'écrire en joignant C.V. détaillé s/réf. 344 M en précisant le poste chois! Il Denis JOUSSET

plein emploi 10. rue du Mail - 75002 PARIS Conseils in humaines.



FABRICANT DE POMPES
recherche pour région PARIS recherche pour région PARIS

TECHNICO -COMMERCIAL

formation technique

REGIE-PRESSE

85 bis. Réaumur 75002 PARIS

mission - conseil clients développement Envoyez C. V. sous No 260.189 M. DE LA COMPTABILITÉ SÉNÉRALE 150.000 F +

UN RESPONSABLE

Sociési leader de se branche, C.A. 1,2 milliard, 1.000 personnes, filiale d'un Groupe Européen, recherche un Responsable de la comprabilité générale. Rattaché au Chef Comptable, 3 dirige, anime, forme une équipe de 10 personnes. Il est responsable des bisansmentales et air l'intariocuteur des commissaires aux comptes. Intéreasé par les problèmes d'organisation, il s'attache à rentabliser l'outil informatione de la Comptabilité Générale. Il posebbe une formation subdifieure, de type D.E.C.S. Souple, dynamique, il présente de réelies anque, il présente de réelies.

Poste basé près du Pont de Neutly

Ecrire axec lettre manus-crise, photo, CV et assiste actuel à PROLETS PUBLL-CITÉ 12, rue des Pyramides 75001 Paris, qui pransmet-tra, sous la référence 42.953. Discrétion assurés.

DIRECTEUR COMMERCIAL

recherché pour AARCOM INSTRUMENTS (Ausotres)

Esta vonta haut riveau - Esta Avirantes et gestion d'une équipe - Ingli-ntes du techtición sun discap-rique - Angles couters - Dipte-cerriens fréquents.

Autoutrie - saline autopent et insf-fessement - volure function -Promotion éculementa techni-ques de pointe - Poste bénieue SUD. Env. CV dét. et prétentione à ORGATEC Service M1 18, rue du 1g du Temple. 76011 PARS

à hautes performances Nous recherchous pour NOTRE DIVISION ÉLECTROMÉCANIQUE

UN INGÉNIEUR

NOUS SOMMES.

une société spécialisée dans la fabrication de matériel électromécanique et électronique

TECHNICO-COMMERCIAL Pour l'intégrer à notre équipe con et participer à notre développe

e candidat retens devis possèler:

Une formation technique en électromécanique ;

Avoir su minimum 5 émées d'expérience commerciale dans us milien industriel;

Parler l'anglais communent;

Une bonne commissance de l'aliemand est, su entre,

Sous l'autorité du Directeur de la Division ;

— Il prendra en charge l'activité export ;

— Il assumers la promotion des maticiels la

Ce poste est situé à Paris. La rémanération est de l'ordre de 180.900 F. Laur som at T 039.445 M RÉGIE-PRESSE, 85 bis, rue Rénamur, 75002 PARIS.

IMPORTANTE REVUE RIDUSTRIELLE SPÉCIALISÉE

**JOURNALISTE** TOU

INGENIEUR

dans le domaine de la

MANUTENTION STOCKAGE - TRANSPORTS - LOGISTIQUE

PROFIL IDÉAL :

Journaliste syant une formation d'ingénieur et 2 à 3 ans d'expérieurs dans les techniques de distribution physique et leurs applications.

Ce poste peut également convenir à un ingénieur ou un technicien supérieur ou un homme de marketing ayant le Posts évolutif à pourvoir rapidement sur PARIS.

(nouvelle dénomination des Sociétés ERIA - ÉCA AUTOMATION)

STÉ D'INGENIERIE EN INFORMATIQUE (630 personnes - C.A. 170 M.F.) partenzire d'un groupe industrial de taille internationale

dans le cadre de l'expansion de son activité SYSTEMES DE COMMUNICATION

# INGENIEURS INFORMATICIENS

ébutants on ayant quelques amées d'expérience,

Postes à pourvoir : développement de logiciel avant vente suvi d'affaires conduite de projets

: télécommunications, réserux de données.

Envoyer lettre manuscrite, C.V., photo et prétentions sons réf. 2016 à GROUPE SYSECA - Service du Personnel 315, Bureaux de la Colline 92213 St Cloud Cedex Tel.: 602.70.47

IMPORTANTE SOCIÉTÉ NATIONALE

recrute son RESPONSABLE DES SERVICES COMPTABLES (25 personnes)

Ce poste, situé à PARIS, est rattaché au Directeur Financier et nécessite : Une pratique de l'outil informatique permettant de faire évoluer les procédures existantes en étroite colla-boration avec les responsables de l'informatique et du

contrôle bedgétaire Une formation expertise compassis : DECS + 1 certifi-cat superiour; Une expérience réussie d'an moins 5 ans à un poste de responsabilité en entreprise.

> Esrire avec C.V. et prétentions sons n° T 260.377 M à REGIE-PRESSE. 85 bie, roe Réannur, 75002 PARIS.

مكذامن الأصل

CE SON EOL

OR DEM

14 × 1 × 3× 7 46.40 7.30 1. 44 34 5 1.00

in the court

1. 据等许多。)

militar in an art

THE PROPERTY OF MARKET.

readly incorrately

等なでは名くまた。 | 大阪 | Padient かけ無効能能を設定

Company of the Compan र र १ वर्षे स्थाप्तिकार हिंदू के

THE PERSON NAMED IN

 $(\lambda^{(n)})_{n \in \mathbb{N}} = (x, y, \lambda, \omega) q_{n}^{2}$ Action of the second Dress of the services in RESPONSIABLE DU ERVICE MONTAGE !

MITON LES CREDE NERMATIONAUX Programme and the second secon

100 April 164 7 ROUPE CHOPERAT

RESPONSABLE OFFIARLE ST PREAME The second secon

Bellet a 

Section of the sectio TO STATE OF THE ST

EEPEODE CHE

D'EMPLOIS

SHIMES & YOU Mark to the state of the Secretary of the second The second second

And the same of th

THE STATE OF THE PARTY OF THE P

CO-COMMERCH

See a see of the see of the see

Short better day

See The Second S

Secretarios de la contrata del contrata del contrata de la contrata del la contrata de la contrata del la contrata de la contr

FORTER AND THE PROPERTY OF

STATE OF THE PARTY OF THE PARTY

a est de fordre de late

# www age M RECHEPE

THE TOWN THE THE

 $\operatorname{ab}(\operatorname{am}_{\mathbb{Z}^n})$ 

URNALISTE

**VOÉNIEUR** 

his fer comains de la

NUTENTION

TRAVES AND MARKET

SOL SOME STATE OF STREET Seed of the control o

Services read to an order to the services of t

وردي بيوديه . . . . . بديو کام

The foregraphing and the form

使用数据的2011年1日 1945 在1965年1月20<sup>11</sup>

es de compunida

GENIEURS

RMATICIE

- 10 m- 10 m

per see a contract of A

Commence of the second

in the second second

Section of the Control

-14 MM

Security of the second second

TE SOUTH WEST

1

MAPPEABLES

Til min

8 32 mg 1 mg 1

📺 🖅 देश 🗷 विश्व 🚾

Free Total or Prope

PROPERTY AND INC.

MARIN CIT WILL S Paris.

Sections to a Division.

med more of the

Fig. : The second

" INCENIEUR

# M.C. CONSEIL

AGENCE DE COMMUNICATION NON PUBLICITAIRE (25 personnes, C.A. 10 millions de francs)

#### RENFORCE SON EQUIPE **ET RECRUTE 4 PROFESSIONNELS**

- **2 CHEFS DE GROUPE** 
  - 3 ans d'expérience minimum à ce poste.
  - Qualité de rédaction.
  - Faculté d'analyse et de synthèse. • Esprit commercial.
  - Aptitude à manager une équipe.
- 2 ATTACHES(ES) DE PRESSE Confirmés, 3 ans d'expérience minimum, qualité de contact et d'organisation.

Ecrire à M.C. CONSEIL, 49-51, rue d'Alleray, 75015 PARIS.

FILIALE GROUPE MULTINATIONAL EQUIPEMENTS AUTOMOBILES -3 BM 4341 - CICS - DL1 - COBOL - ATL

#### un chef de projet

(PROVINCE : 70 km PARIS) Diplomé d'une Ecole d'Ingénieurs ou Maitrise d'Informatique . Avant 3 à 5 ans d'expérience dans le développement d'applications marketing,

#### 2 analystes-programmeurs

" (REGION PARISIENNE)

# Diplomé DUT ou MIAGE, avec 2 ans d'expérience dans la programmation COBOL pour des applica-tions de gestion financière ou gestion de personnel.

un analyste-programmeur A.P.L. (REGION PARISIENNE) Diplômé DUT; ayant 1 2-2 ans\_d'expérience

Envoyer lettre manuscrite, C.V. et prétentions en précisant la référence du poste souhaité sous 66723 Contesse Publicité 20, av. Opéra 75040 PARIS Cedex 01, qui manuscrite

important groupe de presse

POUR SES REVUES INDUSTRIELLES

#### CHEFS DE PUBLICITE

Dibutants ou qualquie nunfee d'explicience

Intégrés à des équipes de ventes d'espaces publicitaires, ils pourront-évoluer rapidement vers la fonction de CHEF DR PUBLICATE ADJOINT en sein de supports apécialisés.

- Bonne présentation ; Pacifité de contact :
 Esprit d'équipe :
 Libre impédatement.

La conscissance de l'industrie et de la publicité serait

Adresser curriculum vitas, photo et prétentions à

Direction du Personnel 40, rue du Colisée 75381 Paris Cedex 08.

BANQUE PARIS recherche pour sa Direction Internationale le

RESPONSABLE DU SERVICE MONTAGE ET **GESTION DES CREDITS** INTERNATIONAUX

Une solide expérience de plus de 6 ans est requise tant dans le domaine des crédits à l'exportation (crédits fournisseurs et acheteurs) que dans celui des crédits financiers en euro-devises.

Une bonne pretique de la langue engiste est

Merci d'adresser lettre manuscrite, C.V., photo-et souhaités sous no 66415 à CONTESSE Publicité 20, avenue de l'Opéra 75040 PARIS Cedex 01, qui transmettra.

#### GROUPE COOPERATIF

C.A. 400 MILLIONS et 270 PERSONNES VILLE MOYENNE, 200 MA NORD DE PARIS

recherche

#### RESPONSABLE COMPTABLE ET FINANCIER

Il aura la responsabilité des services comptables et de la gestion financière de l'entreprise. Il devra en outre assurer la mutation de l'organisation administrative et informatique du groupe. Ce pour convient à un candidat motivé ayant acquis une expérience similaire en emreprise, on en cabinet de conseil ou d'expertise.

Merri d'adresser C. V., manuscrit, photo et prétentions. sous n° T 039.496 M. Régio-Presse 85 bis, rue Résumar, Paris 2

The second secon

#### OFFRES D'EMPLOIS



SOCIETÉ DE FABRICATION D'INSTRUMENTS DE MESURE. 91 MASSY

recherche pour sa direction production

# INGÉNIEUR **DIPLOMÉ**

- Débutant ou première expérience.
- Mécanique, pneumatique, kydraulique.

Écrire avec C.V. m prétentions à Direction Affaires Seciales - B.P. 74 91301 Massy Cedex

Important groupe national du secteur terdaire

pour se direction régionale Ille de France

# CHEF **DE PROJET**

- le candidat sera chargé de : la responsabilité de l'exploitation d'un centre informarique exploité en télétraitement,
- la responsabilité de la mise en place de nouveaux systèmes informatiques tant sur le plan technique qu'au plan de l'organisation administrative,
- une mission permanente de contrôle de gestion. auprès du Directeur Régional,
- formation supérieure et plusieurs années

Envoyer CV, prérentions sous réf 9928 Média- System, 104 rue Résumur 75002

SOCIETE DE FORMATION PERMANENTE ET DE CONSEIL D'ENTREPRISES -

#### FORMATEUR CONSULTANT nour réalisation de séminaires intra-entreprises, sur :

aspects organisationnels et du

gestion des ressources humaines et du Personnel, contexte juridique et social 🛍 travail 💵 Auroux, etc.), et consells auprès de Directions sur ces mêmes thêmes. CONDITIONS REQUISES:

#### libre immédiatement ou dans un délat court,

- études supérieures, - 5 ans minimum d'expérience en formation perma-
- connaissance approfondie de 2 au moins parmi les 8 thèmes indiqués,

  — acceptation de déplacements de courte durée,
- mais très tréquents.

Envoyer C.V., photo et prétentions s/réf. 8160 li PIERRE LICHAU S.A., BP 220, 75063 PARIS Cédex 02 qui transmettre.

Groupe - service en matériel informatique en forte expansion, 1. : 70 intereste en matique en forte expansion, 1. : 70 intereste en matique en forte en posta de

#### **RESPONSABLE DES SERVICES** COMPTABLES HF

Chargé de l'unimetion et de la dissalus d'une équipe jeune de 4 personnes, il s'occupera personnellement des positions bancaires et des centralisations comptables des trois sociétés ainsi que des déclarations sociales at fiscales, il s'intéressera aussi il méorganisation service pour climan de circulation de documents

poste convient à un candidat dynamique rigoureux et aimant traveiller méquipe ; il est quelques -Rémunération 150.000 F.+

(+) expancentre ouest

#### AGENCE DU C.E.A. **CADRE FINANCIER**

170.000 F +
Collaboration direct du Responsable de la Division Administrative et Fluorcière et animateur de se propre équipe (4 personnes), se mission sere :
préparer et discuter les budgets (200 Miltions en 83),
analyses la comptabilité commerciale et

usunsurere, - suivre les procédures de la comptabilité analytique et du contrôle budgétaire, enfin, - participer à l'informatisation du service - participer a l'imministration de severe dans les mois qui viennent.

Pour réussir la création de ce poste, le candidat retenu sura une formation supérfeure (universitaire ou écoles de commerce) et une auperionne de 3 a 5 ans dans une fonction

Adresser lettre manuscrite et CV. sous référence 76006/LM, à HAVAS CONTACT - 1, place du Palais-Royal -75001 PARIS qui transmettra

The state of the s

Une importante entreprise de services oppartenant à l'un des Groupes leader es son donzaine recherche pour l'une de ses agences parisiemnes son

# chef de service comptabilité

- Le poste recouvre, dans un contexte informatique en temps ce puse recurrer, cars un contexte autoritatione en temps.

  réel, les aspects suivants : tenue de la comptabilité, relevés et relances cherds, survi de la trésorerie, comptabilité analytique, établissement des bilans et comptes d'exploitation, survi des résultats (budget prévisionnel et résultats), relations avec la comptabilité du Siège, organisation et animation de son service.
- La maîtrise de ces fonctions nécessite une soide formation de base et une expérience réussie de plusieurs années dans un poste similaire.
- La rémunération dépendra de l'expérience, larges lités d'évolution (France et Elranger).

Exire avec C.V. détailé et prétentions sous rél. 4551-M à GUILLON Sélection (réponse et discrétion assurées).

#### guillan sélection

FABRICANT DE LIMITANTE ÉLECTRONIQUES en forte expansion 80 M.F. de C.A. filiale d'un grand recherche

#### CHEF DE SERVICE ADMINISTRATION DES VENTES

- D'encadrer et d'animer une équipe 🖦 🛚 ou
- D'assurer le suivi complet des commandes (enregistrement, livraisons, fabrication, suivi litiges et ri chents...);
- De lancer les approvisionnements et d'assurer leur sulvi auprès de l'unité de production;
- De gérer d'une manière optimale le stock des produits finis;
- De fournir II l'équipe commerciale l'un des éléments nécessaires II l'appres se l'appres de l'app

Ce poste ne peut convenir qu'à un candidat dynamique ayant acquis quelques années d'expérience dans un poste similaire et possédant à la fois un sens aigu des relations commerciales et la rigueur administrative requise pour faire fonctionner un tel service. En outre, une certaine ouverture technique est souhaitée compte tenu le la nature des produits fabriqués.

Adresser C.V., photo at prétentions sous réf. 6703 II PIERRE LICHAU S.A., B.P. 220, 75063 PARIS CEDEX 02 qui tran

# IMPORTANTE ENTREPRISE

TUOG - COUP son service fiscalité internationale

# **CADRE** expérimenté

Possédant pratique de la fiscalité et de la comptabilité.

Anglais et/ou espagnol indispensable. Lieu de travail au Siège à LEVALLOIS. Déplacements il l'étranger.

Envoyer IIII manuscrite avec et prétentions sous No à Contesse Publicité 20, Opéra, 75040 Paris Cedex 01 qui transmettra

# IMPORTANTE SOCIETE FILIALE D'UN GRAND GROUPE

Responsable de bureau d'études

# pouvant justifier de l'années d'expérience profes-dans l'ETABLISSEMENT DE PROJETS D'ETUDES DE TRAITEMENT D'EAUX POTABLES

OU USEES.
Cet ingénieur, ill formation Chimiste, pourra la laboration commerciale relative aux pro-

C.V., photo in prétentions mus réf. Publicité 20, av. 4 l'Opéra

# CGEE ALSTHOM

pour son département ALSPA (Service Télécom sur lignes Energie) basé à MASSY (91)

#### TECHNICIEN SUPERIEUR **ESSAIS**

BTS/DUT électronicien ou équivalent d'ensemble des équipements télécommunication (C.P.L., modems, termi-

Envoyer C.V. sous ref. 66944 à Contesse Publicité 20, avenue de l'Opera Visita Paris Cedex 01 qui transmettra

#### SOS DÉPÁNNAGE **202 99-99**

#### 1 CHEF STANDARD STANDARDISTES H-F

150 h/mois. 4 800 F brut (Fixe + Prime) 3 j. 7 h - 15 h - 3 j. 15 h - 23 h - 3 j. repos

#### I SECRÉTAIRE

machine traitement de texte Marguerite

#### Plein ou partiel

I RESPONSABLE D'EXPLOITATION Walliam chauffeurs, planning Sens de la

discipline, meneur Ecrire M= VERGER - 7, rue Linné, WWW |

# IMPORTANT

ORGANISME BANCAIRE recherche pour son Mirroll Amenist situé à Paris

# COLLABORATEURS

Ils chargés, au sein d'une équipe d'actuaires, d'effectuer applications u utilisant mathématiques financières actuarielles.

Ce sesser offre de l'Allus possibilités d'évolution.

Pour le premier poste, il sul mathé-d'être titulaire d'une maîtrise la mathé-matiques appliquées (Référence 8238 A). Pour le deuxième poste, un DEUG à un demandé (Référence 8238 B). Les candidats masculins seront dégagés des O.M.

C.V. prétentions (+ référence poste) sont adresser : Marie Marie BLEU Publicité - 17, rus du Docteur Lebel VINCENNES CEDEX (qui transmettra)

# Informaticien

Organisme professionnel II una annual recherie responsable de sus informatique qui, seul, aura 🖺 assumer la gestion des différents fichiers, l'étude de l'encodage des Informations - le indiament des données statis-

Malaret : Système VSPC fonctionnant

run and control control in the contr d'une maîtrise, d'un 3° cycle universités au grande ainsi que d'une expérience professionnelle réussie www im branche informatique 🖺 ans minimum) avec si possible, in du 3033. Si ce para mus intéresse adressez candida-2

ture manufact C.V. sous référence 2801/M &

MPACT DEVELOPPEMENT,
LISTON COMMERCIAL BUILDING,
LISTON CO CSNCR CONTRACT SACCAL MATCHAL

# d'équipements industrials, filials d'un important GROUPE INDUSTRIEL onctions techniques

**UN INGÉNIEUR** D'AFFAIRES

# UN INGÉNIEUR

D'AFFAIRES DIPLOMÉ A GUIVE-lent, spécialité FUMISTERIE INDUSTRIELLE

Pour ces deux postes, de pornes conhaissances or ther-mique 3 à 4 d'expérience sont exces. à pourvoir rapidement.

Env. C.V., o et prét. s/réf. 11.997 à PIERRE LICHAU S. A., B.P. 220, 75063 PARIS Cedex 02 qui transmettra.

### ANALYSTES

Connaissance parfaite de l programmation exigée.

Langages souhaités : COSOL - BASIC Env. C.V. et prétent. s/réf. 8.176 à P. LICHAU S.A., B.P. 220, 75063 qui transmettra.

public pour gestion et système tractement système tractement numérique d'analyse d'image, sein unité scentifique, télédérection en région parisienne (BONDY)

UN INGÉNIEUR D.E.A. informatique or analyse numénque ou que mathématique. Ecrire £15:0m 24, rue 175008 PARIS.

# H.I.U.P. **INFIRMIER**

service psychiatrique Experience psychiatriqu

Experience necessare.
Labre

Ecrire ou teléphoner

R.V. Bonner

80 11: 47-89 II

#### **EXPERTS** EN GESTION BILINGUE-

Société bien implantée recheche

rue embauche

rue embauche

cu femmes

avec cupérience

cu plus et scheauling a bu contrôle de gestion/ex-pénence en gestion de marériel, ni voyage, ni expetriation, possibilité de formation intensive.

Envoyer détails à : IMPAC Ltd P.O. Box 369 - LONDON W2 1SW. GRANDE-BRETAGNE. DE SERVICES ET
CONSEL INFORMATIQUE
personnes) filiale d'un
industriel

# INGÉNIEURS

- INFORMATICIENS Expérience 2 à 3 ans min MMT/MITRA indispens.;
- Moniteur langage LTR Pour animation du grand projet temps réel.

photo. prétent. nº 2.964 Réunies, 112, bd Voltaire, 75011 PARIS. 

temationel, Des COMPTABLE CONFIRMÉ avec sériouses ref. profession-nelles. Situation stable avec possibilité d'avens. Adresser lettre manuscrite et C.V. détaillé s/ref. 410 à IVI 65, rue de Rivoli, 7500 1 age 13

ition 📠 royages. I. Faux-il versée France ecettes ) france

tit dese :FC: an. Will Same stion 🏢 reprise. 16 1982 'ente-

jecem-pu:⊳ j RC11-SA TURROR 5 -1. ivité a

មា ខ្លែក on de oducorque deux :sique nains relaaussi ns de Q UB

tage : P. les iaque · les s de ment

ique pou-tou-DEED rtes,

CSL les <u>38</u>

en dopiex 80 m² « belle restru-ration ». — Prix : 705.000 F, Téléphonez au 043-58-27,

1 km Verseller, bel appara-ment 110 m², gd sijour avec chem, et mezzanire, 3 chbren, chiene équipée, cave, garage 2 volume, terr, avec berbane.

2 voltures, terr. avec berbecue, 950.000 F. Tél.: 043-58-27,

Stant-Germain-Le Pecc, calme, verdure, 4 page 80 m², living souble, 2 chbree, 398,000 f + box, Téléphone 043-58-27,

Hauts de Seine

GARCHES

| DEMANDES D'EMPLOI 2 IMMOBILIER | 77,00<br>22,80<br>51,80 | 27,04<br>61,67<br>61,67<br>61,67<br>180,03 | An |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|----|
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|----|

INONCES CLASSEES

2° arrdt

100 m² impeccable : 950,000 F. ORIGINAL appt d'architecte

Séj., 2-3 chbres, cuis. équipé 2 pres pellères. 550-34-00.

4º arrdt

MARAIS

5° arrdt

ravissant 1 pièces

NEUF

8º arrdt

PIED-A-TERRE GRORGE-V

9° arrdt

6D 3 P. 710.000 F.

11° arrdt

6° asc., plein soleil,

L'immobilier

|            |      |      |             |        | <u> </u> | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·            |     |
|------------|------|------|-------------|--------|----------|--------------------------------------------------|-----|
|            |      |      |             |        |          | <del>,                                    </del> | _   |
| ANNONCE    | SENC | ADRÉ | ES .        | Limm/a | e tri    | m/ig. 7.7                                        | £   |
| OFFRES D'E | MPLO | W    | - ja 16/16. | . 43,  | 40       | 51,47                                            | ٦.  |
| DEMANDES   |      |      |             |        |          | 15,42                                            |     |
| MIMOBILIE  |      |      |             |        |          | 39,65                                            |     |
| AUTOMOBI   | LES  |      | Sec         | 33,    |          | 39,85                                            |     |
| AGENDA .   |      |      | ••••        | 33,    | 60       | 39,85                                            | i . |
|            |      |      |             |        |          |                                                  |     |

#### OFFRES D'EMPLOIS

CHEF MAGASINIER TEXTILE

#### Tél. pour R.V. 5-02. C.N.R.S.

DIPLOMÉS SCIENTIFIQUES

Env. C.V, ; C.N.R.S. Traduction, 26, rue Boyer 76971 PARIS Codex 20,

Société Paris-20\* Activité aéronautique recherche pour son bureau d'études électroniques analogi-que et digitale

### INGÉNIEUR ELECTRONICIEN

DÉBUTANT ou 8 ans d'expérie A.T.2. ÉLECTRONICIEN

exefficient 285 BTS ou DUT Adress, C.V. prét. IV. avenue Opéra, 11

#### Ville d'Aunay-sous-Bols UN CABRE **ADMINISTRATIF**

our sectour - âge, nive Sydia, enseignement supérieur).

Expér, animation : ment administratif exigée.

Salaire net :: début 5.400 F - aventages fonction publique.

Envoyez o C.V. Montage du Pertonnel

93602 AULNAY-60US-80IS plémentaires, tél. à : PACHOUD. 889-93-22.

#### GROUPE DE CONSTRUCTION **IMPORTANT**

collectifs.

Son service technique est constitué d'inspecteurs de mavaux. la Direction pénérale recharche un Ingénéraler E.C.P., T.P., Mênes, Arts et métiers, afin de prendre le responsabilité de l'ensamble du service technique. Le condidat aura une expérience chez un maître d'ouvrage, afin de maîtriser :

• les études de coût et de dé-lais ;

la recherche d'entreprises;

la recherche d'entreprises;

le lancoment et l'analyse
des appels d'effres;
le suivi des chemiers;
le pilotage et la coordination;

les relations evec maîtres d'œuvre, bureaux d'étude, bureaux de contrôle;
 le comptabilité et la prévi-

B comprabilité et la prévision des déparses ;

le suivi des contempeux.
Le candidat développers avec la Direction, un certain nombre de modes opératoires et secteurs d'intervention.
Se rémunération sera à la hauteur de sa confirmation de la laction de laction de la laction de la laction de laction de la laction de laction de la laction de la laction de laction de laction de laction de laction de la laction de Envoyer C.V. détaillé

#### **GROUPE SOFIAM** 9, avenue Matigno 75008 PARIS.

ADMINISTRATION, Clichy, recherche AGENT TECHNIQUE

Pour négociation-rédaction de marchés industriels d'état DUT ou équivalent exigé. Ecnre Service Central des Com-mandes, 46, bd Bessières 174.

IMPORTANT LABORATOIRE PHARMACEUTIQUE D'ÉLECTRONIQUE

secrétaires

SECRÉTAIRE

DE DIRECTION

BILINGUE
IO DIRECTEUR
I DÉVEL OPPEMENT

åge: 25-35 ans environ; possédant BTS + expl rience minimum de 5 ans; excellente présentation; dectylo confirmée;

Envoyer C.V. + photo + pre-tentions au Laboratoire BEECHAM SEVIGNE Service du personnel s/réf. S 15/25, bd Amiral-Bruts. 76782 PARIS Codes 16.

propositions

diverses

Les possibilités d'emplois à l'étranger sont nombreuses et

Las possibilites o empiras a possibilites o fembras es verides (Canada, Australia, Arique, Amériques, Asie, Europe), Demandaz une documentation sur notre ravue apécialisée MIGRATIONS (LM)

3, rue Monthyon

TROUVER

**EMPLOI** 

automobiles

ventes

INGÉNIEURS ÉLECTRONICIENS

SOCIÉTÉ

POSITION I ou II Ila s'intégreront à une jeune équ. changée de la conception et du développement de nou-veaux produits. Des connaîs-sances soit en micropresseurs (matériel et logiciel) soit en analogiques (hyper et domaines variés) sont demandées. Leu de traveit : Paris (13\*).

Adressez votre ourriculum vitte Mitalilé à Service du Personnel, S.M.E., 88, rue Didet, 78014 Parls. ASSOCIATION 1901

MONITEUR(TRICE) stage pour fessionnelle 19/21 ens. coyer La consuments, sur Rusherments, s

NORBERT BEYRARD FRANCE
Etudes économiques financières
et de génie industriel,
spécialisés
technique aux pays en voie de
développement

# INGÉNIEUR

AGRONOME LE CENTRE D'INFORMATIONS
DE L'EMPLOI mus proposs
GUIDE COMPLET (230 pages)
Les 3 must lai C.V.
Eller réponses aux test.
Graphologie et ses prèges.
12 méthodes détailées etc. Ayêrr, un true ou grance econe
et une formation complémentaire dans le domaine de l'économie, el possible du nivéeu
d'un 3º cycle, pour participer à
l'étude de projets Pour informat., écrire CIDEM, 5, sq. Mondovi, 78 Le Chesney

Eorire avec C.V. et photo à : Stà Norbert Beyrard France, SS, r. P.-Cherron, Paris-S'. P.M.E., recherche

CENTRE FORMATION

ANIMATEURS

GESTION ET MANAGEMENT

**VILLE DE** 

ROISSY-EN-FRANCE

3.000/10.000 h)

RECRUTE D'URG.

SECRÉT. GÉNÉRAL

Formation universitaire et expérience commune

Logement fonction assuré

RÉDACTEUR

Diplômé de l'enseigne-ment supérieur, pour se-conder le secrétaire géné-ral, se pencadrer notamment le

C.V. 2 M. 95500

formation protessionnelle

IFACE

Formation de Formateurs

Fondé un 1969, l'I.F.A.C.E. un

d'industrie in l'alla Chambre in Commerce

Le programme de la formateurs est man aux diplômés du II cycle au

l'enseignement supérieur, \*\*\* \*\*\* moins 3

Il prépare à m nombreuses les comme de

(entreprises, d'enseignement et de formation continue, d'enseigne

Le programme dure de ans à temps plein

et s'ouvre chaque and septembre. Il

en une alternance en en situation el de réflexions sur

expériences vécues, ponctuée de

L'agrément dont la programme a bénéficié jusqu'à présent mutitre la la rémunération

Les inscriptions 2 mai 1 2 mai

Renseignements | | peuvent être obtenus à l'I.F.A.C.E.
79, | PARIS

Tél. 355.39.08 poste 1201

prochaine, m négociation.

des stagiaires par l'Etat ...... pour la rentrée

ponsables III formation, ill formateurs ou de conseils and demand organisations

ans d'expérience professionnelle.

Envoyer curriculum vites, a PERRAN, and transm

de 8 à 11 C.V. PEUGEOT 804 COUPÉ injection 'stérieur cuir. Boîte autom. Redio-cessettes. au : 822-21-13. COMPTABLE

avec expérience Envoyer C.V. à D. SIMAL, plus de 16 C.V.

JAGUAR 4,2 AUTOM. 33 garantie usine

> divers **ROVER JAGUAR**

BMW 728 1, 80 . . . 78.000 Cp6\_JAGUAH 4,2,78 48.000 JAGUAH 1 80 . . 95.000 4,2,80 . . 90.000 DAIMLER 4,2,80 . . 108.000 DAIMLER 4,2,80 . . 108.000 Teléphone : (6)

ban is - pairtaing I louer Parking couvert gardé, proche rue de Seine. Tél. heures bureau 501-88-90 ou le soir 308-29-90.

Gare St-Lazere, parkings à vendre 70.000 F, + 1 par-king à louer 480 F. — Immo-Marcader. 252-01-82.

Filles-aturn ouls, aménag, grand sél. 7 ch. 10 pers. 20.000 f. 12 pers. 20.005 ag. Havas 33075 — Bordeaux-Cedex,

A louer, juin, juillet, soût proche Toulon, mer, maison campagne équipée 6/7 personnes. Ecrire HAVAS TOULON 110 888.

west avez dit B.T.S.

nous préparons

CENTRE:
IATIONAL
DE TRAITEMENT
INFORMATIQUE

118, r. de Crimée 76019 PARIS

capitaux

propositions

commerciales

RÉGION PARISIENNE

Société en exercice disposent d'un réseau ccial sur tte le France et de grds locaux ch. à distribuer en exclusivité et en dépti-vents, articles de granda conson. Eucle n'es propos. Ecrire sous le m'TU39,498 M

RÉGIE-PRESSE 85 bis, r. Réaumur, 75002 Paris.

Recherche agence immobilère en pleine expansion/Société

d'exploitation près de Saint-Trapaz pour vente de biens immobiliers français. Prix de vente à partir de 100.000 DM.

possibilité de garantie de loca-tion de 5 %, financement jusqu'à E % prix d'achat.

Ecr. s/r\* le Mande Pub., service ANNONCES CLASSES, 5, rue des Italiens, 75009 Paris.

travail

a domicile

Secrétaire de direction frappe vos repports, manuscrits, thèses sur I.B.M. E 608-14-14.

TOUS TRAVAUX DACTYLOGRAPHIE, reports, 111 : 542-74-76.

#### DEMANDES D'EMPLOIS

Homme 38 ans, sérieux, motive excellente présentation, exp. confirmée, recherche poste. CHAUFFEUR DE DIRECTION

déplacements province. étranger acceptés. Serire sous le nº 10 487 M RÉGIE-PRESSE B5 bis, r. Résumur, 75002 Paris

J.F. 32 ans, format, secréta-rist direction, dipl. Cambridge, 8TS traductaur ccial anglais bonne notion gestion. Exp. gé-poste stable, 9.000 F x 13. Ecrine sous le nº T 039 391 M pécas, perses:

RÉGIE-PRESSE 85 bis, r. Régumur, 75002 Paris J.F. cop. secrétariet, relations publiques, affaires coistes, très bonnes connsissances français notions erabe, italien, anglais recharche emploi international disponible de suite. Bonne présentation, possibilité autore stage de formation.

Borire sous le r° T 038 639 M

RÉGIE-PRESSE 35 ble, r. Résumur, 75002 Paris

J.F. 27 ans dipl. C.C.I.P. en se orétariat de Direction billingu-nères Sc.-Eco., exp. gestion ad ministrative + 5 moie, étud d'huissier, ch. poste évolutif. Eorire sous le m° T 039 447 M JARDIN DES PLANTES 1 at 3, RUE POLIVEAU CONSTRUCTION GD LUXE 2, 3, 4, 9 pièces et DUPLEX, Vis. témoin ts les jrs 14/19 h, sauf mercredi et dimanche. RÉGIE-PRESSE 85 bis, r. Résumur. 75002 Pari

J.H. 25 ans cherche gérance o Direction magasin spécialisé et rins, canologue + certifica d'état de commerc. en vins. Ecrire sous le n° T 039 448 M 'RÉGIE-PRESSE 85 bis, r. Réaumur, 75002 Paris

Cadre firmnoler et compte ble, Roance SC. Ecc. + DES gestion + DECS comptebilis 33 ans, 6 ans d'expérience pro fessionnelle actuellement Aud fessionnale actuellament Audi interne, charoke poere asoble et évolutif dans Direction adminis-trative et finencière. Paris -Benileus Sud. Ecire sous le n° T C39 448 W REGIE-PRESSE 85 bis, r. Résumur, 75002 Paris.

CADRE DE DIRECTION

COMMERCIAL, ADMINIST.
FINANCIER
33 me diplômé deconomiques, 9 depômé rende limit société C.A.

racherche
DERCTION
OU RESPONSABILITÉ
Région Orléans
Eor. a/m 1.038 le Monde Pub.
ANNONCES CLASSES
6, rue des Italiens, 75009 Paris

TRADUCTEUR/INTERPRÈTE

cence anglais, lic. allemand ic. espagnol, D.E.U.G. droit pécial affaires - 886-20-49.

CADRE COMMERCIAL

39 ans, véritable animateur et meneur d'hommes, rompu su négociations de heut niveeu.

H. DE REPLEXION : marieting ... H. D'ACTION : mise en œuvre et real. de plans d'act. comme trail de votre entreprise dévelop. de votre entreprise comme.

ANIMATEUR d'une équipe.

ANIMATEUR d'une équipe.

NEGOCIATEUR de haut niveau.

SECOND d'un patron de P.M.E.
Tél.: (1) 272-27-13 ou
Err. s/nº 1.048 le Monde Pub.,
service ANNONCES CLASSÉES,
f. rue des Italiens, 75009 Paris.

CADRE COMMERCIAL

34 ans Étude Sup. englais bor niveau habitude des négocia-tions à haut niveau ; exp. dans l'animation et la Direction d'équipe de vente, cherche poste de :

RESPONSABLE COMMERCIAL

Peris et R.P. Missions en pro-acceptées. Ecr. s/m 1070 /s Pub., service ANNONCES CLASSES, 5, rue des Italiens, 76009 Paris.

HOMME 32 ANS

Doctour en droit, diplômé I.E.P. Paris, I en histoire. Anglais, espagnol, sehs du contact, appréciant études, responsabilités, mobilié. Expé-ience haut que et et en la la contraction.

contact, appráciant études, responsoblités, mobilité. Eujerence haut inveau administraet entreprise, he 
emploi dans organisme sauvegarde l'environnement, 
France ou étranger. 
Ecr. s/m 1.112 le Monde Pub., 
service ANNONCES CLASSES. 
5, rue 75009

Etud. 23 ans, litt. L.E.A. espaganglais ch. stage entrep, juil.

J. F. 37 ans, mait. ac. éco. +
I.A.E. (fin prép.), bilingue all. +
angla cherche posts :
ing.d'affaires acjoint
posts : préavis 3 mos.
Ecr. a/nº 1.111 le Monde Pub.
service ANNONCES CLASSÉES,
5, rue des Italiens, 75009 Paris.

Jeune professionnelle de la communication (25 ans). Licence lettres + EFAP, rechar-

the emploi Relations publi-ques. Presse.T. 825-69-23.

J.F. 7 ans d'ave, racherche place secrétaire de Direction ou sessitante pour poste stable. Tél. : 881-22-05.

Pour line jardin et verts. ETUDES - CONSELS DESSINS - Ing Frans Hovens. Tél.:526-63-11.

LEDRU-ROLLIN Etage devé, solell, 185 m², salon, a. à manger, 4 obbres. Profess. Ib. 577-80-10 metic. F, 33 ann aus ÉDUCA TRICE Tál. : 583-00-12.

AV. PARMENTIER (Priss) triss beau 2 p. t. oft, soleli. Px 255.000 F 656-61-59. J.H. ens 1/2 = Grende Bratagne, ch. piece TRADUC TEUR ocial interprete enseignement. 8d VOLTAIRE bel imm. p.d.t. 3 p., 11 cft, dble expo. chf cent. gez. 380.000, F avec 38.000 Cogéfim. 347-87-07, 

12° arrdt J. Prne, cherche trev. intér-franc, allem esp. pariés, écrits, notions port, real, ture, contacts humains, Disponible voyages même étranger. Pratique dactylo, Ecrite Mrs 8. s. c/o

GARE DE LYON coquet studio

#### appartements achats Partic. sppt 110/140 m². 6°, 7°, 14°, 15° arrdt, scime. Táléph. au 577-52-22.

Recherche 1 à 3 poss Paris, prét. 5°. 8°, 7°, 14°, 18°, 18°, 4°, 12° avez ou sans traveux. PAIE COMPTANT chez noraire. 873-20-67 même le soir.

Perticulier achète 2 pièces bord de mer, neuf ou récent, côte veroise. Ecrire sous le rr T 038,824 N, RÉGRE-PRESSE 86 bis, r. Récumur, 75002 Peris. Jean PEUILLADE, 54, evenue de La Motte-Picquet (15°), 586-00-75 rech, pour cliente sérieux, 15° et 7° arrots, appts boutes surfaces et immeubles. Palement comptant.

EMBASSY - SERVICE Messine, 75008 PARIS, MESSINE LIRGENT APPARTS 180 A 220 m² ACHAT ou LOCATION 8°, 8° ou 7°, Tel. 562-15-40,

locations non meublées

demandes Paris

J.F. loyer mad-mum 1.600F, Peris ou bantieue. 751-92-45. Collaborateur du journal charche 2 p. da Pana. Loyer maximum : 2.000 T Tél. 15 h.

**EMBASSY - SERVICE** 8, av. Messine, 75008 PARIS, recharche pr clientèle étran-gère et diplomates T HOTELS PARTIC, et BURX. ACHAT = 562-78-99

Région parisienne de cherche pour CADRES as, pavill., ttes bani. Loyer anti 10.000 F. 283-57-02.

> Incations meublées demandes

Paris SERVICE AMBASSADE Pour cadres mutés Paris, recherche du STUDIO au 5 P LOYERS GARANTIS par Stér embassades. 281-10-20.

viagers CRUZ. 266-19-00 8, RUE LA BOÉTIE-8-rentes indexées garar Étude gratuite discrète. Etude LODEL, 35, bd Voltaire, F. Tál.: 358-61-58; S. Leiste visgers, Expérience, discrétion, conseét.

13• arrdt · MAISON INDÉPENDANTE

Clair, calme, 100 m² environ, perfait état, double liv. + 3 ch., salle de balra, idin améragé. DIRECT PROPR, 325-33-08. APRÈS 19 H 326-13-00. dans het Imm. XVIII<sup>a</sup>, pierre de talle. 2 p., 48 m². 430,000 F. Mardi de 13 à 16 houres, 32, r. des Blancs-Menteeux.

5' PORTE DE VANVES Charmante maison 130 m<sup>1</sup> + steller d'artiste + garage + jerdin, - Prix : 950.000 F. N.J.H. : 536-05-09.

**GRANDE TERRASSE** Bell cible, II poss. Park. Soleli

15° arrdt

2" Mº BOUCICAUT

HOP, VAUGRARO, R. LACRETELLE SURI, VERDURE ET TENNIS Beau 2/3 poss. Tr. cft. immr. 1930, aso., chtt. cert., asiell, beloch. Pric : 600.000 P. COTHMO 783-62-74,

16° arrdt 8D EXPLMANS 45 m<sup>2</sup> 2 p. oft, bon état, sec. 475.000 P. Tél. : 522-05-96. STUDIO 40 m², vue impren

ble, grd cachet, bolseries, belo. I neuf. 650,000 P 880-34-00. Sij., 2 chbres + gde TERRASSE Vue imprenuble, grd stand.

propriétés : EN FORET DE FONTAINEBLEAU

PROPRIÉTÉ

CONDITIONS INTERESSANTES (3) 414-82-79 je

paviilons 8 km de Verseites, pavilion in-dividuel, siĝour 40 m² avec cheminde, 3 chbres, 2 beins, gerage 2 valcures, 450.000 P + 370.000 F. P.C. F.N.R. Téléphonisz au : 043-89-27.

avec mezzanire, salle à menger, salon avec cheminée, culsine équipée, 4 chibres, 2 baire, jdin d'hiver + barbecue sur temain de 1100 m², 1.000.000 de P + 400.000 F de PIC. Téléphonez au : 043-58-27. PORY-GREMAUD (VAR)
Vend maleon + anneau
sudieson 4. Lamothe Guérin
83000 TOULON.

maisons

terrains Les hauteurs St-Jean-de-Cannes à 8 km de Mandelleu hamains à bistr à part de lais self F. Créd. tot. poss. Tél. : 504-72-73. A 10 km de Fréjus/St-Rephaël, dans vaste domains résidentel, terrains il bâtr à partir de 235.000 F. Crédz sessi possi-ble. Tél. : 504-72-73,

> MONTARGIS, LOIRET 110 km autoroute aud A SAISIR

14° arrdt

**MONTPARNASSE** leuf sur jerdin, reste 2 pcse +

Récent, calme, très besu 2 p., cuis. équipée, bre, termis, pose, park. 575.000 F. 877-74-38.

Métro PTE DE VERSABLES-88Y. 6 p., oft, 100 m², belcon, sec., exceptionnel. Px 689.000 F. 677-96-86.

LOFT, ATELIER DUPLEX 3 p., 97 m² + terrasse 90 m². 1.250.000 F. Marci 10-12 h.

DE GRAND STANDING

villas 8 km Versailles, villa, séjour, avec mezzanine, salle à manger, salon avec cheminée, cuisine

de campagne

A 25 KM DE LA MER VDS MAISON ANCIEMN VERGEZE - GARD Feçade neuve, toit, rénové. R.-de-ch.: hall, salon, séjour, culs., sale bns, w.-a., chauff. central gaz. Le tout refeit neuf. 1" ét.: 3 chambres, déburdes, 2 gren. Cour. Remise, Garage. Prix 800 000 E

Entre le golfe de St-Tropez et le villege de Gassin, terrain à bâtir dans domaine résidentiel à 10' des plages. 288.000 F. Crédit total possible. Tél.: 504-72-73.

Belle farmette avec dépen-dances sur véritable pare boisé 80 HECTARES, bordé rivière. affaire très rare, total : 23.000 F l'hectan vente surs lieu le ser 9/4 è partir de 10 h). PN, relais Miel-Montr 15 (38) 85-22-92

100 km nord-ouest Paris (80), du Thérain près Gerba-roy, terrains 3.500 et 3.900 m² Prix 35.000 et 45.000 ft 76l. (4) 405-08-54, 19.a 22 h

# appartements ventes

17º arrdt RUE LEMERCIER dans imm. rénové, potaire ( en rénovation 3 p. 76 m² e 2 p. 46 m². Tél. : 500-54-00.

50 PERIORS. 76 m² Liv. 30 m², chone 20 m², ch 85.000 F. TéL 522-05-96 45 BIS, AV. VILLIERS M-MALESHERBES DUPLEX avec MEZZANNE d 4. 5 pièces et STUDIOS LUXUEUSE RÉHABILITATION Visitin lund-mardi 13/18 b

ÉPINETTES-445,0007. 225-32-3

18° arrdt GOLF SAINT-CLOUD date résidence neuve STAIND. 5 P. et doptes, queixe, 2 biens, 104 m². 10864 + TEBLASSE 100 m². 1.390.000 F. — 572-19-79. VOUS BÉSIREZ VENDRE un logement avec ou sans cit. Adressez-vous à un spécialists. IMMO MARCADET SEVRES. — 5 mm Pr-da-Sèvres, près-para 8t-Cloud et hyde, 3\* ét., pet. intra. 68. tecsde Sud, 81 m² + balt. 12 m², ch. mdiv. gaz, séjous double avec cheminés, 2 chambras, cave, park. dees. esc. Px 600.000 ft. 7él. au 826-14-64 après 18 h a/a vendred 8/4. 88, r. Marcadet, 75018 Park Estimation gratulta... Publicité à nos freis. Téléphone : 252-01-82.

amerck, gd 2 p., antrée, cuie s. d'esu, 320.000 F. Iramo Marcader 252-01-82. Le Fournhe, bel imm. 2 p., er mée, cule,, w.e., 173.000 F. Immo Marcadet. 252-01-82.

+ PRET 1 % CONST. POSS.

de 17 à 70,000 F à 2,2 % jusq, 15 a, selon rev, et sit tem. ME. 1 382-08-37 si asmed

- 78-Yvelines

bureaux

**PROPRIÉTAIRES** 

YOUS ENVISAGEZ DE

YENDRE UN IMMEUBLE

**DE BUREAUX VIDES** 

OU OCCUPÉS

CONTACTEZ

SARI 776-44-88.

**VOUS CHERCHEZ** 

DES BUREAUX

300 m² ET PLUS

N'HÉSITEZ PAS

APPELEZ

SAR! 776-44-88.

Domiciliations : 8-2.

SECRÉTARIAT, TÉL., YÉLEX Loc. bureau, toutes démarches, pour constitution de sociétés.

ACTE S.A. 359-77-55.

BOULOGNE 603-38-32.

PARC MONCEAU

670 m<sup>y</sup> utiles

SARI 776-44-88.

PARIS 17

500 m² sur 1 niveau seonné. Disp. début s

SARI 776-44-88.

LA DÉFENSE

SARI 776-44-88.

92 PUTEAUX :

SARI 776-44-88.

1.000 m divisibles Tell + garks + closons en plac

Locations -

Achats

Ventes

Seine-Saint-Decis LA COURNEUVE, proximité LA COURNEUVE, prosignité gans, bus, commergas, écoles, appartement 190 m², immeuble révelé, un étage, sur our et rue, séjour 70 m², grande cultire, 273 dembres, salte de bains, sout pontort. 480.000 f°, Visite aur piece per propriétaire mesoreif 13 avril, 14 h à 18 h, rue Joilois, 19° arrdt BUTTER-CHALMONT PRETS: IMAGEOF. A 2 % SUR 10 ANS + PRET CONVENTIBLE

MARKE DES LILAS (print) frit. ric., STUDIO kitch, éc., ris., vs.-c., bek., 160.000 F. JACAR, 874-83-80.

Province

HOSSEGOR, bordere de piece, sieldertre la Point d'Or-studio, 2 et 3 pièces. la 195.000 F. à partir de 199.000 F av. partir. 043-56-27. SPG - PARES : (1) 265-41-21.

bureaux

EMBASSY - SERVICE RECH. 158 A 200 m<sup>2</sup>

VOTRE SIÈGE A PARIS
LISO F per mole
CONSTITUTION DE STRE
GELCA
SE bis, rue du Louvre, Paris-2\*.

355-17-50 **8** COLISÉE-ÉLYSÉES **DOMICILIATIONS** 250 Maria F PAR MON A.F.C.: 359-20-20.

industriels

Ventes

1.20

(93) AUBERYILLIERS SARI 776-44-88.

Locations 78 CLAYES-SOUS-BOIS T.967 m² entrepõts. Bureaux, logaments. 4.500 m² de terrein.

92 PUTEAUX Proche Défense 2.000 m² entrecèse, b SARI 776-44-88.

boutiques

Locations

R.E.R. Nemere-Prétecture immeuble Neuf. 3.000 m² divisibles/étage SARI RECHERCHE SARI 776-44-88. BOUTIQUES PTE DE BAGNOLET 7.500 m² divisibles.
Tél., restaurant. Parkings.
M° + périptiérique + A. 3

LUXUEUSES 20 m² ET PLUS LOCATION, VENTE, CESSION

CHAQUE SEMAINE SARI 776-44-88. 776-44-88.

Hance

ئانىپ <sub>ئامىلى</sub>ي ب

Water to a line.

La Mercia I Indiana

20120-0-120

STAR A MA

Arte and a re-

Park or .

医抗毒素 使人的

\$28 - 58 Typ =

States a Ha

Tree of the same of the same

Park Carried

Stra Jaramin Sale

And a market of

18 20 May 19

4.2 March Latters

THE STORY OF THE

Car Car Line

A BOAR AND A CO.

京都 夢 ショウ・・

THE RESERVE AND DESCRIPTIONS OF THE PERSON AND PERSON.

A Contract of the A 444

To Higher Harry

Q to May To be

Paris of a 7

The Paris of the Paris

THE STATE OF

71 E. TES

Marin marin

SAM TO STATE

E 1433 ---

The second second II SERVICE

01 2 mm 2 mm

- Start Start

SHEPLY SAME

And the second STATE OF THE PARTY OF THE PARTY

- A GOLDING SHOPE

The second saus pour la més

CE THE MENTER OF THE PARTY OF T To the second second CALLERY FOR BRIDE STATES CASE AND PROPERTY AND ADDRESS. \*\*\* \*\* \*\*\* \*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\*

Service of the Second of Total Section 18 Section 18 Takhonpagaji . . . The state of the s The section is the second of the last

Committee of March 1989 A STATE OF THE PROPERTY OF

3.00 The state of the s

Ald he can't to been solden

صكذامن الأصل

COLCION INTERDIT

A Company of the Comp

Mauts-de Seine

EARCHES

Seri Same

93

Br. Stop

peresux

MBACO SERVICE

建筑 180 4 200 部

gen ad 1 1 15 15 15

POWET PATIENT

SS - ADESSYMENT

SAR! 177 44-85.

87 F. J. CANA

10 0

2-16 H T ( 10-16 A ( 2) C ( 2) C ( 10-16 A ( 2) C (

lle-de-France

# AU CONSEIL GÉNÉRAL DU VAL-D'OISE On déménage!

ANS tout divorce, il y a celui même bureau, des employés trávail-qui part et celui qui reste. lant indifférenment pour l'une ou L'important étant de savoir l'autre de ces collectivités publiques. L'important étant de savoir ce que celui qui part emmènera avec lui. Dans le Val-d'Oise, le conscil général qui, cinq ans après la création du département en 1967, s'installait dans les locaux de la préfecture, propriété d'Etat, prendra le large en septemène 1983. Après onze aunées de vie commune et pour cause de décentralisation, qui, en transférant du préfet au président du conseil général la responsabilité de l'exécutif départemental, a rendu nécessaire la composition d'une véritable assemblée, indépendante de l'administration préfectorale. Ce qui n'a pas été sans mal et se soldera par le déménagement du conseil général.

D'une superficie de 10 000 m'environ, placé au cœur de la ville nou-

viron, place au cœur de la ville nou-velle de Cergy-Pontoise, la préfec-tare du Val-d'Oise, à Parchitecture tare du Val-d'Oise, à l'architecture originale d'une pyramide inversée, mais considérée parfois comme peu fonctionneille, emploie quelque six cents fonctionneille, emploie quelque six construits, et compris dans une opération de l'Etat, qui du département, qui des deux à la fois. Il n'était pas rare de monter, en effet, dans un

N 1985, le Val-d'Olee sure

a été posée récemment par Pierre Jourdan, commissaire de la Répu-blique, et par Pierre Salvi, sena-

teur C.D.S., président du conseil

inéral. Geste symbolique, s'il en est,

cer cette mémoire du Val-d'Oise, formée des archivés départementales, sera implantée en ville nouvelle de Cergy-Pontoise au lieu-dit la Palette-Pourpré, 'Une façon'

comme une autre de forcer le des-

tin en conflant à une ville nouvelle encore incomplète et sais històire les raphes et le passé d'un dépar-

Cris jen 1987 après Cedang ment de l'ancienne Seine Cist. le Verd'Olse a du se forger, en

iques sinnées, une personne-

iné en se dotant de tous les équi-pements qui lui faissiont défaut. Les archives; elles, comme toutes celles de la Seine et Olse, conti-nuzient à être entreposée; à Ver-

sailes, tancis-que les nouveaux documents trouvent actualisment

refuge à la cité administrative de

Pontoise. En attandant leur rape-triement dans un bâtiment parfai-tement adapté. Ce sem chose faite dans vingt-quatre mols. A os-

moment-la, la mémoire du Val-

d'Oise comprendra 20 kilomètres

de rayonnege sur sept viveeux.

avec salles de travail, de lecture,

de conférences, et: aux coûté 31 278 9 11 F au département, soit le pet de terrain acquis au-près de l'établissement public

même.

Devant l'entrée, une counte d'est acciliation en piere, fontaine ou automate asea érgés.

L'Etat perticipera à la construé-

enfin une mémoire. La pre-mière pierre de cet édifice

Afin de procéder, avant toute séparation, à une juste répartition du personnel. l'administration a favo-risé l'embauche d'une trentaine de fonctionnaires. Désormais, le conseil général, composé notamment du staff du président, des viceprésidents et des groupes politiques, emploie cent quatre-vingts per-sonnes, bien il hu, qui se partagent encore aujourd'hui, à la préfecture, 1500 m², la moitié de la superficie rendue nécessaire pour la bonne marche du service. Des installations de fortune - des bureaux sous forme de box ont été aménagés le long de galeries intérieures - permettent d'ailleurs d'attendre pa-

A CERGY-PONTOISE

Des murs pour la mémoire d'un département

zion de cette réalisation à beuteur:

de 30 % du coût total. Avec ce dossier, le conseil gé-

nécal met enfin un terme à plu-

deurs années d'Indécision. Car le

projet de regrouper les archives du Val-d'Oise ne dete pes d'au-jourd'hui. En 1977 déja, les élus

noncés pour l'aménagement, à cette fin, de l'abbaye de Maubule-

son & Saint-Ouen-l'Aumône, ab-

baye distercienne fondée en 1236

per Blanche M Castille. Au-jourd'hui entourse du perc M Maubulason, elle ne compte plus que cinq bâtiments sur les trents

qui avalent été construits.

Le projet du consell général dest a prior sétulaint, présou la s'agissat de restaurer d'une part l'abbaye pour y installer, notam-ment, une salle de lecture; et

d'entreposer les archives en são

sur trois niveaux. La restsuration bénéficialt des subventions de

l'Etat. En 1976, ce projet était

talt au propriétaire, la Fondation

Rothschild, 8 des 15 hectares du

Depuis, l'aménapement de

l'abbays a été chaque année re-poussé avec, pour raison offi-

cielle, la découverte de plusieurs vestiges, initiales fouilles archéo-logiques qui devalent nécessaire-

ment précéder Ces fouilles ont en permis de mettre au jour, notamment, un la-

vabo en forme de bassin et auquel

on accéde par quelques marches,

et surtout un égout d'architecture

Raison officielle, car, selon l'équipe d'archéologues travall-

lant encore aujourd'hui sur le site.

des études géologiques connues svant même le début des fouèles

somme de 2 200 000 F.

tiemment le déménagement, qui de-

vrait intervenir en septembre

bonne liaison entre les différents services. Pour un peu plus de 100 mil-lions de francs – hors taxe, – il a donc acquis le dernier immeuble disponible actuellement sur ce terrain, et pour 687 500 F, – toujours hors taxe, – il louera un deuxième immeuble. Au total, 2 750 m², quels il maron s'ajouter, en 1984, 1 300 m² dans un troisième immeuble, qui serviront probablement aux réunioss publiques de l'assemblée départementale.

Cette séparation de biens ne sera pas suffisante, toutefois, pour effa-cer tout nuage entre les deux an-cieas cohabitants, car une autre in-préoccupations de roir qui s'acquittera désormais de certains frais de fonctionement de la préfecture, i urés jusque-là par le dépar-tement. Il charge que le conseil rejette, prétextant qu'il n'utilisera plus les l'État. Il peu probable, toutefois, ce dernier accepte des apporter una les frais. Des pourpariers en en cours entre le conseil par et le ministère 🕍 l'intérieur.

Hier, le préfet, représentant de l'État de chef de l'exécutif, ne pouvait accepter ce transfert de charge

tique un même temps qu'une daile très dure empéchaient toute

construction an sous-sol. e On ...

voulu nous faire porter le chapesu

du retard », disent-ils encore au-jourd'hui, ....

Quoi qu'il en soit, estimé à quelque 17 de france en

1977, im projet en juin 1980 dé-passeit les 20 millions de francs,

pour seulement 10 internation de

En 1983, le plus élevé, sans

travaux de protection des

vestiges and découverts. En

construit à la Palette-Pourpre

s'élevait à IIIII E ESE F pour

Le 15 décembre de cette

même année, les élus du départe-ment les turnes alors de consa-crer le son seul prestige l'abbaye

de Maubulsson en poursuivant en

rastauration, 🖦 d'y installer le

service Management if and all in

gie et ille conserver à la Paiette-Pourpre luis archives départemen-

plus In the Sur les 15 mil-

lions du projet Maubuleson

consacrée à la ligne l'abbaye. C'est li ligne budgétaire de ce programme qui s

we voté par l'assemblée

donc, puisque na projet a m au

tauration de l'abbaye. Une restau-

qui n'aurait jamais été en-treprise — ni l'aurait les

archéologiques, - sans cette me-

les vestiges. De là à dire que ce

projet n'aura servi qu'à cels...

Tout bien qui finit

20 kilomètres de rayonnage.

au détriment de l'État. Aujourd'hui, l'exécutif passé entre les mains du président du conseil général, en l'occurrence Pierre Salvi, sénateur centriste. Politiquement donc, une telle solution n'effraie plus. A plus forte illus parce que le déménagement, conséquence de la décentrali-sation et voulue par tous les élus du département, conférera au conseil général l'autonomie souhaitée par le gouvernement. Et a-t-on au un locataire ayant déménagé devoir continuer d'entretenir son ancien apcontinuer d'entretenir son ancien appartement récupéré par le propriétaire lui-même ? Les locaux qui
ront libérés en septembre prochain la
préfecture effet, déjà
par la direction départementale de l'équipement par
fiscaux du Val-d'Oise.

Un autre débat à Mandille IIIpartementale portera certainement sur l'opportunité de manie d'un restaurant d'entreprise. Pour l'heure, le personnel de conseil général se restaure il la cantine de la préfecture. Il faudra bien alors, il ..... moment-là, évoquer la problèmes de sécurité , dit-on, d'hygiène, qui ne manquent pas déjà de s'y poser.

JACQUELINE MEILLON.

# Un budget

Après la publication 🖷 🛲 🔻 article : « lle-de-France : les budgets des sept départements représentent 15 milliards de francs », le Monde du 11 mars 1983), nous avons reçu 🜬 M. Piarre Salvi, président la conseil général Val-d'Oise, la précisions sui-

Le budget le Val-d'Oise pour 1983 e en le 11,24 % par rapport le celui de le (et le 2,30 %).

Pour le seul secteur de

faveur des communes.

# DES MONNAIES Jacques RIBOUD Préface complétée avec le MONETARISME = )4 Editions R.P.P. puf 17, av. 6 ourgaud-7 Farit- 257.05.43 Puf

# de 1,5 milliard

Il excède pour la première fois 1,5 milliard in francs. L'investissement n'est pu en régression de 10 %, au augmentation %, et représente me de même plus de la fi ma l'ensemble du bud-Simplife (A. % en 1982. Le Val-d'Oise a inauguré un système d' « autorisations de programme » qui vise à mande il l'évolution en denui il scie de l'investissement. ment, 50 millions de france ont été avec une enveloppe de crédits de paiement de 36 millions de

Notre département ■ su mais au une progression de fiscalité restant parmi les tout premiers de France pour l'aide consentie en

[Les chiffres que nous avons publiés sont ceux qui nous out été indiqués par un conseller général le jour du vote du

Point de vue

# Pour une rénovation rapide de la grande galerie de zoologie du Jardin des plantes

par PHILIPPE CANAC (\*)

EPUIS plusieurs semaines. chronique set riche de grands projets de célébradu deuxième MIII 🕶 🛍 la française programmés
l'Exposition universelle

(...) idées formu-lées... Ellas à ani-mer la trajet fluvial pavillons, peutflottants, ou en 🔤 lieux 🖦 plein air aménagés **w** berges.

En complément I aménageprécaires qui un dureront que le temps de la fête, je propose d'engager l'achèvement du projet entrepris depuis huit m au point mort depuis deux mu : In grande galeris de zoologie du Munational d'histoire naturelle, construite il inaugurée en il impremplacer il galerie du impremplacer il galerie du impremble de la considérée, il l'époque, comme 🖨 premier musée 🚐 🖦 gique tu manife al un re-side du

dégradation commencé un les antigalerie est, un 1965, lumina au pu-

Contraintes dégepar l'étude du projet du l'arian etat, commencé en 1974 en préen juin 1978, s 🗪 un évique la récuverture un la galerie

La possibilité 📠 voir, grâce aux facilités de déplacement, au cinéma ou à la télévision, les espèces les plus spectaculaires au rares dans leur naturel, a la inclination du public qui deaujourd'hui une

En conséquence, de nombreux spécimens n'ont plus II figurer dans galerie. Toutefois, leur valeur scientifique biolomonde in the management voir im manual au Muséum. Toutes d'étude qui ne al qui pro-(comme les bocaux remplis d'alcool) zooth) », entièrement construite m cous-sol, his les manuel de spéci-

La galerie de zoologie sara VIIII quelques man Tous les présigprêts pour vaux = increase qui, in the entrepris www terder, permettront rouvrir avec éclat, and pour jour après son inauguration, la zoologie du Muséum. 🛶 sera fêté, dans 🗺 🚟 🚾 l'Exposithe bridge to 1989, is bicontinues d'une un plus prestigieuses institutions 🖼 😘 😘 intelligible francalse.

(\*) Architecte en chef des bâtiments nain et palais mannerar

#### Halte aux sirènes inutiles

la lutte contre le bruit à Paris (le Monde du 4 nous sem reçu de M. Jacques Flament, l'un nos parisiens du 6 arrondissement, les remarques qui suivent :

Parmi les bruits de la circulation, il en est un qui est plus pénible que les autres et dont il est impossible de se protéger : c'est celui des sirènes des voltures et des motos de police, des cars de polica-secours, des fourgons des emplers et des ambulances des SAMU. Certains n'importe quelle heure, que 🖂 terrible bruit de sirène déchire le

possible. Ni les doubles fenêtres, ni les vitres épaisses, ni les vonute. Le jour on La nuit, une mais des personnes ont du mai li as ren-

Est-II immern réceptable, la nuit, alors que la manaire est de s'ouvrir la route en faisant tant de tapage l' Les embulances qui ont sans d'aussi bonnes minima de devoir se little and simplement un province deux tore, ballcoup \*\*\*\* pour les rive-

Alors, guand on parie de « bripolice affectées il in kutte anti-bruit », je souhalte que pas, à leur tour, avec feurs sirènes, une grave

# CHAQUE SEMAINE

c'est facile, c'est pas cher, ca peut rapporter gros.

# Audiovisuel et communication

2 stages pour formateurs et animateurs

Atelier d'analyse de la communication audiovisuelle 

Connaissance de l'information écrite 🛋 audiovisuelle Travail sur pedits groupes + apports (expo-

# PIERRE MAZEAUD

Nanga Parbat

montagne cruelle

le récit de l'expédition franco-allemande 1982

denoël

# **VOUS POUVEZ** SANS SURPRISE AU PRINTEMPS, EN ETE OU EN AUTOMNE

Aveç ses formules de séjour forfait – pension complète, boisson incluse Tourisme 빼 Travail vous le permet,

tout m respectant aisément les dispositions de contrôle des changes.

BULGARIE, SICILE, YOUGOSLAVIE, GRECE, TUNISIE, ITALIE, BALEARES, ANDALOUSIE, IRLANDE, MADERE ...

APPELEZ III: (1)



**VOTRE ASSOCIATION** 

age 13

LE

ttion du par les L Faut-il 100 ·Franca. ecettes ■ francs l'entre

iii doac eloppée lecem-

ntuires rtation. ,5 %, wité a

vsique nains rela-

P. les l**aq**ue les ment ique pou-tou-

lent S AU ics tan-cst les

# RÉGIONS

# **Rhône-Alpes**

#### La réunification des Savoies est en marche

De notre correspondant

s'associer pour travailler ensemble

sujets communs. Peu de

départements ont jusqu'alors aux en

place de talles amenares de casser.

lation and McMen Seule, appa-

remment. | lutte man | mousti-

ques des assemblées départementales à la la conjoin-

tement et il mener de miller coor

La Sancia et la Haute-Savoie, en

Instituant l'Entente régionale de

Savoic, dotée II la personnalité morale et III l'autonomie financière,

d'un conseil d'administration

(organe de décision composé de quatorze manife a dust le prési-

dent sera alternativement l'un da

présidents de manuel généraux)

domaine la compétences relative-

ment ..... .... a, en effet, pour

objet planification, le développe-ment économique, l'aménagement du territoire, la politique de protec-

tion du patrimoine savoyard, le développement le l'université

Savoie, promotion du tourisme

is produits spécifiques savoyards,

enfin la programmation des moyens

de développement culturel. Le texts

adopté par la deux sous sou-ligne son préambule que la création de l'Entente - peut consti-

région Savoie - (...) -.

M. Louis Per (P.S.), qui avait

relancé il v quinze mois cette de alors qu'il était président du

général la la la la le Monde du 14 janvier 1982), a dénoncé, le la avril, - l'inapiliude foncière Lyon, encore plus qu'à Paris, l'

prendre en compte nos spécificités, qu'il s'agisse la nos handicaps

de all mails . Le processus d'auto-organisation savoyard, dans

le cadre d'une démarche régiona-

l'exception des communistes, qui en

Savoie ont voté contre l'Entente,

estime que la nouvelle institution

interdépartementale 📖 une étape

indispensable pour poser, en termes politiques, le problème régional savoyard. Notre démarche est progressive et pragmatique. Nous

devons apprendre 🐧 travailler

ensemble munt peut-être un jour d'être unis dans une région

Savoie », a indiqué M. Man Barnier, R.P.R., président du conseil

général 🖿 la Savoie (2). Quant 🗪 dent du conseil régional de Rhône-Alpes, M. Charles Béraudier, (div.

droite), ils se sont abstenus de tout

commentaire un e que certains appellent déjà en privé . In séces-

(1) Dans Languedoc-Rousilion.

(2) Le président général Haute-Savoie est la Pel-

**CLAUDE FRANCILLON.** 

sion savoyarde ..

Chambery. - En se prononçant l'un l'unanimité (le général de la Haute-Savoie). l'autre 29 voix 16 (le général de 🖪 Savoie). pour la création d'une entente régionale -, membres deux assemblées départementales ont exprimé, le la avril, leur volonté d'affirmer la personnalité 🖼 l'originalité de leur « province » incluse depuis 1972 dans le vaux ensemble rhodano-alpin fort de huit départements. Pour manuel leur - réunification -, les Savoyards ---1971, qui autorise M départements

CORRESPONDANCE

#### LES ENGORGEMENTS DU BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE **A PARIS**

Après l'article que nous avons consacré un boulevard périphérique de Paris (le Marie du 27 mars) de Hervé Le Tinnier, qui habite i le treizième arrondissement, sur IIII - rives - Al rome with more routière, nous trans son la la Celui d'un warm lui au la

Thabite immeuble surplombant ce boulevard au vrombissement infernal M incessant. Les manuall difficiles se situent la nuit (échappées l'été, lorsqu'il fatt mante entre la chaleur a la rumeur. A sur mus de la circulation, je préfère les manuelle de la porte d'Italie.

Et bravo pour les initia d'entration le boulevard à demi désert n'émet qu'une demi-rumeur ! Alors, si on a mis le paquet pour les radars et autres électroniques, nous, les ri-verains, nous, les riverains des murs antibruit. Car, pour les values d'essence,

#### LA MALADIE **DU CENTRALISME**

M. Georges Challand, architecte Aix-en-Provence, nous écrit pour m part:

Le « périf » "" " jusqu'i l'apoplexie ! Cette voie est dépassée irrémédiablement. Si 🖿 pouvoirs publics ne en penchent un jour configuration an mail de muin rérama im voirie, lui-même calqué ann le réseau ferroviaire, le aménagerique m serviront i rien. Car c'est un manual de m pouvoir traverser France sans passer par Mill II l'on ne veut pas se perdre dans le dé-

Toutes W automatic convergent vers Paris. C'est bien 🗓 le vice 🕮 notre réseau. Il faut maliar un rétant d'évitement | la capitale pour trouver maladie du centralisme. Ce n'est pur thromlocale qu'il faut soigner, c'est Will vasculaire in in France.

# TRANSPORTS

L'AFFAIRE DU BOEING ALGÉRIEN MIS SOUS SCELLÉS

### Fugue et contre-fugue

Au lendemain de um étrange depart de l'aéroport d'Orly, 📶 il avait été placé sous scelles par suite d'un différend son propriétaire une compagnie charter américaine, Evergreen International Airways, Boeing-727 Manual de Tlemcen d'Air Algérie al mu and étrangement réapparu, samedi 9 avril. sur le même aéroport d'Orly.

L'appareil, qui venzit 🚾 Constantine, effectuait un service a à fait régulier : il avait soixante-dix passagers à son bord. Il a aussitôt a placé a la contrôle de la gendarmerie, qui l'a har maris un parking éloigné de l'aérogare, d'où il ne peut, en principe, repartir par

🖬 🖿 réapparition 🕍 Monts 🛳 ment, suscite quelque ment, suscite quelque dernier (le Man daté 10-11 avril), laisse planer quelques de l'attitude des autorités françaises qui avaient la garde. De ne peut s'étonner que l'équipage ait m si ai-sément ravitailler l'avion en carburant, un générateur auxi-liaire pour démarrer la langue et rouler war que quiconque lui lam obstacle. Mais on s'étonne plus en core que le plan de vol déposé en près im autorités aéronautiques I midi, we heure avant le décollage, conformément la réglementation. n'ait fait l'objet d'aucune opposition. Ce qui fait dire, dans certains milieux aéronautiques judiciaires, que de partir l'avion - venait de très haut ».

L'avocat d'Evergreen, IF Jacques Boedels, s'indigne, en la call J'ai la preuve absolue, expliquet-il, que la gendarmes de l'aéroport signalé à deux reprises a pro-République La Créteil l'appareil. On leur and de ne pas s'occuper de affaire. De côté, responsable de la gendarmeric and interest in the a del'Agence France-Presse : · Nous consigne ne nous préventivement départ l'avion.

A Alger, la Manual d'Air Algéa confirmé avoir de informa vendredi - appareil pouvait redecoller destination d'Alger ». e que - mia la procédures exigées del compagnies aériennes par les règlements valables dans les aéroports internationaux pour une telle opération ... ... respec-. Pour la compagnie nationale algérienne, · l'avion regagne le base d'Alger dans les modifies les plus normales possibles, il fut réintroduit anns le programme. Ce qui me fut apparemment pur dil

#### Une mise au point du directeur d'Air Algérie

Le directeur d'Air Algérie mans a la lettre suivante :

- Compte was in la réputation 🏖 votre Journal, 🚈 🝱 avec lequel il vérifie ses informations et surtout, 🚾 la 🖚 avec laquelle Il porte d'ordinaire 📖 jugements je puls laisser sans réagir Je lis, m effet, dant celul-ci,

que l'avion de compagnie aurait un est caractéristique = de liste », engagé primi departe-constitue, in M. I a « l'avancée plus il in deputs l'annexion à la France 1860 des piraterie aérienne», qu'il 🛮 fallu laisser le pirate s'envoler... ». etc. De NAME INSTITUTE ORT, III ANNIE Malus exactes, 🛍 quoi faire bondir vos lecteurs 🔳 portent un très grave A droite comme à gauche, à

préjudice à ma compagnie. La vérité est tout autre et je me dois de la ré-avoir déposé son plan de voi comme

ii 🗪 d'usage 👊 la 🚟 🔭 ; 2) Air Algérie distrible le faire revenir à Paris de son plein gré et pour démontrer m parfaite bonne

3) In ce qui manure l'affaire actuellement en la devant le tribunal d'Ivry-sur-Seine, Il at il préciser pui la man conservatoire, prononcée par en tribunal, м concerne que la caution de 300 000 dollars U.S. et nulle autre

Lisez Le Monde DE

- 4) Air Aigérie un une compagnie d'une honorabilité entière et parfaitement avait décidé de poursuivre, le tridécide il poursuivre,
d'Alger, la compa Everet de l'amé 1 l'ade
l'aux de dommages aux
contractuelles. En effet, le premier avion fourni per Evergreen s'est réaucun autre aucun autre cement. Il and rappelle qu'en effet, avertu de l'accord passé entre ma compagnie et Evergreen, seuls les tribunaux algériens pouvant survenir entre les dour

#### ENVIRONNEMENT

compagnies. •

menacés de pollution. – L'Iran vat-il fournir 🏗 l'eau potable aus 🖼 rats menacés par la manie du Da ? C'est du moins qu'a affirm d'Iran à Abou Dhabi, Madarshani, lesquels plusieurs arm ira-nieus chargés d'eau arabe, la iranieus Sur la clir arabe, la iranieus Bahrein, la pollution aul « complète » sur une partie la littoral la samedi la avril. La zone la l'aéroport international, navals d'Asry du port de Mina Salman, notamment, multiple par des dépôts de naphte. Mais il est actuellement with a faire la part la pollution « normale », u ours importante de cette lonnée 🛍 pétroliers, et la « 📠 - due aux lalle du champ iranien de Nowrouz.

# CARNET

- M. Gérard DUMAS et Mar. née

Eric.

e 31 mars 1983.

- Eliane de GUNZBURG

sont heureux de faire part de leur mariage, offébré à land dans l'intimité, le samedi 9 avril 1983.

Décès

- M= Ham Delmar, Ses enfants, petits-enfants, Et toute la famille,

es spiront and le marchi 12 avril 1983; k 14 k 15, au cimetière

- M. Etlome Della Sudda, M. et M= François Della Sudda et

Ses enfants, ses dix petita-enfants, ses trois arrière-petits-enfants,

nunie des sacrements de l'Eglise. La cérémonie : le sera célébrée jeudi [1 avril 1983, 1 10 h 30, en 'église de des l'église de messe remple. L'offrance en lin de messe remple.

Ni fleurs ni couronne

23. rue Surcouf, 75007 Paris.

M. et M= René Gerber et leurs

M. Jean GERBER, née Marie-Denise Blanc, u à Vaison-le-Romaine, le 5 avril

survent à Vaison-la-Romaine, le 5 avril 1983, à l'âge de quarre-vingt-cinq ans. Les obsèques religieuses ont été côlé-brées en l'église-cathédrale Waison-la-Romaine, le 7 11 1983, de la Pinhumation dans le caveau de famille de Séguret (Vanciuse). 16, rue Loncheur, 84110 Vaison-la-Romaine, 27 allées Pauleus.

27, allées Paulmy, 64100 Bayonne, 175, rue Lecourbe, 75615 Paris, 15, rue Georges-Lafenestre, 92340 Bourg-la-Reine.

Françoise SOL'BIROU, sont heureux d'annoncer la maissance de

43, rue des Favorites, Paris-15.

Mariages

Johan BECKMAN,

1, square de l'Avenue du Bois, 75116 Paris.

M. Hatte DELMAR. survenu le II avril 1983, II le de soixanto-dix

eurs enfants,

M. Bernard Bachelot et M., née Della Sudda et leurs enfanta,

Et toute le famille, out le douleur de faire part du rappel & Dieu, dans su quatre-vingt-soptième

M. Etienne Della SUDDA, néc Generales Billon,

se fera au cimetière de agneux, dans la plus stricte intimité. Cet avis tient lieu de faire-part.

- M. Jean Gerber,

M. et M= Philippe Chaux et leur fils, M. et M= Maurice Laurer, ont la profonde douleur de faire part du

# — M= Paul Tawil. Le docteur et M™ Sami Tawil. M. et M= Fand Tawil.

Et toute la famille, ont la douleur d'annouser le décès du docteur Paul TAWIL, Les obsèques auront lieu le mercredi 13 avril, il 14 houres, en l'églac Notre-Dame-du-Liban, 15-17, rue d'Un,

Paris-5. 22, rue du Général-Bestrand 75007 Paris, 5, rue Crevenz, 751 16 Paris.

– M= Marc Vanbourgon-Malkizei M. et M= Jean-Raphael Vanbourgo M. et M- Thierry Vasbo

Et toute leur commes ent le douleur de faire part du décis de

M. Mare VAUBOURGOIN,

Les obsèques ont en llen an cimetière du Père-Lachnise, le mercredi d aveil 1983, dans la plus stricte infimité.

Une messe sera célébrée le pareil avril, il 17 heures, en l'église Seinte-Anne de la Maison bhanche, 188, rue de Tolkher Parie. 18 Tolbiac, Paris-13.

Cet avis tient lieu de faire-pare.

91, rue Amiral-Mouchez, 75013

- Ce 11 avril 1983 est le divième

- Anniversaires

Aros LANGBORT.

- La ce descième amiversire de

Carmen RICHTER,

milie est demandos i tons ceux qui l'out comme et simée. Messes anniversaires

- Pour le premier anniversaire du rappel à Dieu du Jess-Pierre POIROT-DELPECH,

nne messe sera célébrée le jeudi 14 avril, il 19 benres, en l'églès Saint-Germain-des-Prés, à Paris. Communications diverses

 Une association des assis du prince Thibant d'Oricous, pour un fouts d'édu-cution de son lifs Robest, viens d'être créée. Son président est M. Paul de la Panouse, châtean de Thoiry,

6.095 I Guadeloupe 2,179 F

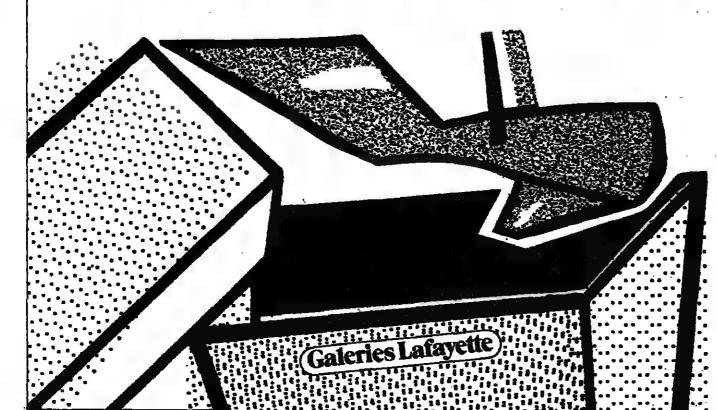
AIRCOM SET 25, rue La Boittle 75008 PARIS

#### **VENTES A VERSAILLES**

PALAIS DES CONGRÈS (Piace d'Armed Tél. (3) 951-07-23 (les jours d'expo et de vente) 17 AVRIL 1983 à 14 h TABLEAUX ANCIENS des XVIP, XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup>S; TABLEAUX DU XIX<sup>e</sup>S, OBJETS CART MEUBLES ANCIENS, TAPISSEBUES, TAPIS M=P. PERRIN, O. PERRIN, R. ROYERE; A. LAJEUNESSE
Commissaires-priseurs siscesseurs de M= J.P. CHAPELLE, P. PERRIN,
D. FROMANTIN - 3, imp. des Chevan-Légets, 78000 VERSAILLES,
tál. (3) 950-69-82 + 75-04.

EXPO.: V. 15 et S. 16/4-de 10 à 18 à sans interruption. V. 15/4 de 21/23 h.

# LERIES LAFAYE



Entièrement redécore, plus spacieux et plus confortable, un nouveau tayon chaussures ouvre aujourd'hui aux Galeries Lafayette. Alors venez vite le découvrir, les plus grandes marques de chaussures vous y attendent; Accessoire Diffusion, Bally, Carei, Charles Jourdan, J.B. Martin, Jean-Charles de Castelbajac, Jean Rimbaud,

Joan & David, Labelle-Ted Lapidus, Robert Clergerie, Sacha, Xavier Danaud Ex pour fêter cet événement, les Galeries Lafayette vous offrent des prix

spáciaux jusqu'au 23 Avril !

@ Mendt

LES RÉ

a News demands gent davantage dans i

garages Sil MEG  $\#S_{\mathcal{F}} \leq d$ 

> il some N 200 Section 16 A PROLET Miles , \$1949.47°

TOTAL OF THE PARTY OF THE PARTY.

The same of the sa The state of the s And the second s The state of the state of the state of

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s The state of the s

O The second sec

# economie

# LES RÉACTIONS AUX MESURES DE RIGUEUR DU GOUVERNEMENT

AU « CLUB DE LA PRESSE » D'EUROPE 1

# « Nous demandons que les mesures annoncées aillent davantage dans le sens de la réduction des inégalités »

souligne M. Krasucki

. L'action syndicale constitue une ...... de ces gens que l'on prélève. firmé le 10 avril au . Club de la Vi March and presses d'Europe A.M. Henri Krasucki. Pour le secrétaire général de la CGT - il existe un énorme pression du capital, intérieure et ex-térieure ; il faut être le coutrepoids de cela. Il y a aussi des insuffisances, aes uejunes selon nous, et les l'autor friellenle, c'est. sances, des défauts dans l'action aussi le contrepolds de cela ... travailleurs, l'action syndicule, c'est

Je peuse, a assuré M. Krasucki,

que les mesures annoncées ne sont pas de la dien atteindre les objectifs prevus. C'est là-dessus que Suporté notre désaccord. Les objectifs les qui différents ». Se basant sur une étude de la correspondent aux nôtres, ce sont tion C.G.T. des finances et du Synof draining dicat national impôts, II afnistime que - dix mille foyers totalisent une fortune de 1,5 milliard de france actuels », c'està-dire e à peu près la sonane al budget de l'Etat et du budget de la Sécurité sociale 11 pane son mille de la fortune des cent die mille fores les plus riches du pays. Le fortune de chacun de ces foyers re-Jeres Parre Piller présentant en moyenne l'militard de centimes, 4 % représentant pour eux 40 millions de centimes. Il leur reste donc 900 millions de centimes, c'est-à-dire que c'est-l'argent de po- terminé, puis on tourne la page. Il

A TRACTOR .

**网络大田田** 

to rest to the second

يت + التوبينة إلى

**克斯 下海 (新** 

M. COMOSTOR The second second

Martinique 16

Suadeloupe 38

TES A VERSAILLES

**经保险在100%以销售**的 1 1 1 1 1 1 1 1 1

BART IN MAIN WATER

DESTRUCTION AND ADDRESS.

SERVED REPORTED TO THE

and all the second

MERCHANIS FOR

SAMORON OF NO

where the open

25. zue lati

75008K

WY.A.

Rien qu'en revenus ils le manual dans l'année ». M. Krasucki a pourmivi : « Demander à ceux qui IIII pendant si longtemps pris leur for-tune sur le travail des Françaises et des Français, sur le travail de tous ceux qui sont quelque chose a la dans ce pays, de restituer une petite partie de le pour refaire l'indus-trie qu'ils ont défaite, c'est une me-bien resaire l'industrie (...) demandons que les mesures annoncées will plus justes, aillent dovantage dans 🕍 🔞 de 🛍 réduction des inégalités. Même si elles font un petit par dans cette direction, nous pensons qu'alles doivent м faire un plus important pour que les travailleurs s'y retrouvent | | | | l'efficanous attendons du souvernement et du Parlement:

#### **« Ecouter vraiment**

#### les travailleurs »

Pour le secrétaire général de la C.G.T., il n'est pas bon pour le gouvernement » de na pas qui sont son soutien social principal. Il ne faut pas seulement penser : il y = elections, ils un evertissement, c'est

faut écouter im travailleurs, il faut les écouter vraiment ». Récusant l'idée la C.G.T. n'aurait le choix qu'entre = s'aligner ou casser la baraque », M. Krasucki a souligné: « Illen ne sommes ni .... syndicat de béni-oul-oui ni un syndicat d'irresponsables. Nous allmons qu'il un La d'avoir tion syndials autonome, bullpendante, agissant en fonction intérêts 🌉 travailleurs 🛮 avec le 🚃 des responsabilités à l'égard du pays. » « Cependara, a-t-il ajouté, rien n'avancera sans que 🖍 travailleurs s'en mêlent. C'est M Manuel pour laquelle and leur demandons d'élever in mail (...). Si c'est néces-saire, l'arrêt de travail fait partie in la démocratie, l'expression de démocratique de la democratique in pays. Did in min pose aucun problème a principe. Sinon que quand ce n'est pas nécessaire d'arrêter production, conselllons 📻 una travailleurs 🐱 le

de la C.F.T.C., a demandé la réalisetion d'une « opération vérité » sur la situation financière de la Sécurité sociale, in un communiqué le 9 mm à Paris : • La C.F.T.C., a-t-il précisé, demande que, avant contre manus générale de fiscalisation, le problème des charges indûment supportées par la Sécurité sociale

GERARD DEUIL (Syndicat) national du patronat moderne et indépendant): défendre l'esprit 🖿 la libre entreprise.

Dans un communiqué le 10 avril II Paris, M. Gérard Deuil, président du S.N.P.M.L. (I). ■ répondu I M. Krazucki. = Qu'entendonsnous at-il fait remarquer, M. Krosucki hamu in ton = ; . M. Laloinie, du parti communiste, négocie avec M. Mauroy III sujet des ordonnances. A quel prix? - A cela s'ajoutent - des C.G.T., pour M. Deuil. C'est pourquoi, affirme-t-il, = in claire: a ce moment difficile, le S.N.P.M.I. sums faire entendre in the des forces vives de la nation II saura fermement défendre l'esprit a la libre entreprise una lequel 💶 redressement 🛍 🕎 onomie ne peut IIII envisagé. La France n'est pas pays marxiste. Les femmes les hommmes ponsables de notre pays (chefs d'entreprise, artisans, comm professions libérales et cadres ) vellleront le ce qu'elle ne le devienne pas, malgré la propagande abusive le porte-parole du et de leurs alliés ».

(1) Ex Syndicat national de la petite moyeme industrie.

🖦 réglé, afin ළ 🖹 situation fide celle-ci apparaisse clairemail . Pour M. Bornard, . ceux qui décident courd'hui le prolonplusieurs années ont longtemps déces augmentations 🖾 cotisations, plus ou man déguisées, comme une recette éculée mu problèmes de la Sécurité sociale ».

AU TRENTE ET UNIÈME CONGRES DE LA FÉDÉRATION C.G.T. DE LA MÉTALLURGIE

# Oui à la « rigueur », non « à la restriction et l'austérité pour les travailleurs »

déclare M. Sainjon

de la Fédération C.G.T. i la métallurgie (1), réuni | Saint-Quen (Seine-Saint-Denis) du | au 13 avril, M. André Sainjon, secrétaire général de unu fédération, a affirme qu'. um politique rigueur ne peut, 🖿 aucun 🚃 💵 restriction pour ravailleurs, ni d'austérité ».

Estimant qu'- il faut sérieusement améliorer et rectifier callille des gouvernementales pour M. Sainjon Land que la rigueur de gauche s'applique spéculateurs ... profiteurs ».

Selon M. Sainjon, - des travail-leurs s'estiment deçus. Ils doivent aujourd'hui plus au'hier comprendre personne n'agira leur place ». Evoquant le de cotisations par la entreprises nationalisées à l'Union industries métallurgiques minières au C.N.P.F., M. Sainjon a que · toute 🕼 clarté soit faite - 📟 📟

and the oyagas,

les . Faut-il

versée de

France.

9581184

l'entre-

donc 📗

46 mil-

:loppée

agmen-use of

'ebrise.

auci.és

e 1992

DIPIONS

ente-

puis à

Titles

station On a 5 On

vítě a

oduc-

clai-

sique

zela-

u de

g un

420

? les

ı de

QU-

Les.

≛B.

(1) Selon M. Sainjon, tion, avec deux cinquante 1979), limit loin la première organisation syndicale de la métallurgie

#### Une grève de la faim la Usinor-Dunkerque

De notre correspondante

Dunkerque. - Le secrétaire du Syndicat de lutte des travailleurs d'Usinor-Dunkerque, nstitué de dissidents de syndicats C.G.T. et C.F.D.T., . . . . . . . . . . . S avril une seconde grève de la limina pour obtenir réintégration dans l'entreprise. En effet, trois mois après avoir première grève la faim, du la au 14 juillet, M. Flatischler a décidé de recourir à nouveau à ce moyen pour attirer l'attention sur la situation à l'intérieur d'Usinor-Dunkerque.

M. Flatischler fut land en fuin our = interruption 📻 travall sans moilf selon la direction, parce qu'il avait été témoin d'un double accident mortel le 4 juin selon le secréavait été alors refusé par l'inspection travail. M. Flatischler bénéfiapplicable m membres derogatoire

d'hygiène e de sécurité (C.H.S.). la direction s'était alors tournée la tribunal de grande instance qui constata la nullité de la désignation de M. Flatischler . C.H.S. Mais le M octobre dernier, l'inspection du travail refusait à manure le licen-ciement de M. Flatischier qui se présenta I sum poste in travail quarante deux fois, tandis qu'il cum officiellement maintenu éloigné-Le 31 mars, une décision du tribu-

nal d'appel de Douai interdit à M. Flatischier l'accès de l'usine sous pella de devoir payer 500 F = 10 a fois qu'il entrerait à Usinor.

C'est pour princiter sonus ce ilcenciement illégal - que M. Flastischler a entamé dans une du centre-ville une

SYLVE BONZE.

#### INQUIÉTUDE A OBJAT (Corrèze)

#### Les difficultés d'une fabrique de meubles et la vie économique d'une partir bourgade

Les graves difficultés que traverse la société Gautier (fabrique de meubles) font poser des menaces sur l'économie des petites villes où elle exploite des usines. Cent ou deux cents licenciements dans une cité de quelques milliers d'habitants, au cœur de départements ruraux, peuvent entraîner des conséquences économiques aussi graves — à leur échelle que la fermeture ici, d'un haut fourneau, là d'un puits de mine. C'est le

#### notre correspondant

Time - Bien man que ma pe devienne une mode, la Corrèze a voulu appliquer à la lettre les axiomes des économistes et des sociologues, dans 📓 but 🚢 freiner l'exode rural, en créant des usines à la campagne. Illim sûr, il n'était question al me sidérurgie ni métallurgie un autre industrie lonrde, mais plus simplement de petites et moyonnes entreprises met-tant à profit les ressources naturelles the less than the control of the con Corrèze, par ses axes im communication, son minf plus tranquille et son climat plus modéré, s'y prétant mieux que le plateau rigoureux du haut-pays ou que in least urop encaissé de Tulle, chef-lieu du

### Deux cents families

département

🛋 une quinzaine de kilomètres de Brive, Objat, un gros bourg de trois habitants, sa prospérité l = capitale du petit pois > ; l'agricul-ture, qui il y il quelques la principale source de ce pays, détermina les pregestes artisans, ur en osier les malles et les corbeilles desl'exportation petits pois.

Artisans, M Objatois devinrent ouvriers, avec la création, au début du siècle, l'usine Eguizier, qui, mariant l'osier et le bois, produisit tout d'abord du petit meuble. Devenant l'une plus importantes filiales du groupe Gautier, le leuropéen du meuble de jardin, qui emploie deux mille cinq em per-sonnes dans sept em (Vendée, Maine-et-Loire, Corrèze), l'usine corrézienne devint vite e cœur même de l'économie d'Objat.

Or voilà qu'une production trop grande et qu'un marché trop faire - la vente a, semble t-il, baissé 🗠 aujourd'hui en question l'avenir de

l'entreprise et, ann elle, l'équilibre

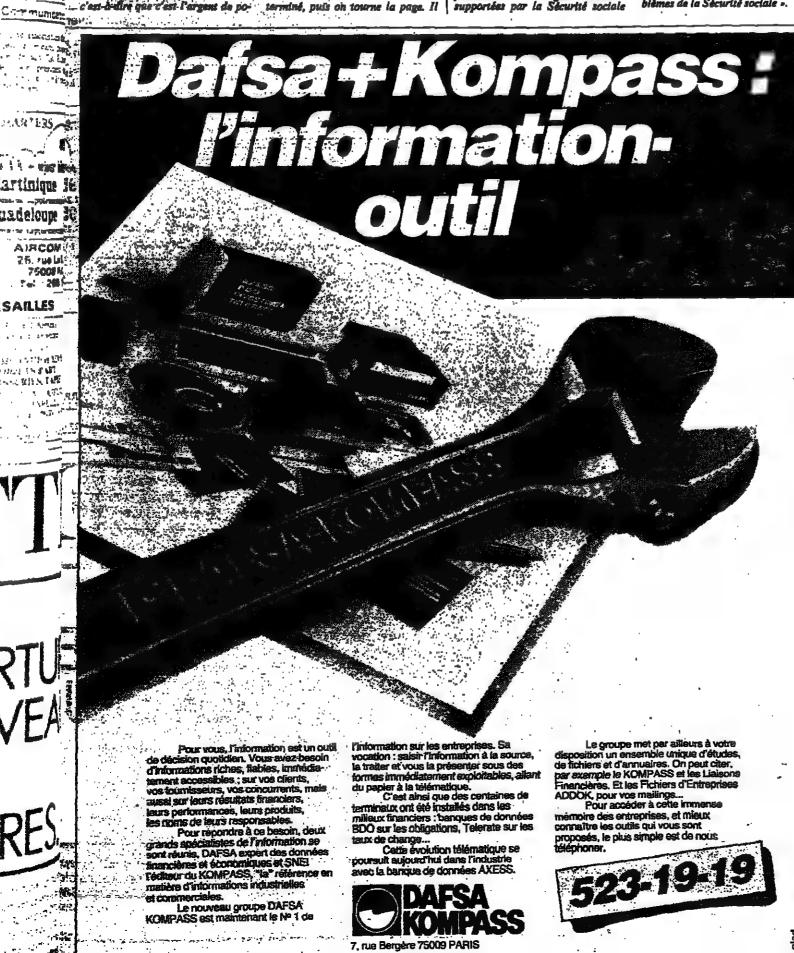
de toute la région environnante. Le group Gautier, qui a du premier manu de manual mr la semaine de 35 heures, signé le le février par Mi Le Garrec, alors ministre chargé de l'emploi, n'envi-sage qu'une solution radicale : - Il faut allèger l'avion et le faire redécoller très vite... .. Ainsi, une liste 📠 cent quatre-vingt-seize licenciés 🛚 porte de la l'abrique, laissant des parée toute la population de la ==== nam A peine fonctions, la municipalité, autour son maire M. Jacques Lagrave (R.P.R.), s'est immé mentre de cette situation dramatique (1). Les commerces out fermé leurs volets en signe 💹 deuil, 📖 cortèges 🖮 syndicalistes et d'élus se sont déroulés dans im rues du bourg, l'mim i la mairie 📰 🐸 occupées, ե 🐸 grammes ont été adressés à Paris.

Paris, semble il loin!
Ici, il Objat, l'agonic de l'usine va répercul comme es épidémie sur onomie rurale, frappant 🕒 💷 du dimanche, l'école, le collège, raten is projets is finite qui Personal distriction in construire in pays. À la campagne, le départ de deux cents familles - car très peu d'entre de museum un emploi sur place - prend une signification préoccupante que 🛵 📖 ments plus massifs in m grandes villes, u se traduit d'irrémédiáconséquences, qui re peine atténuées par la billion de... treize emplois, proposés par des entreprises locales, m 🐸 d'un élan de solidarité want de la municipa-III corrézienne qui joue un rôle d'agence l'emploi.

#### ALAIN GALAN.

(1) - Gautier, c'est poumon économique, dit M. Lagrava. La taxe professionnelle que paye l'entreprise représente 40 % de notre budget. -

ARCHITECTES : CUPIES COULEURS Qualité il in granting a profess annelle 38 Av. DAUMESNIL PAHIL 38 347.21.32



(Suite 🌬 🜬 première page.)

🚮 🖿 s'agissait que de produire une seule matière, et si 📖 🔄 hommes étaient identiques, la méthode serait recommandable. Elle conduit, me notre économie, une série himminia da courciara os de Circuit In travail et, suite. 🕍 court-circuit de travail (chômage). Que dirait-on de chimistes qui, ignorant diffé-entre corps simples, additionneraient comme

robustes illusions duire le nombre emplois; fois, l'accusé, c'est l'informatique, le

Japonais, consultons 🖛 faits 🖛 plus simples; an une plus d'emplois triels, il y a bien plus d'emplois qu'avant la machine, il pa deux siècles. Plus loin par curiosité, lors d'un sondage, la question suivante : « Depuis l'avencombien a diminué le nombre des autour d'une moyenne un peu inféjuste seralt ille mus cinquante mille emplois ille plus. En dépit ille erreurs commises, il y a, en effet, six cent cinquante mille d'empioi de plus qu'avant (dont six mille femmes). - Ne licenciez pas », est-il III partout. Si d'avennous avions suivi depuis ce conseil, nous minimum una encore universités, m hôpitaux, ni... retraites).

Les malédictions lancées récemment mem les robots e tueurs de l'emploi » sont identiques à 🖼 🛋 qui ont la prodiguées au dix-huitième siècle au la navette un lante ou la métier de Jacquard.

Lorsque man souffrons d'une maladie, nous allons chez le médecin.
Allons donc consulter médecins de l'économie, les les estates es Déception cruelle : l'emploi, c'est

sujet maudit, redouté, évité. Moins dangereux, assurément, parler in cycles pervers un insultinationales. vent de manquer d'huma-nité, qu'ils de cherché refuge de l' l'abstraction. Quant modèles, de plus en plus propie i soulever l'admiration, Di and prudemment and putés im facteurs im plus compromarinin et ientre men le charme désuct il nerm keynésicanes, bien affirmées il y a cinquante ans.

Chez in queiques dinamina qui lancent I grand bain, l'idéologie l'emporte trop manage, en tout bien malheur, et, en une sui, aucun sanctuaire n'est touché, s'est la fuite dans le désert.

Lorsque, il y a trois and j'ai les relations entre la machine l'emploi, j'ai cherché, en trem-blant un peu, à consulter les un-vrages les plus récents. Aucun unrançais depuis plus 👪 🖼 ans; me taurm at alors vers in lumière divine, 🗐 monde anglo-saxon, j'ai appris que l'ouvrage la plus ré-cent, celui la Hicks, remontait à un demi-siècle, et j'ai pu son insignifiance. Le sujet su maudit.

TIRAGE MERCREDI SOIR, A LA TELEVISION

L'économiste devrait aujourd'hui se soumettre constamment la la la ture d'ne ma dormir une nuit tranquille tant que le mai honteux qu'est le chômage n'aura pur disparu. élixirs, we we employés par les politiques, il appartient aux = hommes l'art » de ne pas reculer peur d'impopularité. C'est aux nommes politiques et non aux économistes qu'il appartient de juger qui peut dir tenté.

#### Justice sociale et efficacité

S'il au un mat dangereux, redoutable, c'est bien la la rigidité », la priori péjoratif. Le prononcer, c'est la s'attirer rapidement le reproche de vouloir revenir III régime li-béral. Les multiples rigidités légales. réglementaires, contumières, répondent united i quelque préoccupation sociale ; rien m dir qu'il convienne de les supprimer, c'est-à-dire dir revenir arrière : car dénoncer n'indique pas remède. Mais faute saisir les enchaînements il a bien illu-

soire de imaner la solution, en malent Celui qui construit une voiture, un bateau, se trouve devant divers objectifs : vitesse, confort, prix, III concilie plus III moins. En IIInomie, il y a mas grands objectifs : morale (ou justice sociale) m efficacité. L'homme politique peut l'imdre de croire leur concordance. Man il y a toujours I choisir. El la mème, plein emploi II sécurité s'accordent mal; il faut le savoir fermer wyenx, pour was ouvrir la bouche.

La France a longtemps vécu dans l'idée qu'elle était un pays indépen-dant ; je parle, bien entendu, en termes économiques. indépen-peut prendre deux formes : l'autarcie et (ou l'équili-bre) de la balance des paiements. La première pourrait convenir ceux qui acceptent de priver carburants, de fils électriques, de véde laine, papier, etc., et, écologistes met-tent de la partie, d'éclairage, de transports, etc., an cela an profit Charles marketing

Le programme politique de juin 1981 n'était rappeler, dans pureté, charge saint-cyriens 1914, courant en blancs les mitrailleuses Feld-grau. En dépit le l'illusions, 🔤 Français 🖿 croient encore I l'abri, derrière les hautes murailles de l'Hexagone. Aux II-II-I municipales, la peur immigrés a joué plus le déficit, combien plus la la paiements.

Consommer plus plus qu'on ne produit d'an management qu'aux riches. Main l'imam Mê et mi man gardé Ilm réflexes. Man péné trer les secrets des dossiers, il est dif-

Total jas allienim pyra attentila on faveur 🛍 l'emploi comme ceux du pasteur du président Coolidge in actes, in the les techt, mais in actes, in the les mesures, in orientés, il plus ingénument in monde, en il tout du chômage.

Tous mun, fort nombreux, qui, du chei gouvernement plus hum-ble employé d'une agence locale pour l'emploi, le en faveur « l'emploi » se préoccupent de

trouver des emplois aux Français qui ... l'économie, les charges anormales en cherchent. La plupart de ces dévoués ne peuvent guère faire autre chose : « Que savez-vous faire, Monsieur, Madame ? Que voulez-vous faire 

Je vais chercher 

vous faire 

Je vais chercher 

vous 

Le fond demoure : da fait de cette caser .. Chacun d'eux a raison, mais le contresens d'ensemble aim est pas moins étendu et en voie d'aggravation, par l'usage non réfléchi du un individu et dépourva à à l'échelle nationale, du moins 📖

qu'on le concoit. Pour la nation, l'ensemble de l'économie, le travail n'est but c'est un moyen de pre-Projeter l'échelle une individuelle, c'est certitude de l'échec. Tout besoin d'emploi, un emploi conforme aux besoins ou dépassant ceux-ci est, en quelone sorte parsiète et en quelque sorte, parasite et teur, quelque part ailleurs, la chô-

#### Erreur de signe

Que than the to a s'élever le plus haut possenti de l'acceptant de ciale est plus que légitime ; que cha-ciale vise les emplois de plus agréables les plus rémunérés est d'autant plus logique que les deux qui le plus souvent réunies. Et, cependant, si 70 % visent à accé-der à la le supérieure de la le ciété, l'arithmétique est trop complaisante pour complaisante pour ce la

On pourra certes objecter qu'il y a aussi des manœuvres en chomage; l'économie n'est pas un mécanisme d'horlogerie, et malfaçons de

immesse erreur de signe, de la prise du problème à l'envers (unjours par généralisation des problèmes de l'ingénéralisation des problèmes de l'in-dividu), tous nos efforts sont à contretemps, nos expressions les plus sympathiques sont elles-mêmes des contresens, telle la formule sacrée « crééer des emplois », qui revient pieusement dans les meilleures boq-

Le résultat de tous ces contresens. le refus de voir, ont conduit à une immense exclusion d'une partie de la population active, laquelle a en-gendré un contresens supplémen-taire, la croyance en une limitation, bre des emplois. A son tour, cette contre-vérité suggère des contre-remèdes malthusiens : exchure, ren-voyer, chasser, réduire. Après avoir longtemps tenu en suspicion le travail des femmes, pous en sommes aujourd'hui à écarter les travailleurs dits âgés, solution onéreuse, qui ré-duit encore la possibilité d'investis-sements véritablement créateurs.

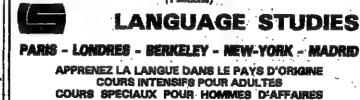
Le problème doit être entièrement repris à la base, sans peur nes amertumes. Dans le second arricle, nous toucherons le fond III débat et essaierons, dans le troisième, d'esquisser les grandes lignes d'une solu-

Prochain article:

LE FOND DU DÉBAT.



Mn constructeur sort ses griffes



Appelez-nous: (1) 260-53-70. ou renvoyer le coupon eu 350, rue Seint-Honoré, 75001 PARIS Téléphone ..... sans engagement, une documentation complète sur les cours de langües.



in Transmitte & Mil and the second state of the second second

The second second 

二 油油 人 黃麻 塵子 and the second of the miliant betrebeligitet ---- to crame . A

Section of the sectio

THE SET WE

12 100

College Carry Na

A THE LANGE

1942 1 1712 200g

20 July 20 Jul

in the state

A second

AUFREC SAUVY

O DU DÉBAT.

**STUDIES** 

CRX - MADRO

were THIS PARE!

DOTE SAE

ART MESS

€÷

Les sociétés mixtes opérant en Chine

# REMOUS DANS LES SERVICES INFORMATIQUES

#### Qui contrôlera la société SESA ?

Us coup de théâtre vient de se produire dans le petit monde société SESA. Cette opération, qui relève du « Kriegspiel » in-dustriel, met aux prises, à tra-vers la SESA, la C.G.E. (et son directeur general, Mt. Georges Pehereau) et CAP, Genini Sogeti (et son P.D.G. fondateur, M. Serge Kampf), autre actionnaire important de la SESA.

Née voilà près de vingt ans, l'industrie du service informatique a connu un essec rapide. De nom-breuses sociétés (S.S.C.L.) se sont créés à partir d'initiatives individuelles, généralement d'ingénieurs ou de cadres. Les unes ont disparu purement et simplement; d'autres ont été rachetées par des banques ou par des grands groupes industriels. Certaines out résisté, grandi et pros-péré dans l'indépendance. Leur réussite n'est pas pour rien dans la position de l'industrie française des services informatiques, considérée comme la seconde du monde.

Il n'existe pes un, mais plusieurs métiers dans le service informatique. Certaines firmes font du travail à façon, en assurant, pour des entreprises qui n'en ont pas les moyens, diverses fonctions informatiques (paie, gestion, comptabilité, etc.). D'autre réalisent des étudés et vendent leurs conseils à des sociétés qui venient se doter d'outils informatiques. D'autres enfin, qui dévelop-pent des logiciels spécialisés, des progiciels, mettent au point des systèmes informatiques complexes, font du sur-mesure pour leurs clients:

La C.G.E., comme d'autres groupes, tel Thomson, n'est pas res-tée à l'écart du mouvement. Elle a sa propre société, S.S.C.L-G.S.I., qui réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires de 1 milliard de francs et est surtout axée sur le travail à fa-

CAP Gemini Sogeti, qui réalise un chiffre d'affaires légèrement su-périeur à 1 milliard de francs et emnloie plus de quatre mille personnes. dont un millier aux États-Unis, est. à l'inverge, spécialisée dans les « pres-tations intellectuelles », où elle occape tine position de premier rang en Barope. M. Serge Kampf; qui dé-tient encore 51 % de son capital (1), a toujours tenu à conserver le contrôle de son affaire pour la préserver des convoitises que quelques grands groupes anraient pu nourrir à son égard.

Fondée au début des années 60 par M. Jacques Stern, la SESA fait des services informatiques avec un chiffre d'affaires de 450 millions in prise d'une participation nan de francs et emploie mille deux joritaire, par le groupe nationa-cents personnes, dont huit cents in-lisé C.G.E., dans le capital de la génieurs. Elle est spécialisée dans la réalisation de réseaux de transmission de données à grande vitesse. C'est elle qui a bâti le réseau fran-

cais Transpac Depuis longtemps, la SESA avait un problème de structure du capital. Après diverses opérations, M. Stern et les principaux cadres du groupe réussissaient au début de 1981 à accroître leur poids, en prenent respec-tivement 35 % et 10 % du capital. La C.G.E., qui détenait 35 % à tra-vers une de ses filiales, passant à

45 %, la Serete conservant 10 %. La C.G.E. n'était, en fait, qu'en sleeping partner, les dirigeants de la SESA rechignant à tomber sous la coupe d'un grand groupe.

#### Une mesure conservatoire

Le départ de M. Stern chez C.L.H.B. et la vente, en décembre 1982, de ses 35 % à CAP Gemeni Sogeti - avec qui il existe une importante synergie — allait cependant détruire le fragile équilibre des pou-voirs. Pour éviter que la SESA ne bascule vers la société de M. Kampf, la C.G.E. allait mener une contre-offensive dans deux directions.

La première a consisté à prendre des « mesures conscrvatoires » sur le plan du capital: La Sérete, souhaitant ceder ses 10 %, la C.G.E. a fait jouer un vieux droit d'option sur 5 %. Les cinq autres pour-cent ayant été cédés à des membres du personnel, la C.G.E. leur a racheté environ 2 % Si bian qu'elle détient désor-mais 52 % de la SESA.

La seconde a été de mener une opération de charme auprès des cadres de la SESA, en leur apportant, notamment, le soutien logistique de la C.G.E. pour résoudre les graves problèmes rencogirés par la SESA aux Etats-Unis. Dans le même temps, on leur fait miroiter tous les avantages qu'aurait une intégration de leur société dans l'empire C.G.E.

On se doute que toute cette affaire n'est guère du goût de CAP Genaini-Sogoti, qui se retrouve quel-que peu piègée avec une participa-tion de 35 %, payée au prix fort, dans une entreprise qui se porte moins bien que prévu et qui est passée subrepticement sons le contrôle d'un groupe nationalisé.

Aujourd'hui chacun s'observe. La C.G.E. explique que « rien n'est figé » et que les cadres de la SESA décideront finalement « avec qui ils

#### LA & DÉNATIONALISATION > DU TÉLÉPHONE EN GRANDE-BRETAGNE

# La brèche de Kingston-Upon-Hull

Les regards de tous les constructeurs mondiaux d'équinents de télécommunications sont tournes vers une toute pede la rivière France de la roca de la rivière France de la rivière France de la rivière France de la fois pour les intestriels britanniques et le reste du pays.

Cette region, en effet, est la saule à ne pas relever des P.T.T. (Post Office), qui, partout altélésione. Or la gestionnaire lo-cal, je conseil de la ville de Kingstoff-Opon-tiul, va lancer. Kingstoff-Doon-Hull, va lancer, cat été, un premier appel d'offre de centraux électroniques. D'un faible montant (120 millions de francii), na concernant que peu d'abonnés (cent mile à terme), mais qui aura veleur de test pour le System X que présent pour la première fois, les constructeurs britanniques Gec

et Plessey. Après un long et diffi-cile développement, le System X va-t-il devenir opérationnel ? Rien n'est moins sûr, car tous les concurrents internationaux seront sur les rangs (le canadién Northern Telecom, le français CIT-Alcatel et le suédois L.M.-Ericson) avec des systèmes qui ont fait leurs preuves ailleurs. La Standard Telephone and Cables (S.T.C.), filiale britannique de sura, décement le monopole du l'américain LT.T., présentare, de son côté, le nouveau System 12 d'I.T.T. Pour ce demier système, l'appei d'offre surs également valeur de test.

Le Post Office « dénationalisé » suivra de près les résultats. La marché de Kingston-Upon-Hull ouvring-t-il une première brache pour les constructeurs étrangers en Grande-Bretagne ?

E. L.B.

#### L'ITALIE VA AIDER SON INDUSTRIE DE L'ALUMINIUM

Le gouvernement italien vient de mettre au point un plan de restruc-turation de l'industrie de l'aluminium. L'Etat va y consacrer environ 1,2 milliard de francs.

# TOURISME

souhaitent travailler ». Tout cela

débouchera-t-il sur un compromis ?

C'est possible. Ainsi la C.G.E. pour-

rait revendre à CAP Gemini Sogeti

les 52 % de la SESA et recevoir en échange des actions de la société de

Les trais sociétés sont somme

tonte assez complémentaires, et des coopérations technologiques peuvent

être envisagées. Mais la C.G.E. saurait-elle se contenter d'une parti-

cipation minoritaire, d'un accord où

elle n'aurait pas la prépondérance? Ne vise-t-elle pas en fait, à travers

ce . coup de billard ., à mettre tout

de suite la main soit sur la SESA... soit à plus long terme sur le groupe de M. Kampf, Affaire à suivre.

J.-M. QUATREPOINT.

M. Kampf (10 % au maximum).

#### L'ASSOUPLISSEMENT DU CONTROLE DES CHANGES

# Quatre régimes pour les voyages

Un arrangement est intervenu, le annuelle de 2 000 F des sommes cor-8 avril, entre le ministère de l'écono-respondant aux sorties de devises rémie, des finances et du budget et le glant les prestations, l'hébergement Syndicat national des agences de et les transports à l'étranger. Cette voyages (SNAV) an sujet de la amputation ne peut dépasser vente de voyages à forfait à l'étran-ger (le Monde daté 10-11 avril). complète et 1 150 (et non 1 250 F Désormais, les voyages des Français sont soumis aux régimes suivants :

 Les voyages sans limitations.
 Il est kissible d'emporter et de dépenser (en billets, en chèques ou en cartes de crédit) tous les france nécossaires en France, dans les départements et territoires d'outre-mer, ainsi que dans les treize pays de la

· Les voyages hors zone franc achetés avant le 25 mars. - Los persomes ayant versé, avant le 25 mars, des arrhes ou des acomptes, soit par transfert à l'étranger soit par paiement auprès d'une agence de voyages, peuvent régler le solde de la dépense, quel que soit son mon-tant, sans l'imputer sur l'allocation touristique annuelle de 2 000 F. Ils devront apporter la preuve de la date de leur paiement.

 Les voyages hors zone franc achetés depuis le 25 mars auprès d'un agent de voyages. - Il est pos-sible d'acheter auprès des agences de voyages n'importe quels circuits, séjours ou prestations touristiques et il n'importe quel prix. Les agences amputeront l'allocation touristique

• Un nouveau P.-D. G. pour Apple. – La société américaine Apple Computer, l'un des pionniers de la micro-informatique (I milliard de dollars de chiffre d'affaires). change de président. M. John Sculley, agé de quarante-quatre ans, va remplacer M. Markkula, son cadet de trois ans.

M. Sculley a travaillé pendant seize ans chez Pepai-Cola dont il était président de la branche américaire. M. Markkula ne quitterait pas Apple. Il souhaiterait travailler sur les projets à long terme de la société et y créer un laboratoire de re-

cherche. Les difficultés rencontrées par Apple, ces derniers mois, pour maî-triser sa croissance et faire face à la concurrence des géants comme I.B.M. qui se lancent sur le marché de l'informatique personnelle ne sont pas étrangères à ce remaniement à la tête de la société.

• Le 40° congrès confédéral de la C.F.D.T. aura lieu à Bor-deaux en 1985. — Le 40° congrès de la C.F.D.T. aura lieu à Bordeaux en 1985 aux alentours du mois de mai, a déclaré le bureau

Cette décision, prise à la fin de la semaine dernière par un conseil interministériel présidé par le premier ministre, M. Fanfani, devrait apporter un ballon d'oxygène au groupe d'Etat EFIM, qui contrôle, à travers sa filiale Mineria Carbonifera Sarda, environ 80 % des capacités de production d'aluminium en Italie. EFIM avait menacé de licencier onze mille salariés si aucune aide gouvernementale n'était décidée. Les déficits a'ont cessé de s'accroitre depuis des années, et représenteraient un montant cumulé de plu-sieurs centaines de milliards de lires.

Le plan gouvernemental reste ce-(1) La Compagnie générale d'indus-trie et de participation détient 27,5 % du capital, et une filiale de British Airways, 10 %, le reste étant réparti entre des membres de l'équipe dirigeante et du pendant fort discret sur le détail des restructurations. Il n'indique pas si la filiale du groupe Alusuisse, qui contrôle 20 % de la production d'aluminium en Italie, est concer-

complète et 1 150 (et non 1 250 F

comme l'indiquaient les premières

informations) pour un voyage en demi-pension. Chaque touriste peut

donc emporter en voyage le reliquat

de l'allocation touristique en devises

auxquelles s'ajoutent I 000 F en bil-

• Les voyages hors cone Franc réalisés individuellement. - Ceux

qui ne s'adresseront pas à une

agence de voyages disposeront, hors zone franc, quel que soit le pays de destination et la longueur du séjour,

des allocations suivantes : la contre-

valeur en devises de 2 000 F par an

et par adulte (et de 1 000 F pour les

enfants de moins de dix ans) et. à

chaque voyage, de la somme de I 000 F en billets français.

lets francais.

#### ne paieront pas d'impôt pendant deux ans Les autorités chinoises ont décidé rieure pourront être vendus sans aucune restriction en Chine, a indiqué

de réduire les taxes frappant les sociétés mixtes (joint venture) opérant en Chine et de faciliter leur fonctionnement, vient de faire savoir l'agence Chine nouvelle.

Les équipements, les matières premières, les pièces détachées importées par l'investisseur étranger ou bien par la société mixte seront désormais exempts de taxes fiscales et douanières.

En outre, les sociétés mixtes ne paieront pas d'impôt sur le revenu pendant les deux premières années où elles enregistrent des profits. Elles bénéficieront d'une réduction d'impôt de 50 % au cours de la troisième année.

Jusqu'à présent, ces sociétés étaient soumises à un impôt des la deuxième année, avec toutelois un abattement de 50 % pendant

Le gouvernement chinois, indique Chine nouvelle, a aussi décidé de lever les restrictions sur la vente en Chine des produits fabriqués par les sociétés mixtes.

qués était écoulée sur le marché in-térieur.

Désormais, les articles ou produits qui répondent à une demande inté-

l'origine pour l'exportation, et seule une part minime des produits fabri-

Ce type de sociétés a été créé à

Chine nouvelle.

Afin de ne pas grever les coûts de production, le gouvernement chinois a décidé de vendre à ces sociétés les matières premières, les matériaux, l'eau, l'électricité, ainsi que le fuel et le pétrole utilisés pour les transports, au même prix que celui accordé aux sociétés chinoises.

Toutefois, les métaux précieux, ainsi que le charbon, le pétrole, le bois et d'autres matériaux, dont le prix sur le marché international est plus élevé que sur le marché chinois, seront payés au tarif mondial pour les produits destines exclusivement à l'exportation.

Chine nouvelle indique que les formalités de douenes seront simpli-fiées pour le personnel des sociétés mixtes, qui sera autorisé à importer des véhicules et du matériel de bu-

L'agence précise que la Chine compte, à l'heure actuelle, quarantebuit sociétés mixtes, à l'exclusion de celles opérant dans les zones économiques spéciales.

Le montant total des investissements de ces entreprises s'élève à 222,98 millions de dollars, dont 102,54 millions provenant des partenaires étrangers. - (A.F.P.)

Au Venezuela

#### Les recommandations du F.M.I. sont jugées « traumatisantes »

a dû intervenir à la fin de la semaine miques. dernière pour éviter que le dollars Selon le quotidien Diario de Ca-U.S. n'atteigne le cours de 9 bolivars. La monnaie américaine avait suivants: coté 8,75 bolivars lorsque la Banque centrale est intervenue.

C'est la première fois que le dollar atteint de tels sommets depuis l'introduction d'un triple marché des changes par le gouvernement le 28 février dernier.

Jusqu'à cette date et depuis douze ans, le dollar s'était maintenu au cours de 4,30 bolivars. Le triple marché des changes a été mis en place pour freiner les sorties de de-

Le Fonds monétaire international (F.M.I.) a présenté au Venezuela un - catalogue de recettes - en huit points qui a été qualifié de - trau-

La Banque centrale du Venezuela matisant - dans les milieux écono-

racas, le plan comprend les points

Elimination totale des subventions, hausse des tarifs des services publics, réduction des dépenses pu-bliques, réforme fiscale comportant un accroissement du poids des impots indirects, limitation des hausses de salaires, libéralisation du commerce intérieur et extérieur, libération des prix, pas de restrictions aux importations, restriction du crédit, unification du marché des changes

avec flottement de la monnaie. Dans un rapport devant le directoire de la Banque centrale. Padren Amare, son président, n'a pas employé le terme de dévaluation, mais on considère dans les milieux officieux que celle-ci va dépasser légerement les 100 %.

Le Venezuela a, au sein du F.M.L., une quote-part de 1,2 milliard de dollars et pourrait solliciter un prêt de 1,5 milliard pour couvrir ses remboursements de dette, actuellement suspendus par un moratoire décidé jusqu'au le juillet par le gouvernement de Caracas.

· L'Argentine introduira, le 1" juin prochain, une nouvelle unité monétaire, baptisée « peso argentin », qui équivaudra à 10 000 pesos actuels, a indiqué, samedi 9 avril, le directeur du Trèsor de la Banque centrale d'Argentine, M. Miguel

Une opération identique avait été effectuée en janvier 1970. Le dollar U.S., qui cotait auparavant 350 pesos, retrouvait alors une pa-rité de 3,50 pesos avec la nouvelle unité monétaire.

Treize ans et cinq mois plus tard, une nouvelle conversion monétaire est rendue indispensable, le dollar ayant atteint la parité de 94 000 pesos sur le marché inté-

. M. Franz Joseph Strauss, ministre-président de Bavière et pré-sident du conseil d'administration d'Airbus-R.F.A., vient de déclarer qu'il était opposé à la réduction de la participation ouest-allemande au programme européen de construc-tion de l'avion de transport Airbus

# PROGRAMME DOCTORAL DE GESTION

Centre d'Enseignement Supérieur des Affaires

(HEC - ISA-CFC)

UN PROGRAMME DE FORMATION D'ENSEIGNANTS-CHERCHEURS EN GESTION: créé en 1974 dans le cadre du Centre d'Enseignement Supérieur des Affaires de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris, qui regroupe l'École des Hautes Etudes Commerciales (HEC), l'Institut Supérieur des Affaires (ISA) et le Centre de Formation Continue (CPC), le Programme Doctoral du CESA, soutenu par la FNEGE (Fondation Nationale pour l'Enseignement de la Gestion des Entreprises) a pour objet de former des enseignants-chercheurs de haut niveau dans le domaine de la gestion des entreprises.

DURÉE ET CONTENU DES ÉTUDES, La durée des études est de 2 ans, thèse non comprise. Durant ces 2 années, let doctorants acquièrent

2 ans, thèse non comprise. Durant ces 2 années, les doctorants acquièrens une formation approfondie :

- en pédagogie;
- dans le domaine de la recherche appliquée à la gestion;
- dans une discipline déterminée de la gestion (finance, marketing, contrôle de gestion, stratégie, affaires internationales, sciences humaines appliquées aux organisations, etc.).

En outre, chaque doctorant est étroitement intégré aux activités d'un épartement d'enseignement et de recherche du CESA. CONDITIONS FINANCIÈRES: les doctorants du CESA peuveni

bénéficier de bourses leur permettant de consacrer tout leur temps à leurs

CONDITIONS D'ADMISSION : peuvent faire acte de candidature

les diplômés du 2 cycle de l'enseignement supérieur (ou diplôme équiva-lent) ayant de préférence déjà acquis quelques années d'expérience profes-sionnelle dans l'enseignement ou en entreprise.

DATE LIMITE DE DÉPOT DES CANDIDATURES : 7 mai 1983. POUR TOUS RENSEIGNEMENTS et pour obtenir un dossier de candidature, s'adresser à PROGRAMME DOCTORAL du CESA. 1. rue de la Libération, 78350 Jouy-en-Josas, 1él. : 956-80-00 ou 01-23.

A-320, envisagée par Bonn. national de la C.F.D.T. MMM... je dois apprendre l'anglais le Et ZiiP BERLITZ. Immersion totale: 2 à 6 semaines de leçons particulières. plus rapidement possible, mon avenir 9 heures par jour et 5 jours par semaine. professionnel en depend. **9**Et ZiiP BERLITZ. Leçons particulières ↑ MMM...Je désire apprendre à mmanma ∠ou semi-particulières à votre cadence\_ Lamon rythme. annumin' BOULDGNE: 609.15.10. CHAMPS-ÉLYSÉES: 720.41.60. LA DÉPENSE: 773.68.16. NATION: 371.11.34. OPÉRA: 742.13.39. PANTHÉON: 633.98.77. SAINT-LAZARE: 522.22.23 SAINT-GERMAIN-EN-LAYE 973.75.00. VERSAILLES 950109.70.

ige 13

LE

royages, au et les par les i. Faut-il versée France. ecettes l'antra-

tit done rcs de 1,6 mileloppés ugmenreprise.

\* 1432 :IT.pluis 'eniepuis à lècem-

Distres 1111ion

Wite a roducoraus I caj-

isique relaaussi ns de 14 ge : P. les

s de touinértes, s au les

nan-

ies de ne. nes nes il si de (la rein de

# *AGRICULTURE*

#### Les producteurs ont décidé de créer la première usine de tabac blond en France

usine de tabac blond. Cette décision, prise lors du congrès de Valence qui s'est terminé samedi 9 avril, représente une double première : ce sera la première usine de ce type, alors que la consommation de tabac brun décroît depuis plusieurs années déjà et c'est la première fois que les producteurs entendent avoir la propriété de leur outil de transforma-

Aujourd'hui, 4 000 producteurs cultivent du tabac blond sur 2 600 hectares, soit de quoi approvisionner une usine employant quarante personnes et produisant 5 000 tonnes par an. Mais si, comme l'espère la Fédération nationale des planteurs (F.N.P.T.), la culture du tabac blond progresse tant chez les producteurs actuels, que chez de agriculteurs, 10 000 tonnes pourraient être

Le coût de la nouvelle usine n'est pas encore chiffré. Trois projets sont à l'étude : l'un dont le coût est évalué à 45 millions de francs concerne une entreprise entièrement neuve, l'autre de 15 millions reviendrait à utiliser des machines et un site de la SEITA (Société d'exploitation industrielle des tabacs et allumettes) actuellement sous utilisés. Le troisième projet serait intermédiaire en-tre les précédents.

Côté financement, les planteurs comptent sur des subventions de la CEÉ, mais la lenteur avec laquelle les dossiers sont réglés leur font craindre un retard préjudiciable à la mise en route du projet qu'ils espè-rent pour le début de 1985. L'autre solution serait purement française subvention du ministère de l'agriculture (son représentant à Valence, M. Bombal, a donné son accord de principe), emprunts et prêts participatifs du Crédit agricole. Les planteurs participeront au financement par l'intermédiaire des fonds d'investissement de leur caisse de réassurance. Ces fonds serviraient au préfinancement ou à la trésorerie.

 L'ammaire électronique en Re de-France en octobre. - Les P.T.T. proposeront l'annuaire électronique aux abonnés volontaires du quatrième arrondissement de Paris, à ceux de Boulogne puis de Saint-Cloud, Suresnes, Nanterre, Evry, Corbeil et Villabé. Deux cent mille appareils devraient être installés

Les producteurs de tabac de Pour la commercialisation, l'Union France ont décidé de monter une des coopératives des planteurs envides coopératives des planteurs envi-sage de créer un GIE ou de passer des conventions avec un négociant italien Delta-Fina (filiale du groupe hollandais Delli Maatshpij et de la

multipationale américaine Universal-Leaf qui approvisionne notamment Philip Morris). Cette association est necessaire, - dans un premier temps du moins, dit-on à la F.N.P.T. pour apprendre le mêtier ce que nous ne connaissons pas bien -. La création prochaine de cette usine participe de la reconquête du mar-

ché intérieur, puisque, aujourd'hui, la SEITA importe la quasi-totalité de ses tabacs blonds. En 1985, a déclaré M. Bombal, les importations de la SEIT.4 dépasseront 50 % et entraineront un déficit de 2,8 mil-liards de francs. - J. G.

rante ans, tandis que le taux d'infla-tion a dépassé 45 %, indique la CE-PAL.La balance des paiements globale de l'Amérique latine, qui e L'Amérique latine a connu en 1982 la crise économique la plus grave depuis la deraière guerre et même probablement depuis la crise de 1929, estime la Commission écomontrait déjà des signes de faiblesse depuis deux ans, a enregistré un dé-ficit de 14 milliards de dollars, nomique pour l'Amérique latine (CEPAL), qui a dressé la semaine dernière le bilan de l'année écoulée. ajoute la Commission. La dette exté-Le produit intérieur brut de l'Amérique latine a baissé de l' % en 1982, pour la première fois en qua-

reur d'aiguillage.

**ERREUR D'AIGUILLAGE** 

ments, attirent les agriculteurs

en colère. Qui racontera un jour

l'histoire des rapports conflic-

tuels entre les hommes de la

C'était samedi 9 avril, trente

jeunes paysans étaient sur le pont, à Mirebeau (Côte-d'Or)

pour arrêter un train de personnalités inaugurant une ligne tou-

ristique. Las ! De personnalités

point, mais trois cents nostalgi-

ques de la traction à vapeur ont

pu, le temps d'une halte impré-

vue sur le périple Dijon-Dijon, dé-couvrir, par tracts interposés, les

joies des montants compensa-

toires monétaires. Les jeunes

agriculteurs ont confessé leur er-

terre et le chemin de fer ?

Vieux pneus enflammés, raits enduits de graisse : on ne passe pas ! Les trains, comme des ai-

#### LE MARCHÉ INTERBANCAIRE DES DEVISES

|            | COURS OU JOUR |         | UN MOIS |     |      | DEUX MOIS |      |     |    | SEX MOIS |    |       |     |       |
|------------|---------------|---------|---------|-----|------|-----------|------|-----|----|----------|----|-------|-----|-------|
|            | + bes         | + haut  | Rep     | +00 | Dáp. | -         | Rep. | +00 | Dá | p        | Re | p. +o | u D | έφ. · |
| SE-U       | 7,2440        | 7,2510  | +       | 150 | + 19 | 10        | +    | 296 | +  | 350      | +  | 765   | +   | 88    |
| S can      | 5,8728        | 5,8795  | +       | 100 | + 1  | 50        | +    | 218 | +  | 275      | +  | 565   | +   | 69    |
| Yea (100)  | 3,0400        | 3,0440  | +       | 135 | + 1  | 70        | +    | 280 | +  | 325      | +  | 810   | +   | 85    |
| DM         | 2,9985        | 2,9995  | +       | 170 | + 19 | 75        | +    | 340 | +  | 375      | +  | 955   | +   | 162   |
| Florin     | 2,6610        | 2,6620  | +       | 145 | + 10 | 55        | +    | 308 | +  | 315      | +  | 820   | +   | 86    |
| F.B. (100) | 15,0405       | 15,6600 | -       | 90  | + 1  | 75        | -    | 95  | +  | 140      | -  | 170   | +   | 25    |
| F.S.       | 3.5360        | 3,5405  | +       | 228 | + 2  | 50        | +    | 460 | +  | 580      | +  | 1330  | +   | 141   |
| L(1 060)   | 5.0270        | 5,6335  | -       | 215 | - 1  |           | -    | 445 | _  | 325      | _  | 1455  | -   | 127   |
| F          | 11,0250       | 11,0450 | +       | 120 | + 2  |           | +    | 290 | +  | 426      | +  | 940   | +   | 116   |

#### TAUX DES EURO-MONNAIES

| SE-U                | 9   | 1/8 5/16 | 9 1/2<br>411/16<br>5 1/4<br>12<br>5 3/4<br>18<br>10 7/8<br>13 | 9   | 3/16 | 9   | 9/16  | 9  | 1/4 | 9   | 5/8                             | 9   | 3/8 | 9   | 3/4<br>3/8<br>5/8 |
|---------------------|-----|----------|---------------------------------------------------------------|-----|------|-----|-------|----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|
| DM                  | 4   | 5/16     | 4 11/16                                                       | 4   | 9/16 | - 4 | 15/16 | 4  | 3/4 | - 5 | 1/8                             | 5   | -   | 5   | 3/8               |
| F.R. (100) .<br>F.S | - 4 | 3/4      | 5 1/4                                                         | - 4 | 3/4  | 5   | 1/4   | 4  | 3/4 | - 5 | 1/4                             | 5   | 1/4 | 5   | 5/8               |
| F.R. (100) .        | 11  | 1/2      | 12                                                            | 11  | 1/2  | 12  | 3/4   | 13 | 1/2 | 12  | 3/8                             | 111 | 1/2 | 12  |                   |
| F.S                 | 4   | 3/4      | 5 3/4                                                         | 3   | 3/4  | 4   | 1/4   | 3  | 3/4 | 4   | 1/4.                            | 3   | 3/4 | . 4 | 1/4               |
| L(1 000)            | 16  | -,       | 18                                                            | 15  | 1/4  | 17  |       | 15 | 7/8 | 17  | 1/8<br>1/4<br>3/8<br>1/4<br>3/8 | 137 |     | 18  | 1/4               |
| 2                   | 18  | 1/4      | 10 7/8                                                        | 10  | 1/4  | 10  | 7/8   | 18 | 1/8 | 10  | 3/4                             | 9   | 7/8 | 10  | 1/2               |
| F. franc.           | 12  | 1/4      | 13                                                            | 12  | 3/9  | 12  | 7/2   | 13 | 1/2 | 14  | ٠,٠                             | 114 | 1/2 | 15  | -,                |

Ces cours pratiqués sur le marché interbancaire des devises nous sont indiqués matinée par une grande banque de la pisce.

AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

# ELECTRICITE DE FRANCE ®

#### **EMPRUNT AVRIL 1983.**

3 milliards de francs - Obligations de 5000 F.

#### Deux formules au choix du souscripteur :

Durée : 12 ans. Intérêt annuel : 14,90%. Prix d'émission :

Date de jouissance : 25 avril 1983.

100% soit 5000 F.

Amortissement normal: Ces obligations seront amorties en 3 ans au maximum

en 3 tranches sensiblement égales. Cet amortissement s'effectuera, soit par remboursement

au pair le 25 avril des années 1993, 1994 et 1995 à la suite d'un tirage au sort pour la moitié au moins

des titres à amortir. soit par rachat en Bourse. Amortissement anticipé : EDF se réserve le droit de procèder à toute époque à

supplémentaires. Taux de rendement actuariel brut à la date de jouissance:

des rachats en Bourse

14,90%.

Durée: 18 ans. Intérêt annuel : 15 %. Prix d'émission : 100% soit 5000 F. Date de jouissance : 25 avrii 1983. Amortissement normal:

au pair en totalité le 25 avril 2001. Amortissement anticipé

possible: après 7, 10 et 14 ans au gré soit du porteur, soit de l'émetteur.

Taux de rendement actuariel brut à la date de jouissance: 15%.

Taux de rendement actuariel brut à la date de jouissance pour le souscripteur en cas de rem-

boursement anticipé : Au gré du A la fin. Au gré de porteur : des : l'émetteur 14,25% 7° année | 16,01% 15,39 % 10° année

Une note d'information (visa COB nº 83-86 du 29 mars 1983) peut être obtenue sans frais auprès de la CNE et des Établissements chargés du placement.

> LA CAISSE NATIONALE DE L'ENERGIE EST CHARGEE DU SERVICE DES TITRES. Notice au B.A.L.O. du 11 avril 1983.

chez chacune d'elles : · Comptables du Trésor et des Postes et Télécommunications, Caisse Nationale et Caisses Régionales de Crédit Agricole Mutuel. Caisses de Crédit Mutuel. Caisses d'Epargne, Caisse Nationale de l'Energie. · Banques et tous intermédiaires agréés par la Banque de France. Cotation:

Ces obligations feront l'objet

d'une demande d'admission

à la cote officielle (Bourse de

Souscriptions: les souscriptions seront

reçues aux caisses

désignées ci-après, dans la

limite des titres disponibles



# ÉNERGIE

#### Selon le ministre vénézuélien de l'énergie

#### LE MARCHÉ PÉTROLIER MONDIAL SE STABLISE

Le Venezuela a augmenté le prix de ses produits pétroliers de 0,30 à 0,50 dollar par baril pour le fuel, de 2 dollars par baril pour le naphte et de 3,50 dollars pour les distillats lourds, a annoncé, dimanche 10 avril M. Humberto Calderon Berti, mi-nistre vénézuélien de l'énergie et des mines. Nous constatons un pro-cessus continu de stabilisation sur le marché pétroller mondial. Conséquence évidente du récent accord sur les prix et la production de l'organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) ., a dit M. Calde-

L'accord de l'OPEP sur une baisse organisée des prix et de la production, l'annonce par la Grande-Bretagne d'une diminution modérée de ses prix et surtout la dé-cision du Nigéria de ne pas suivre, comme il en avait menacé, la nouvelle baisse britannique ont en effet normalisé le marché pétrolier, permettant un redressement des cours.

Le rééquilibrage, qui demeure fragile, compte tenu des faibles pers-pectives de la demande mondiale à court terme, a néanmoins facilité l'acceptation par les principaux clients de la B.N.O.C. (compagnie nationale britannique) des nouveaux prix de vente du pétrole de la mer du Nord

#### Le Monde RÉALISE CHAQUE SEMAINE

#### UNE SÉLECTION HEBDOMADAIRE spécialement destinée à ses lecteurs résident à l'étranger

Exemplaire spécimen sur demande

#### The second state of the second AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

TELE CREDIT LYONINAIS LES RÉSULTATS EN 1982

En dépit de l'aggravation de la crise mondiale et, pour les banques, d'une baisse sensible des taux d'intérêt, tant en France qu'à l'écranger, le Crédit Lyonnais a pu dégager, en 1982, un bénéfice net de 311 millions de francs, contre 469 millions de francs en 1981.

contre 469 millions de francs en 1981.

Le produit net bancaire s'est accru de 21,4 % et le résultat d'exploitation, avant amortissements et provisions, a progressé de 39,7 % atteignant 4811,3 millions de francs.

Toutefois, la charge nette des provisions d'exploitation s'est beaucoup alourdie en lizison avec les difficultés économiques persistantes : les provisions concernant les créances sur la clientèle et les résques divers ont atteint et les risques divers ont atteint 1 950 millions de francs (+ 20 % par rapport à 1981), et celles destinées à provisionner en partie les concons accordés à divers pays fortement endettés se sont élevées à 1477 millions de france (+ 192 % par rapport à 1981).

En France, les activités de l'établissement se sont développées dans des conditions convenables. Les concours consentis à la clientèle ont augmenté globalement de 17,5 % en capitaux

moyens annuels, avoc une croissance de 13,3 % pour les crédits en francs et de 51,1 % pour les crédits en devises. Le volume des ressources de clientèle, en volume des ressources de chentéle, en revanche, n'e progressé qu'an rythuse de 8,7 % par suite de la stagnation des dépôts à terme liée au changement de rémunération réglementaire intervens en septembre 1981. Compte tens d'une charge de provisions d'exploitation en hausse de 81 %, le bénéfice net pour la France ressort finalement à 206 millions de francs contre 213 millions de france. en 1981.

Les agences étrangères, pour lear part, ont pu accroître sensiblement leurs opérations, puisque toujours en canitant moyens annaels les emphois et les respources de clientèle ont progressé respectivement de 28,8 % et de 18,1 %. Mais la charge des provisions ayant plus que doublé, le bénéfice pet ne s'établit en 3 105 millions de fouest entre qu'à 105 millions de france contre 256 millions de france en 1981.

Ces comptes, qui serunt soumis le mois prochem à l'essemblée annuelle, concernent le seul Crédit Lyonneis. Les comptes consolidés du groupe ferent l'objet d'une publication ultérioure.

| В                                    | Les                                           |                                                   | de LEi                                        | •                                        |                                                      | Banque                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| **                                   | LAPTITE<br>EXPANSION<br>Valeurs divergisées   | LAFRITTE<br>RENDISMENT<br>Valeurs<br>de rendement | LAFFITE<br>TOKYO<br>Valous jeponeises         | LAFFITTE<br>FRANCE<br>Actions truncaises | LAFFITTE<br>OBLIGATIONS<br>Obligations<br>trançaises | LAFFITTE<br>COURT TERME<br>Obligations à court<br>et moyen terme |
| ACTIF NET<br>(millions de F)         | 577,7                                         | 265,9                                             | 803,3                                         | 201,8                                    | 58,8                                                 | 308,8                                                            |
| VALEUR DE<br>L'ACTION<br>(en Francs) | 502,22                                        | 180,66                                            | 603,10                                        | 157,60                                   | 135,67                                               | 106.081,76                                                       |
|                                      | Les Conseils d'Admir<br>Il sera propose aux A |                                                   | es comptes de fexero<br>mon des dividencies c |                                          |                                                      |                                                                  |
|                                      | NET 22,30                                     | NET 14,20                                         | NET 28,58                                     | NET 8,82                                 | NET 14,71                                            |                                                                  |

BANGUE HERVET BANGUE HERVET BANGUE HERVET L BANGUE HERVET BANGUE HERVET BANGUE HERVET 🗹

# **BANQUE HERVET** emprunt

15,10 %

I BUDNAS TBYRSH BUDNAS TBYRSH BUDNAS TBYRSH 🛚 HERVET BANGUE HERVET BANGUE HERVET BANGUE

# EMPRUNT 15,10 % de F 100 000 000

représenté par 20 000 obligations de F 5 000

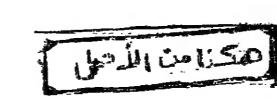
| Prix d'émission                                         | 99,78 %, soit F 4 989                                                                    |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Date de jouissance et de<br>règlement des souscripteurs | 25 avril 1983                                                                            |
| Intérêt annuel                                          | 15,10 %, soit F 755 par obligation                                                       |
| Taux de rendement<br>actuariel brut                     | 15,15 % au règlement                                                                     |
| Durée                                                   | 8 ans                                                                                    |
| Amortissement                                           | en totalité à la fin de la 8º année                                                      |
| Cotation                                                | l'admission des obligations à la Cote Officielle<br>de la Bourse de Paris sera demandée. |

Les demandes seront reçues, dans la limite du nombre de titres disponibles, aux guichets de la BANQUE HERVET.

Une note d'information qui a reçu le visa N° 83-60 en date du 1er mars 1983 de la Commission des Opérations de Bourse est tenue à la disposition du Public. Bulletin des Annonces Légales Obligatoires du 4 avril 1983.

# BANGUE HERVET

Siège social : 1, place de la Préfecture, BOURGES (Cher) Societé Anonyme au capital de 142 403 400 francs - R.C.S. Bourges 553 720 152



m 18 m

TI MINE 震 速業

الوجولة للمتحلف بيوا دواده The state of the state of and the second residence المنطقة فيحدونها سيواه

マンマル 神神を変換機

THE PROPERTY AND ASSESSMENT THE THE PERSON NAMED IN market the party

MARCHÉS FINANCIERS BOURSE DE PARIS

2

N. ME

XIVLADARE

S SOCIÉTÉS

8.23

ET

A CHANGE HANGER HANGER

45 666

...

••• LE MONDE - Mardi 12 avril 1983 - Page 47 Comptant 8 AVRIL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>FINANCIERS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | JE PA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Compt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | carr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <u> </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8 A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VRIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bourse de Londres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LES INDICES HEBDOMADAIRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALEURS                                                                                                                                                                                              | de nom. coupon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Chers Derpier<br>préc. cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VALEURS Cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | COURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Dernier B/4<br>tours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Émission Racher<br>Fais cacl eer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Domas de Contra es                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DE LA BOURSE DE PARIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3%                                                                                                                                                                                                   | 24 90 1 562<br>36 80 0 918                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Degrement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 315 327 50<br>137 125 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nesal Worms 110<br>Nesal Worms 73 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40960 SIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | AV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| RECORD D'ACTIVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DISTITUT HATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 % amort, 46-54<br>4 1/4 % 1963                                                                                                                                                                     | . 71 2.063<br>2.473                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Deicras-Vieljaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 140 142<br>488 490                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Neofas 310<br>Nodet-Gasgle 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 310.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bell Carada 176 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Actions France                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 169 46, 161 78<br>224 54, 214 36<br>248 32, 237 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BATTU EN MARS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Indicas généraux de base 100 au 1949                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Essp. N. Sq. 6 % 87 .<br>Essp. 7 % 1973<br>Essp. 8,80 % 77                                                                                                                                           | 8076                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Didot-Bottin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 119 80 118 80<br>271 268<br>360 360                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OPS Parkes 95<br>Optorg 85<br>Orion-Desertion 143                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 85<br>139                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Boveter 23 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Aedicand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 282 79 269 97<br>213 34 203 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (Agefi) Pour le second mois comécu-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Volours franç. à reseaux veriable 958,4 978,7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,80 % 78/93<br>8,80 % 78/86                                                                                                                                                                         | 8770 7278<br>8730 2845                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Orag. Trov. Pub                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 198 200<br>281 271 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Palais Nouveauté 294<br>Pane-Orlians 95 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 293<br>99 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Br. Lembert 300<br>Caland Holdings 39 90<br>Canadian Pacific 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Apino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 314 99 300 71<br>200 80 191 69<br>167 94 160 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| tif, un chiffre d'affaires record a été enre-<br>gistre en mars au Stock Exchange de Lon-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Valours iterangires                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,80 % 79/94<br>13,25 % 80/90                                                                                                                                                                       | 99 70 11 253                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 90<br>930 949                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Part. Fin. Gast. Inc 182<br>Pathé-Cnéma 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 189 30<br>150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cockaniii Ougre 335 10 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Amérique Gestion<br>Bourge Investins                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 454 92 434 25 +<br>224 05 213 89 c<br>1134 02 1134 02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| dres (en fait sur l'ensemble des bourses de<br>valeurs du Royanne-Uni et d'Irlande –<br>Unified Stock Exchange) s'agissant du                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Base 100 : 29 djenuhru 1972<br>Valours franç à revenu verlable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,80 % 80/87<br>13,90 % 81/99<br>16,75 % 81/87                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ecco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 820 644<br>920 1895<br>506 505                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pathi-Marson 100<br>Ples Worder 85<br>Pion-Hedwick 250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Coromerzhank 551 S<br>Coronaukis 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Coverings                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 722 47 689 71<br>245 75 234 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| marché des actions industrielles, avec<br>5,4 milliards de livres contre 4,87 milliards                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sees 100 : 31 décembre 1981                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 18,20 % 82/90<br>18 % juin 82                                                                                                                                                                        | 109 40 3 817<br>107 30 13 328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Electro-Banque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 225 220<br>417 407                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Profile Tubes Est 7 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 180<br>730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De Beers (part.) 62 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Credinter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 223 32 785 99<br>306 68 292 77<br>288 48 275 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| en février, 4,46-milliards en janvier et un<br>précédent record de 4,47 milliards en no-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Aron. var. (base 100 au 31-12-1861) 119,4 121,3<br>Pétroles-Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | E.D.F. 7,8 % 61.<br>E.D.F. 14,5 % 80-82<br>Ch. France 3 %                                                                                                                                            | 99 11 262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ELM. Lablanc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 170 50<br>534 529                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Providence S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 284                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Fernmes d'Aci 79                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 530 Déméter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 57899 89 57726 71<br>224 81 214 62<br>551 75 526 73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| vembre dernier. Le chiffre du mois de mars<br>représente une progression de 11-1 % sur<br>celui de février.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Mitalargie 79,5 78,7 Chimie 122,9 124                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CNB Boxes jenv. 32 .<br>CNB Parties                                                                                                                                                                  | 98 75 4 174<br>98 75 4 174                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Epargna (E)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 185.30 190<br>245 1248<br>215 215                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Publicis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 161                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Freeza 0 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Drougt-Stourie<br>18 Esergia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 174 42 168 51<br>205 44 196 12 c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Pour le mois, l'indice - turniver - du Fi-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bleim, unt. constr., srav. publics                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CNB Sum:<br>CNE janst. 82                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Epada-BF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 955 975<br>278 275                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ricolin Zam 123<br>Ricolin 45 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gevoert 375 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Spo Epargne Associations .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 21431 75 21388 97<br>1164 51 1111 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| mascial Times resort & 965,8 contre 869,2<br>en février avec 488 757 transactions, soit<br>8,8 % de plus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Asternobile et accessores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Europ. Accumul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 422 436<br>36 50<br>187 80 200 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Rink (Le)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 72 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Goodyner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Epergoe Industr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 379 83 362 61<br>542 89 518 27<br>156 57 149 47 •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| L'indice - Financial Times - des trente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Agro-alimentaire 142,1 144,8 Distribuções 88 91,7 Transports 126 124,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALEURS                                                                                                                                                                                              | Cours Derning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Felia Posin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 197 80 200 10<br>918 932<br>125 109 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Roserio (Fin.) 96<br>Rouger at Fils 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 97<br>48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gult Oil Caracta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 50 Epergra- Union 546 Epergra- Valeur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 733 84 700 56<br>279 03 286 38<br>7281 72 8951 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| valeurs industrielles a, do son côté, battu-<br>tous les records le 15 mars — le jour du bud-<br>set — à 673,6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Services 133,8 135,7 Asistranços 97,8 86,7 Banquite 147,7 146,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VALEURS                                                                                                                                                                                              | préc. courte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Files-Fournius                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 340 365d<br>80 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Routselot S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 55 50<br>75 d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hongoven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Financiar Produ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 326 17 311 38<br>699 53 667 81<br>651 53 526 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Sur le marché des valeurs à revenu fixe,<br>le chiffre d'affaires s'est élèvé à 18.3 mil-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | immobilier et foteier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | interbuil (ghi. conv.) .<br>Aciers Paugent                                                                                                                                                           | 49 70 47 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 220 220 90<br>525                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Safto-Alcan 184<br>SAFT 138                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Johannasburg 962 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 342 France-Gazania<br>362 France-Investiss<br>11 70 FrObi. (nous.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 247 44 242 58<br>343 65 328 07<br>352 31 336 33 •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| liards de livres, en augmentation de 15,8 % par rapport à lévrier, et Tindice - turno-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Base 100 : 20 dicembre 1980<br>Valours trançaises à revenu fon (*) 101,6 101,8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A.G.F. (St Cast.)<br>A.G.P. We<br>Agr. Inc. Mades                                                                                                                                                    | . 336 335<br>3225 3225<br>58 50 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fonc, Ageche-W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 148 50 148 50<br>67 50 68 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Saint-Raphaell 80<br>Saint du hiidi 232 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 76 BO<br>232 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Latorie 229 2<br>Mannesmena 802                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 233 80 Francis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 203 77 194 53<br>209 92 200 40<br>342 79 327 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| rer FF est passé de 668,5 à 774,3 Le<br>marché des fonds d'Etat britamiques a sur-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Experients d'Enst (*) 102.5 103.3<br>Empresses gerantis et sudmilés (*) 701.3 101.5<br>Sociétés (*) 101.1 101.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Air-Industrio                                                                                                                                                                                        | 16 tS<br>58 50 80 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 280 1290<br>125 80 121<br>12 10 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sente-Fé 156<br>Senten 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 165<br>54 50<br>90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Micland Bank Ltd 47 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 48 16 Fractiver                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 53680 93 53547 06<br>480 76 458 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| tont survi Tévolution des prix du pétrole<br>parès l'accord intervenu su sein de l'OPEP<br>le 14 mars, et l'indice FT des emprants gon-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Base 100:31 dicembre 1972<br>Emprents garagis et pudadió (*) 89 89.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Allobroge André Roscilles Accelle, Hedrani                                                                                                                                                           | . 365 385<br>. 36 90 38 40<br>. 233 238                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Forges Stranboury<br>Fougeralle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 129 20 130<br>144 144                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Severisiume (M) 90<br>SCAC 187 20<br>Sellier-Latiens 792                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gest. Rendement<br>Gest. Sail. France<br>14 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 428 75 405 31 0<br>297 01 283 54 0<br>1122 44 1071 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| vernementaux a gagné 1,39 point à 80,82 le<br>31 mars, après 81,88 le 15 et 79,43 le 28 fé-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rocificio (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Arbeit                                                                                                                                                                                               | 42 20 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | France (La)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 104 106<br>488 40 484<br>132 10 135                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sendle Machage 147 90<br>S.E.P. (Mg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pakhoed Holding 183 16<br>Petroline Careda 950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 168 Indo-Suzz Valence                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 297 01 283 54<br>531 35 607 26<br>11254 51 11254 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| vrier. Toutes catégories de valeurs confordues.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Base 100:37 dicemire 1981                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | At. Cb. Loire                                                                                                                                                                                        | 25 10 25 25<br>14 13 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fromegation Bel<br>From, PRemard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 407 423<br>202 20 204 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Serv. Equip. With                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 51 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Phonix Assuranc 35 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 39 d Interable;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9150 95 8735 99<br>218 49 208 58<br>326 33 311 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| le chiffre d'affaires s'est élevé, le mois der-<br>nier, à 26,24 milliards de livres, en augmen-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Produite de bese                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Benarie<br>Bengus Hypoth, Eur.                                                                                                                                                                       | 82 83<br>411 421<br>331 335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gaumork                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 661 666<br>482 483<br>900 886                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sintra-Alcand 530<br>Sarvin 121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Process Genetie 540 54<br>Ricoh Cy Ltd 27 90 3<br>Rolinco 851 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 27 40 Invest St-Hanne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17 155 11 11132 B4<br>554 49 629 35<br>06503 32 106503 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| tation de 17 %. L'indice «tarnover» global s'est établi-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Hierar de consces durables                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Blanzy-Ocean                                                                                                                                                                                         | . 321 321<br>78 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Generalia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 124 20 125 10<br>35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sign Plant. Hiviaal 172<br>Siminco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Robert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 82 Laffets-Expansion<br>63 90 Laffets-France                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 529 98 505 95<br>166 31 198 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| pour le mois à 804 contre 687,1 en février. Les mines d'or sud-africaines sont mivi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Services 102 104,3 130,1 132,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bénédictine<br>Bon-Marché                                                                                                                                                                            | . 1038 1039<br>. 71 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gerland (Ly)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 575 572<br>53 57 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sofal financilite 352<br>Softo 170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 350<br>167 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sperry Rand 303 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 172 Lutime-Oblig<br>103 Lutime-Rand<br>174 Lutime-Toleyo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 192 02 183 31<br>839 24 610 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| les incertitudes monétaires qui out débou-<br>ché sur le réalignement en sein du S.M.E.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sociétée de la mos trans emplément 94,5 97,7*  Valors industrielles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bras. Gac. Int.<br>Cambodge                                                                                                                                                                          | 427 430<br>160 160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gris Moul. Corbeil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Softeni 319<br>S.O.F.I.P. (M) 91 50<br>Softeni 620                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sulfontein 148 1:<br>Sud Allumettes 214 2:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 151 Lungt portainalle<br>135 Mondiel Invention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 387 D1 369 45 c<br>270 88 258 41 c<br>57313 23 57313 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| an cours du week-end du 18/20 mars : Fin-<br>dice FT des mines d'or, qui était à 563.9 le                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bourses Regionales<br>Suo 108: 31 dicembre 1981                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CAME<br>Campantos Barts                                                                                                                                                                              | .] 189   169                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Groupe Victoire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 315 313<br>118 118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sogeni 221<br>Soudure Autog 119 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 227<br>115 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Thorn EM 55<br>Thyseen c. 1 000 272                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nato-Corpitions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 400 79 382 62<br>20456 32 204 15 49<br>12159 91 12039 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 28 février, se situait à 627,7 an plus haut le<br>2 mars pour terminer le mois à 559,7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | todico gináral                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Castone-Lorraice                                                                                                                                                                                     | 201 203<br>50 49 ·                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Handringen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Spectim 176 10<br>SPJ 150 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Visite Montages 670 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 13 65 Natio-Inter.<br>372 Matio-Pleasmantii<br>138 Netto-Valenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 815 12 778 16 +<br>10448 89 1 10445 86<br>410 56 381 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| LA VIE DE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | S SOCIÉTÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Carea Roquatorz                                                                                                                                                                                      | 612 612<br>132 130 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Hydrac St-Denis<br>Immindo S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 58 20 58 50<br>167 90 166                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Spie Butignalies 152<br>Stami 234 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 76 50 Obisam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 141 45 135 04<br>327 13 312 30<br>10625 54 10583 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - SHELL FRANÇAISE - Le bénéfice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TRAILOR Le déficit de la société                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Control Binory Control (Ny) Consider                                                                                                                                                                 | 805 S05<br>108<br>71 50 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | impobel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 105 90   106 90<br>218   220<br>381   390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Synthelebo 206 50<br>Taktinger 447<br>Testus-Asquites 58 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 458                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SECOND MARCH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Perhas Garton<br>Perhas Garton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 449 87 429 47<br>209 98 208 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| net comptable pour 1982 s'élève à 329 millions de francs. Sur cette somme, 21 millions seront affectés à la réservé de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | s'est creuse en 1982 : 32,3 millions de france contre 4,12 millions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CF.S.                                                                                                                                                                                                | 117 121 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | trenco. Marselle 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 270 1250<br>298 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Thorn et Muth 50<br>Tissmital 29 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48 50<br>30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Province Invention. Randem. St-Honord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 359 97 343 55<br>228 39 218 03<br>11330 77 11274 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| plus-values à long terme et 308 millions<br>au poste « report à nouveau », qui, défici-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MONTEDISON. – La filiale pharma-<br>centique du groupe chimique italien, Far-<br>mitalia Careo Erba, a caregistré, en 1982,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | C.G.I.R                                                                                                                                                                                              | 12 11 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 50 3 25 o<br>140   628<br>290   285                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tour Effel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Par East Hotals 1 37<br>Marin immobiliar 1635 183                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 33 Silcar, Michillen<br>Silcaret worre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 357 63 341 41<br>12105 91 12015 79<br>271 63 258 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| taire de 450 millions fix 1931, ne sere<br>plus négatif que de 142 millions. Ancan<br>dividende ne sera ancore versé cette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | une augmentation de 36 % de ses béné-<br>fices, dont le montant est passé de 37,7 à                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Chambring (M.)                                                                                                                                                                                       | 310 305<br>1240 1280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Jacger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 69 90 69 90<br>840 640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ugimo 147 20<br>Unibai 415                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 148<br>415                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M.M.B 265 50 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 148 Silection-Random<br>188 50 Silect Vol. Franc<br>180 S.F.L. tr. et étr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 165 82 158 40<br>163 26 155 86<br>361 59 345 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| vol.vo. – Le construction suédois a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 51.4 milliards de lires pour un chiffre<br>d'affaires de 720 milliards de lires, accra-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Chempux (Ny)                                                                                                                                                                                         | 112 114<br>51 30 57 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Latine-Beil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 34 50 34 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidel 95<br>U.A.P 553<br>Union Brasseries 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 554                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sarakreek M.V 281 2:<br>Sodenko 1800 18:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 83 Scaimen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 411 54 392 88+<br>164 75 157 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| iréalisé un chiffre d'affaires de 15,6 mil-<br>liards de couronnes en 1982 (+ 39-%),<br>dont 62,4 milliards à l'étranger, Son béné-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | de 13 %.  Ces bone résultats vont soulager na pou le fardeau du groupe Montodisou, dont le                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | C.L. Maritime<br>Climenta Vicat<br>Citram (b)                                                                                                                                                        | .,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | la Brosso-Dupout                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 62.90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Union Habit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 191 10<br>200 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 10 Sinehance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 277 29 284 72<br>253 25 241 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| fice atteint 1,93 milliard de couronnes<br>course 1,2 milliard. Le dividende est porté<br>de 9 à 10 comonnes par action.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | déficit pour l'exercice écoulé aurait du<br>être encore très lourd. Une autre filiale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CL MA FT-Ball                                                                                                                                                                                        | 330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Locabel Immob                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 266 278 70d<br>400 405                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Un. Ind. Crécit 330<br>Unipol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Hors-cote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Shwerte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 188 97 180 40<br>287 95 274 89<br>652 53 622 23<br>905 90 864 82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| INDICES QUOTIDIENS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | du groupe la chaîne de magazine Stande,<br>a fait son premier retour aux bénéfices<br>deouis 1974.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cockery                                                                                                                                                                                              | 58 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Locatinanciles 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 165 50 169                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Virax                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Celtulose du Pin 14 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 75 50 S.N.L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 905 90 864 82<br>356 35 340 19<br>303 88 290 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (DASEE, been 190 : 37 Mic. 1902) -<br>6 hyill 7 swill -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LOCAFRANCE Résultet financier<br>pour 1982 : 61.5 millions de francs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cogil                                                                                                                                                                                                | 183 182<br>307 307                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Lordex (My)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 107 109 6<br>279 90 281                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Bress. du Marco 126 60<br>Bress. Quest-Afr 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F.B.M. (13) 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 50 o Sogner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 681 19 550 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Valents françaises 118,6 118,6 Valents étrangères 116,1 117,5 C° DES AGENTS DE CHÂNGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (50,3 millions après amortissement des<br>frais d'émission d'emprent). Le progres-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Consiphos                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 105   106 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cold busin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 989 92 930 47<br>380 86 383 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (See 100 : 31 Mc. 1967)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | I diministra de 94 de mars primeran en since de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Comp. Lyon-Alem<br>Concorde (Lu)                                                                                                                                                                     | 158 10 160<br>255 255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | - management or show a series                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65<br>48 50 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Étrangères                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | La Mare 61 9 50 9 50 379                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Solid Invetion. U.A.P. Investion. U.A.P. Investion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 380 96 363 40<br>273 47 261 07<br>205 07 195 77 c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7 aveil Saveil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | sion est de 31 % sans compter ce type de<br>charge. Le dividende global est fixé à<br>24 F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Concords (La)                                                                                                                                                                                        | 255 255<br>6 6<br>16 30 14 50 o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Magnent S.A<br>Meritimes Pert<br>Merocaine Cle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 48 50 48<br>90 95 50<br>25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AEG 188<br>Akto 189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 190<br>187                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Le Mure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sognation Solution UAP, Invasion UAP, Invasion Unitered Unitered Unitered Unitered Unitered                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 200 86 363 40<br>273 47 251 07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Indico général 116,6 116,8 TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | charge. Le dividende global est fixé à 24 F courre 22,50 F.  DOCKS DE FRANCE Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Concords (La)                                                                                                                                                                                        | 255 255<br>6 5<br>18 30 14 50 a<br>255<br>335 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Magnent S.A Meritires Part Meritires Part Merosine Cie Merosine Créd Métol Déployé M. H.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 48 50 48<br>90 95 50<br>25 10 27<br>300 309<br>60 20 62 60d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A.E.G. 188<br>Akon Alem 286<br>Akon Alem 286<br>Akonake Brok 1180<br>Am. Patrofine 485                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 190<br>187<br>264<br>1150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopims Solid Investite U.A.P. Investite U.S.P. Investite Unifercit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 380 98 383 40<br>273 47 251 07 265 07 195 77 6616 84 588 87 5523 94 550 09 772 54 737 51 0 1674 33 11844 09 327 73 312 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE Difets prints de 11 aveil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | charge. Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE - Bénéfice net                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Concordin (La) C.M.P. Contro S.A. (Li) Crédin (C.F.R.) Crédic (Chivaras. Crédical C. Sabb. Sains                                                                                                     | 255 255 6 6 6 16 30 14 50 a 265 340 388 80 391 156 50 106 50 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 99 95 50 25 10 27 300 309 60 20 62 60 d 230 316 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A.E.G. 188 Akao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 190<br>187<br>264<br>1150<br>465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | La More 61 Delanie 8 50 Pronaptia 135 13 Basier Forest G.S.F. Rovento N.V. 617 81 Salt, Morillan Con. 120 S.F.R. 82 S.F.R. 82 Ulfinat 220 Ulfinat 220                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sogner Social Investite.  U.A.P. Investite.  Ushnoo  Uniterior  Uniterior  Uniterior  Uniterior  Uniterior  Uniterior  Uniterior  Valoren  Valoren  Worms Investite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 380 86 383 40<br>273 47 25 07<br>285 07 195 77 6<br>616 84 388 87<br>523 84 500 08<br>772 54 737 51 4<br>1673 35 1618 33<br>1784 06 11844 09<br>327 73 312 67<br>18538 241 18419 82<br>612 72 584 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Indice général 7 aveil 5 aveil 116,6 116,8  TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE Difets privés du 13 aveil 12 1/4 %  COURS DU DOLLAR A TOKYO  8 aveil 11 aveil 13 aveil 13 aveil 14 aveil 14 aveil 12 aveil 13 aveil 14 aveil 13 aveil 13 aveil 14 aveil 14 aveil 14 aveil 15 aveil 15 aveil 15 aveil 15 aveil 15 aveil 16 aveil 16 aveil 16 aveil 17 aveil 16 aveil 17 aveil 18 aveil  | charge. Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-talues pour 1982: 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Concordin (La) C.M.P. C.M.P. Contre S.A. (Li) Criddir (C.F.R.) Criddir (C.F.R.) Criddir Univers Criddir Univers C. Sebi. Seine Durtsley S.A.                                                         | 255 6 6 6 18 30 14 50 a 255 6 6 18 30 14 50 a 255 335 340 389 391 106 50 115 101 50 105 50 d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Magnant S.A. Muritimes Part. Misrosine Cie Misrosine Crie Misrosin | 48 50 48 95 50 27 309 60 20 62 50 d 316 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A.E.G. 188 Akan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 190<br>187<br>264<br>1150<br>465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | La More 61 Delania 950 Delania 950 Pronuppia 136 11 Raier Forest G.S.P. 617 61 Satzi Morillan Corv. 120 S.K.F./Applic. mile.J 60 S.P.R. 69 30 Ulfrast 220                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Sogner Soul Investin.  U.A.P. Investin.  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Uishnoo:  Vishoo:  | 380 86 383 40<br>273 47 25 07<br>285 07 195 77 a<br>616 84 586 87<br>523 94 500 00<br>772 54 737 51 4<br>1673 35 1818 33<br>11844 05 1184 08<br>327 73 31 87 87<br>1833 241 18419 82<br>012 72 584 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Indice gineral                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982: 107,1 millions de francs (— 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  est imparti pour publier is cots compléte se contraires parties à ne pas donner les                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Concordin (La) C.M.P. C.M.P. Contre S.A. (Li) Criddir (C.F.R.) Criddir (C.F.R.) Criddir Univers Criddir Univers C. Sebi. Seine Durtsley S.A.                                                         | 255 6 6 6 18 30 14 50 a 255 6 6 18 30 14 50 a 255 335 340 389 391 106 50 115 101 50 105 50 d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 95 50 27 309 60 20 62 50 d 316 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | A.E.G. 188 Akto 189 Akton Alam 256 Akgensine Bank 1160 Am. Patroline 485 Arbed 190 Asturierus Mines 50 Bao Pop Espanot 90 Lin Chambre 6 616 espacotion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 190<br>187<br>264<br>1150<br>465<br><br>80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La More fit 9 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Sopime Sopime Solid Investite UAP, Investite UAP, Investite Uablancie Uablan | 380 86 383 40<br>273 47 251 07<br>275 07 195 77 0<br>616 84 356 87<br>523 84 500 00<br>772 54 737 51 0<br>1873 35 1818 33<br>1874 06 11844 06<br>327 73 312 87<br>18538 241 1841 9 82<br>812 72 584 94<br>mt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Indice général 7 aveil 5 aveil 116,6 116,8 TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE Estes privés de 11 aveil 12 1/4 % GOURS DU DOLLAR A TOKYO 1 deller (en year) 238,40 238,75 Correct seru de la brillert du délai qui nons derelera cours. Dans ce case case el figureral derelera cours. Dans ce case case el figureral                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982: 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 143 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  est imparti pour publier le cots compiles et le lendersain dens la pranièse édition.  Compt. Compt. Compt. VALEURS Cour. France Denier court.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Connortin (La)  C.M.P.  C.M.P.  Chate S.A. (Lil)  Crédit (G.F.R.)  Crédit Univers.  Crédital  C. Sabl. Sable  Durbley S.A.  Pressit:  Compt.  Compt.  Compt.                                         | 255 6<br>16 30 14 50 o<br>255 335 340<br>389 80 391<br>105 50 106 50<br>119 107 80 106 50 d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Martimes Part. Martimes Part. Marcolo Circl. Marcolo Circl. Marcolo Diployi M. H. Mic. More Nacial S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 48 50 48 99 95 50 25 10 27 300 60 20 62 50d 316 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A.E.G. 188 Akon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 190<br>187<br>264<br>1150<br>465<br><br>80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La More 61 Dociseis 950 Dociseis 950 Promptis 379 Promptis 135 Sabir Forest G.S.P. 120 S.K.F. J. J. 120 S.K.F. J.  | Sopime Sopime Solid Investite UAP, Investite UAP, Investite Uablancie Uablan | 380 86 383 40<br>273 47 251 07<br>285 07 195 77 c<br>616 84 588 87<br>523 94 500 08<br>1673 35 1618 33<br>11844 08 11844 08<br>327 73 312 67<br>18538 241 18419 82<br>612 72 584 94<br>ret<br>valeurs ayant<br>, Pour certin<br>l'après—midi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Indice général 7 aveil 5 aveil 116,6 116,8  TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE Effets privén du 11 aveil 12 1/4 %  COURS DU DOLLAR À TOKYO.  5 aveil 11 aveil 13 aveil 13 aveil 14 aveil 14 aveil 15 aveil 14 aveil 15 aveil 15 aveil 15 aveil 16 aveil | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982: 107,1 millions de francs (— 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  set imperi pour publier le cote compilea re contraines parfois à ne pes donner les et le landermain dens la première détion.  Compt. Compseques VALEURS Cours Pranier cours cours cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)  C.M.P.  C.M.P.  Chate S.A. (Li)  Crédit (G.F.R.)  Crédit Univers.  Crédital  C. Sabl. Sable  Durbley S.A.  Compt.  Premist cours  Componistion                                       | 255 6 6 6 6 18 30 14 50 o 255 335 340 388 80 391 105 50 105 50 d 119 105 50 d Care VALEURS Care Pachalizana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Martimes Part. Martimes Part. Marcoline Cie. Marcol | 48 50 48 95 50 25 10 27 309 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 | A.E.G. 188 Alzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 190 187 284 1150 485 80  Pyridicale a collement I ne pouvor con                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | La More 61 Docionic 850 Docionic 379 Promptis 379 Promptis 136 11 Ratior Forest G.S.P. 129 S.K.F.J.Applic. méc.J. 60 S.K.F.J.Applic. méc.J. 62 S.P.R. 82 Total C.F.M. 69 30 Ulfinatr 220 Ulfinatr 220 Voyer S.A. 135 décidé de prolonger, spriks la réplie de transactions entre es plus garantir l'exactitude Compt. Compt. Compt. Compt. Compt. cours 150 87 80 53 Imp. Ch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Sopies Investis.  U.A.P. Investise.  Uishnoon  | 380 881 383 40) 273 477 251 07 285 07 195 77 a 616 84 586 87 523 94 500 09 772 54 500 09 772 54 1018 33 1853 241 18419 82 612 72 584 94 ms valeurs ayant 1. Pour cette 1'après-midi. Dernier cours 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90 52 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Indice général                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | charge. Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-talues pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  est imperil pour publier in cote complète de contraints parfois à ne pen donner les le lendermain dens le première échion.  Congr. Coupes VALEURS Coup Pranier cours cours seine des le lendermain dens le première échion.  Congr. Coupes VALEURS Coup Pranier cours cours seine de le lendermain dens le première échion.  Congr. Coupes VALEURS Coup Pranier cours cours seine de le lendermain dens le première échion.  Congr. Coupes VALEURS Coupe Pranier cours cours cours cours seine de le lendermain dens le première de le lendermain de lendermain de le lendermain de le lendermain de le lendermain de lendermain de le lendermain de le lendermain de lendermain de lendermain de lendermain de le lendermain de le lendermain de le lendermain de le lendermain de lendermain de lendermain de le lendermain de lendermain de lendermain de lendermain de le lendermain de lendermain de lendermain de le lendermain de lendermain de | Consortin (La)  C.M.P. Chate S.A. (Lil) Cridet (G.F.R.) Cridet (G.F.R.) Cridet Univers. Cridetal C. Satt. Salve Durbiny S.A.  Compt. Pressit Compt. Pressit Compt. S38 S4 S30 370 S30 345 151 80 158 | 255 6 6 6 18 30 14 50 o 255 6 7 255 6 7 255 6 7 255 255 6 7 255 255 255 255 255 255 255 255 255 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Merhimes Part. Merhimes Part. Merosine Ce. M | 48 50 48 95 50 25 10 27 300 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 50 62 | AEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 190<br>187<br>284<br>1150<br>485<br><br>80<br>Pyridicale a<br>nellement I<br>na pouvor<br>rentiar Den<br>cours<br>295<br>1300<br>711<br>890<br>990<br>990<br>990<br>990<br>990<br>990<br>990<br>990<br>990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La More 61 Doisele 850 Doisele 950 Promptis 379 Promptis 136 Sale Forest G.S.P. 129 Sub. Moriton Core. 135 Sub. Mo | Sognation  Solid Investite.  U.A.P. Investite.  Uishprote  Uniferciar  Uniperate  Uniper | 380 881 383 40 273 477 251 07 295 77 a 616 84 586 87 737 51 4 157 25 6 16 18 33 257 73 312 87 18332 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 82 241 18419 |
| Indice général                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (— 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global cast maintens à 49,50 F.  est importi pour publier is cote complisse in contraints parfois à ne pes donner les et insperti pour publier is cote complisse in contraints parfois à ne pes donner les et insperti pour publier is cote complisse in contraints parfois à ne pes donner les et insperti pour publier is cote complisse in contraints parfois à ne pes donner les et insperti pour publier is cote complisse in cours des la formaire de cours  | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 18 30 14 50 o 255 6 7 255 6 7 255 6 7 255 6 7 255 255 6 7 255 255 255 255 255 255 255 255 255 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Marcant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 99 95 50 25 10 27 309 60 20 62 50d 318 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | AEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 190<br>187<br>284<br>1150<br>485<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | La More 61 Delanie 850 Delanie 970 Pronuptii 136 11 Raiser Forest C.S.P. 120 S.K.F./Applic. mác. 1 20 S.K.F./Applic. mác. 1 82 S.F.R. 89 30 Liffrest 220 Liffrest 220 Liffrest 220 S.F.R. 220 S.F | Sognation  Solid Investite.  UAP, Investite.  Uablector  Uablector  Uablector  Uablector  Uablector  Uablector  Uablector  Uablector  Valoren  Valo | 380 86 383 40 273 47 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 251 07 25 |
| Indice général                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  set imperi pour publier le cote compiéte me contraines parfois à ne pes donner les et le landemain dens la première édition.  Congt. Chappe val. EURS Cours Pranter cours caus metre des la précision cours cours caus de la fact de la précision cours cours caus de la fact de | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 99 25 50 22 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A.E.G. 188 Akan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 190 187 284 1150 485                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | La More 61 Delanie 850 Delanie 950 Delanie 950 Pronupcii 136 11 Raier Forest G.S.P. 617 61 Subi. Moritin Corv. 120 S.K.F. Applic. mic.J 82 S.F.R. 69 30 Ulfrust 220 Ulfrust 63 220 Ulfrust 700 S.R.F. Compt. Compan, sprès le l'objet de transactions entre se plus garantir l'exactitude sier Compt. Compt. Compt. 135 150 1272 113 leon. Li 200 1273 130 leon. Li 200 1271 135 leon. Li 200 1272 135 leon. Li 200 1273 136 leon. Li 200 1275 1375 leon. Li 200 1276 1375 1375 leon. Li 200 1277 135 leon. Li 200 1277 135 leon. Li 200 1275 1375 l | Sognation  Solid Investite.  UAP, Investite.  Uablancia:  Value:  Valu | 383 861 383 407 273 477 251 07 273 477 251 07 281 616 84 586 87 522 86 500 06 772 54 737 51 4 1873 35 1818 33 27 73 312 87 18532 241 18419 82 812 72 584 94 nt:  valours ayant . Pour catte l'après-midi.  Demier cours 1'après-midi.  Demier cours 1'après-midi.  Demier cours 1'après-midi.  Demier cours 1'après-midi.  1'après-midi.  0 52 90 0 107 20 920 38 70 39 70 318 50 48 90 741 175 663 145                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  set imperi pour publier le cote compléte re convoires pariois à ne pes donner les et le landemain dans la première définin.  Compt. Coupe VALEURS Coup France cous cous cous set le landemain dans la première définin.  Compt. Coupe VALEURS Coup France cous cous cous set le landemain dans la première définin.  Compt. Coupe VALEURS Coup France cous cous cous cous set le landemain dans la première définin.  Compt. Coupe VALEURS Coup France cous cous cous cous set le landemain dans la première définin.  Compt. Coupe VALEURS Coup France cous cous cous cous set le landemain dans la prémière définin la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Connecting (La)                                                                                                                                                                                      | 255 6 6 6 7 50 6 18 30 14 50 6 255 335 340 391 106 50 106 50 115 101 50 105 50 d  Perhalizant 415 Perhalizant 473 Principal B.P. 35 Princi | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 99 25 50 25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AEG. 188 Akzo 189 Akzo 189 Akzo Alam 258 Akgeneine Sterk 1150 Am. Patrofine 189 Akgeneine Sterk 1150 Am. Patrofine 190 Asturiene Mines 50 Bico Pop Espend 90  La Chambre 9 étú exception raison, nous  V-ALEURS Cours Profold 19 V-Clargett P. 1300 V-Clargett P. 13 | 190 187 284 1150 485 90 1150 485 90 1150 485 90 1150 485 90 1150 1150 1150 1150 1150 1150 1150 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sognation  Solid Investite.  U.A.P. Investite.  U.A.P. Investite.  U.A.P. Investite.  U.A. Investite.  U.A. Investite.  U.A. Inperior  U.A. Inperior  U.A. Inperior  U.A. Inperior  U.A. Inperior  Value  Val | 380 861 383 407 273 477 251 07 273 477 251 07 281 577 251 07 282 564 500 06 772 546 737 51 6 1873 35 1818 33 327 73 312 57 18532 241 18419 82 812 72 584 94 ns:  valeurs ayant . Pour carin l'après-midi.  Demier cours 1" après-midi.  1" après-midi.  1" après-midi.  252 90 107 20 125 38 70 39 70 119 20 318 50 48 90 74 119 20 318 50 175 663 245 177190 1970 900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| TAUX DU MARCHÉ MONÉTAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | charge. Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global (est maintenn à 49,50 F.  est impart pour publier le cots compléte res convenires partois à ne pes donner les et le lendermain dens la première édition.  Congt. Compse-values dens la première des dens la première des des des des des des des des des de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Magnant S.A.  Marisines Part.  Marconine Cie.  | 48 50 48 99 25 50 25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 190 187 284 1150 485 1150 180 180 180 180 180 180 180 180 180 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sognat   S   | 380 681 383 40 273 47 251 07 285 07 195 77 a 616 84 586 87 737 51 4 1673 25 16 18 33 27 73 312 87 8838 241 18419 82 812 72 584 94 ns    Velicurs ayant   Pour extin   Pour ext |
| Taux      | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 143 %). Le dividende global est maintens à 49,50 F.  est imperil pour publier le cots compiéte re contraires partois ne pes donner les et le lendemain clens in première définion.  Congt. Conque value la première definion.  Congt. Co | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 18 30 14 50 o 265 335 340 368 80 391 106 50 115 107 50 105 50 d 115 107 50 d 105 50 d 115 107 50 d  | Marcaint S.A.  Marcaine Pert.  Marcaine Ce.  | 48 50 48 99 95 50 25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AEG. 188 Akzo 189 Akzon Alem 258 Akzon Alem 258 Akzonako Bank 1150 Akzonako Bank 1150 Am. Patrolina 485 Arhad 190 Asturianna Minas 50 Ban Pop Espanot 80  La Chambra 60 Ban Pop Espanot 90  La Chambra 90  La Chambra 90  La Chambra 90  Val EUPS Cours précéd. 90  V. Clacquet-P 1300 10 Virigina 865 Sif-Gaton 960 Anatz Inc. 212 Amer. Equips 534 Amer. Equips 531 Amer. Amer. 170 10 Anagold 10339 10 Anagold 10339 10 Anagold 10339 10 Chambra 938 BASF [Akt] 545 Bayer 513 Duffelsfort 472 Charter 31 30 Chambra 198 Cha | 190 197 284 1150 485 1150 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | La More   61   8 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Sognature   Social Investite   U.A.P. Investite     | 380 881 383 40 273 47 251 07 273 47 251 07 295 77 254 580 98 273 751 4 183 27 73 51 4 183 27 73 312 87 883 241 18419 82 812 72 584 94 88 18 20 18 27 28 20 318 50 30 70 318 50 39 70 318 50 349 34 18 20 318 50 34 9 30 318 50 34 9 30 318 50 34 9 30 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 50 318 318 318 318 318 318 318 318 318 318                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE — Bénéfice net comptable hors plus-raines pour 1982 : 107,1 millions de francs (— 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global ést maintenn à 49,50 F.  set imperi pour publier le cote complète re controlles parfois à ne pes donner les et le landemain dens la première dékion.  Compt. Coupe VALEURS Cous Pranier Demis cous metre de landemain dens la première dékion.  Compt. Coupe VALEURS Cous Pranier Demis cous cous cous cous metre de la précision de cours cous cous cous cous set le landemain dens la première dékion.  Compt. Coupe VALEURS Cous Pranier Demis cous cous cous cous cous cous set le landemain dens la première dékion.  Compt. Coupe VALEURS Cous Pranier Demis cous cous cous cous cous cous cous set le landemain de cous de cous cous cous cous cous cous cous cous                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 74 50 o 255 6 6 74 50 o 255 6 6 74 50 o 255 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 59 95 50 25 10 27 50 60 20 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60 62 60  | AEG. 188 Akm 189 Akm 190 Am Patroline 190 Attriante Mines 50 Boo Pop Espent 90  La Chambre 9 étá exception raison, nous  VALEURS Cours Précid 190 V. Classett 190 V. C | 190 187 284 1150 455 451 457 451 457 451 457 451 457 457 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 20 277 2 | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sognature   Sognature   Sognature   Sognature   Sognature   University   Universi   | 380 681 383 402 273 477 251 07 273 477 251 07 285 294 500 08 327 73 312 67 185 294 184 19 184 19 184 08 11 184 19 185 294 184 19 184 19 185 294 184 19 185 294 184 19 18 295 294 184 19 18 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 millions de francs (+ 14,3 %). Le dividende global est maintenn à 49,50 F.  set imperi pour publier le cote compiéte me contraines parfois à ne pes donner les et le landermain dens la première édition.  Congt. Caupe vALEURS Cous Pramier Demier cous cous cous cous de la lateur de la prémière déficie.  Congt. Caupe vALEURS Cous Pramier Demier cous cous cous cous cous de la lateur de la prémière déficie.  Congt. Caupe vALEURS Cous Pramier Demier cous cous cous cous cous cous de la lateur de la prémière déficie.  Congt. Caupe vALEURS Cous Pramier Demier cous cous cous cous cous cous de la lateur de lateur de la lateur de lateur de la | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 74 50 o 255 6 6 74 50 o 255 6 6 74 50 o 255 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75 6 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Magnant S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 50 48 59 25 50 25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AEG. 188 Akan 189 Akan Akm 258 Akpension Bank 1160 Am. Patrolina 485 Arbed 190 Asturiente Mines 50 Bro Pop Espenot 90  La Chembre 664 exceptions raison, nousi  VALEURS Coars pricold 190 V. Cloquete 9 100 Virigits 90 V. Cloquete 9 100 Virigits 960 Amer. Tolight 571 Anglo Amer. C 170 10 Angold 1039 B. Ottomanie 938 BASF (Akt) 546 Bayer 97 Chare Ment. 488 50 Ce Pier. Imp. 210 50 Ce Pier. Imp. 210 50 De Berrs 71 30 Dustache Bank 1188 Dorne Mines 158 50 Delisionain Ctd 286 20 Du Pore-Nem. 357 Essetme Kordek 715 Esset Rand 151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 190 187 284 1150 485 1150 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 303 861 383 407 273 477 251 07 273 477 251 07 275 777 254 77 255 661 84 536 87 522 86 500 06 772 546 737 51 4 1673 35 1618 33 287 73 312 87 18532 241 18419 82 812 72 584 94 nnt  valeurs ayant . Pour cartin l'après-midi.  Demiar cours l'après-midi.  Demiar cours 11 920 320 387 03 3970 118 20 318 50 49 80 74 1 175 563 245 741 1775 563 245 741 1775 563 145 30 148 80 178 90 779 569 147 391 179 00 179 391 179 00 179 393 179 569 145 30 148 80 183 193 193 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185 96 185  |
| Take      | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (~ 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global cet impurit pour publier is cots compléte met in premier descriptions and cours produit public  | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Magnant S.A.  Marinines Part.  Marinines Part.  Marconine Ce.  Mar | 48 50 48 59 25 50 25 10 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AEG. 188 Akm 189 Akm 189 Akm 189 Akm 189 Akm 189 Akmake Bask 1180 Am. Patroline 190 Asturieren Mens 50 Bro Pop Espent 90  La Chambre 9 étú exception raison, nous  V-ALEURS Cours Précid 190 V-Clarante P. 1300 La Cours Précid 190 Amatrine 212 Amer. Espress 524 Amer. Teleph 571 Anglo Amer. C. 170 10 Angold 1039 B. Ocurs P. 130 B. Ocurs P. 130 Charter 313 Buffeldott. 472 Charter 31 30 Charter 31 30 Charter 31 30 Charter 1818 Buffeldott. 188 Done Ment. 188 Done Ment. 188 Done Ment. 357 Eastmon Kodat 181 Brisson 472 Expens Corp. 246 E0  | 190 187 284 1150 485 1150 187 284 1150 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 285 187 287 287 287 287 287 287 287 287 287 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 68 383 40 273 47 251 07 273 47 251 07 273 47 251 07 275 47 251 07 272 54 552 26 552 26 184 58 24 184 19 82 612 72 584 94 184 68 27 73 312 87 185 22 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 19 82 612 72 584 94 184 184 184 184 184 184 184 184 184 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116,8   116   | charge. Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.  DOCES DE FRANCE. — Bénéfice net comptable hors plus-values pour 1982 : 107,1 millions de francs (~ 2 %) pour un chiffre d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global (est maintens à 49,50 F.  est importi pour publier is cote compléte in core contraires parfois à ne pes donner les in le lendermain dens la première échion.  Congt. Coupes VALEURS Coup France cous cous cous cous récles le lendermain dens la première échion.  Congt. Coupes VALEURS Coup France cous cous cous cous récles le lendermain dens la première échion.  Congt. Coupes VALEURS Coup France cous cous cous cous cous cous cous cous                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Connecting (La)                                                                                                                                                                                      | 255   255   6   6   6   6   6   6   6   6   6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marchines Part.  Marchi | 100   27   25   27   27   27   27   27   27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190 197 284 1150 294 1150 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 68 383 40 273 47 251 07 273 47 251 07 273 47 251 07 275 57 6 616 84 536 87 737 51 4 1673 35 1616 82 737 51 4 1673 35 1616 82 737 51 4 1673 35 1616 82 737 51 4 1673 35 1616 82 80 162 82 80 168 80 168 80 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255   255   6   6   6   6   6   6   6   6   6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marchines Part. Marchines Part | ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50  | AEG. 188 Akm 189 Akm 199 Akm 1 | 190 187 284 1150 4455 1150 90 188 199 90 194 195 195 195 195 195 195 195 195 195 195                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 681 383 407 273 477 251 07 273 477 251 07 273 477 251 07 285 294 500 09 772 54 737 51 4 1673 35 10184 09 1824 06 1194 09 287 73 312 67 18532 241 18419 82 812 72 584 94 nst  valeurs ayant  Pour cette  Paprès midi.  Compt. Premier cours  1° après midi.  Dernier Compt. Premier cours  52 80 52 90 107 20 225 303 707 318 50 49 90 249 90 251 387 00 38 70 318 50 49 90 2741 17190 389 280 381 290 381 290 381 290 383 390 381 390 381 390 381 390 381 390 381 390 381 390 381 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 383 390 384 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 385 390 390 390 390 390 390 390 390 390 390                  |
| Indice général   116,6   116,6   116,8   116,6   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,6   116,8   116,8   116,8   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121,4   121   | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.     DOCES DE FRANCE   Bénéfice net comptable   hors   phra-values   pour 1982     107,1 millions de francs (- 2 %) pour un chiffire d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global     Cast ministens à 49,50 F.     Cast ministens dere la première décion.     Cast ministens dere la première decion.     | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 18 30 14 50 o 265 335 340 368 80 391 106 50 115 101 50 105 50 d 115 101 50 | Marchines Part.  Marchines Part.  Marchines Part.  Marchines Ced.  Marchines C | 100   25   25   25   27   27   27   27   27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190 1877 284 1150 245 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 1150 251 | La More   61   8 50   10   10   10   10   10   10   10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sognature   Sognature   Sognature   Sognature   Sognature   Understand   Understa   | 380 861 383 40 273 47 251 07 273 47 251 07 295 77 616 84 586 87 737 51 9 157 35 16 18 33 257 73 312 87 83 24 184 18 18 26 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 584 94 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 72 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 86 12 |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Connecting (La)                                                                                                                                                                                      | 255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Marchines Part.  Marchines Part.  Marchines Part.  Marchines Ced.  Marchines C | 25 10 27 27 27 28 25 20 25 20 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190 187 284 1150 245 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261 1150 261  | La More   61   8 50   10   10   10   10   10   10   10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sopime   S   | 303 861 383 407 273 477 251 407 252 507 195 77 a 616 844 536 87 772 544 737 514 1873 35 81 1844 98 1847 982 812 72 584 94 nat   Veleurs ayant . Pour certar l'après-midi.  Demier Compt. Premier cours 1 après-midi.  Demier Cours 1 20 52 90 109 20 107 20 125 63 80 129 129 60 129 60 60 80 107 20 125 589 80 148 80 169 56 380 169 183 200 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 68 80 120 120 120 120 120 120 120 120 120 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Indice général   116,6   116,6   116,8     TAUX DU MARCHÉ MONÉTARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 74 50 e 265 8 335 340 368 80 391 106 50 106 50 115 101 50 105 50 d 115 101 50 d 115 50 d 115 101 50 d 115  | Marchines Part.  Marchi | ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50  | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190 197 284 1150 295 296 296 296 297 277 271 50 154 467 297 297 297 297 297 297 297 297 297 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | La More                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 18 30 14 50 o 265 335 340 368 80 391 106 50 106 50 115 101 50 105 50 d 115 101 50 d 115 | Marchines Part.  Marchi | ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50 ## 50  | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197   197    | La More   61   8 50   10   10   10   10   10   10   10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Solution    | 380 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Connect (La)                                                                                                                                                                                         | 255   255   6   6   6   6   6   6   6   6   6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marchines Part.  Marchi | Compt.   Compt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AEG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 190   197   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198    | La More   61   8 50   10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | South Number   Sout   | 380 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255   255   6   6   6   6   6   6   6   6   6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marchines Part.  Marchi | Compt.   Compt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AEG. 188 Akzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190 197 284 1150 291 1150 1271 284 1150 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 1271 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 191 291 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | La More   Stock   St   | Sopime   S   | 380 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 6 6 7 14 50 e 265 335 340 368 80 391 106 50 106 50 115 101 50 105 50 d 115 101  | Marchines Pert.  Marchi | Compt.   C   | AEG. 188 Akro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190   197   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198    | La More   Store   St   | South Number   Sout   | 380 64   383 40   273 47   251 07   285 10   273 47   251 07   285 294   500 09   737 51 4   1673 25   1618 25   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 0   |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116   | Charge   Le dividende global est fixé à 24 F contre 22,50 F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255 6 6 6 6 6 6 74 50 e 255 6 6 6 74 50 e 255 6 6 74 50 e 255 6 74 50 e  | Marchines Part.  Marchi | Compt.   C   | AEG. 188 Akzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190   197   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   188   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198    | La More   Store   St   | South Number   Sout   | 383 64   383 40   273 47   251 07   285 00   273 77   251 07   285 294   500 09   737 51 4   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   184 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09   185 09    |
| Indice général                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Charge   Le dividende global est fixé à 24-F contre 22,50 F.     DOCES DE FRANCE   Bénéfice net   Comptable   hors   phra-values   pour 1982   107,1 millions de francs (- 2 %) pour un   chiffin d'affaires de 15,73 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3 %). Le dividende global   68 milliards de francs (+ 14,3    | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255   255   6 6 6 6 6 74 50 e 18 30 14 50 e 265 335 340 368 80 391 106 50 106 50 115 101 50 105 50 d 115 101 50 d 115 10 | Marchines Pert.  Marchines Pert.  Marchines Pert.  Marchines Ced.  Marchines C | Compt.   C   | AEG. 188 Akm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 190 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Content                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   126,6   127,6   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127   | Charge   Le   dividende global est   fixé à 24   F contre 22,50   F.     DOCES DE FRANCE   Bénéfice net   comptable   hors   plus-values   pour 1982   107,1 millions de francs (-2 %) pour un chilfire d'affaires de 15,73 milliards de francs (+14.3 %)   Le dividende global   est maintena à 49,50   F.     est maintena à 49,50   F.     est maintena dens la première édition.     cast maintena dens la première delicie.     cast maintena dens la première édition.     cast maintena dens la première delicie.     cast maintena dens la première delicie.     cast maintena dens la première delicie.     cast maintena delle   | Consortin (La)                                                                                                                                                                                       | 255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Marchines Part.  Marchi | Compt.   C   | AEG. 188 Akzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190   197   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198   198    | Colores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indice général   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   116,6   126,6   127,6   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127,7   127   | Charge   Le   dividende global est   fixé à 24   F contre 22,50   F.     DOCES DE FRANCE   Bénéfice net   comptable   hors   plus-values   pour 1982   107,1 millions de francs (-2 %)   pour un   chilfire d'affaires de 15,73 milliards de francs (+14.3 %)   Le dividende global   est maintenn à 49,50   F.     est maintenn dene la première édition.     compt   Couper   VALEURS   Coup   Pranier   cous   cous     cous   sation   valeur   cous   cous   cous     cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous     cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   cous   co   | Cascordin (La)                                                                                                                                                                                       | 255   255   6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marchines Pert.  Marchi | Compt.   C   | AEG. 188 Akzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Colores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sopime   S   | 380 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

3ge 13

LE

nion du royages, au et les par les I. Faut-il igne de versée ecertes i franca l'entre-

ut donc .rcs de 2,6 mileloppée 125 sans tuen et reprise. Ascends to 1942 to plois tree du 'chiei. Les ntaires bases mation 5 i i

wite a m jan on de oducorque a prousique us i et mains, rela-est la aussi ns de ement a un rage : 'Xem-P. les taque · les s de pour te de

qu'il l'hui ment ne de mble gou-une : tra-ique iné-iné-ient rtes, s au les nan-est les s.

### UN JOUR DANS LE MONDE

IDÉES

2. FEMMES: « Un certain art de vivre », par Anne-Marie Hirsch : « Où est notre victoire ? », par Martine Isnard; Vues et revues : rituels et autres fêtes », par Yves Florenne.

#### ÉTRANGER

3-4. L'assassinat du dirigeent pales nien Issam Sartaoui et l'échec des néocciations jordano-palestiniannes.

5. DIPLOMATIE Le congrès de l'Internationale socia-

5. AMÉRIQUES Les conflits en Amérique centrale.

- **POLITIQUE** B. P.C.F. : le difficile chemin de l' € auto-
- Trois élections cantonales : échecs pour la gauche. 9. M. Edgar Faure : il faut faire une poli-

#### SOCIÉTÉ

- 10. L'enquête sur l'explosion meurorière
- RELIGION : une réunion ascuménique à Chantilly : l'euphorie, c'est fini... MÉDECINE : le mouvement de grève des internes et chefs de clinique se 18. SCIENCES

#### **SPORTS**

12. CYCLISME : victoire de la persévé rance pour Kuiper.

#### **CULTURE**

- 14. ROCK: Orchestral Mancauvres in the Dark at Culture Club MUSIQUE : Rigoletto par l'Opéra de
- 15. LU: Madame Steinheil ou la connaissance du président.
- 17. COMMUNICATION: vidéotransmis-

#### LE MONDE DE L'ÉCONOMIE

- 19. L'amélioration de la conkoncture dans
- les autres pays de la C.E.E. internationales, le débat sur les échanges de services est engage.
- 21. « L'inflation double la pression fiscale sur l'épargne investie dans l'entreprise », par Michel Dietsch. 22. Les notes de lecture d'Alfred Sauvy.

#### RÉGIONS

- 41. ILE-DE-FRANCE : Conseil général du Val-d'Oise : on déménage !
- 42. RHONE-ALPES : la réunification des
- ÉCONOMIE
- 43. SOCIAL. 45. AFFAIRES : remous dans les services informationes? 4B. AGRICULTURE : les producteurs ont décidé de créer la première usine de tabac blond en France.

RADIO-TÉLÉVISION (16) INFORMATIONS - SERVICES - (18): Météorologie; Mots croisés

- officiel -Annonces classées (24 à 40); Carnet (42); Programme des spectacles (15 et 16); Marchés

financiers (47).

تتخلشختنان خط માંગુરાય કેલ સિલ્સિક્સ્સ ، کاللائنلا له ፍድሪ ነኒኒፎነቴርው ከድክ ሆድ cillulys tlystss... Rooms





En Pologne

### Le primat a rendu hommage au courage des insurgés du ghetto de Varsovie

Le cardinal-primat de Pologne, Mgr Glemp, a célébré, di-manche 10 avril, à Varsovie, une messe à la mémoire des battants de l'insurrection du ghetto dont le quarantième anniversaire est, cette année, marqué par de nombreuses cé-rémonies officielles (le Monde du 10-11 avril).

Rendant hommage au courage des insurgés, le cardinal a dit qu'- ils n'avaient pas choisi entre la vie el la mort mais entre la mort dans la résignation et la mort dans la dignité du combat ». Après avoit dénoncé » toutes les formes de persécution - el souhaité que disparaisse la haine religieuse et raciale, Mgr Glemp, évoquant le génocide du peuple juif, a parlé des « nombreux Polonais », notamment des pretres et des religieuses, qui avaient risqué leur vie pour aider leurs compatriotes juifs.

Devant les milliers de fidèles réunis à cette occasion, le prêtre officiant a pour sa part qualifié de « fléau moral » le « pèché d'antisé-mitisme » dont est issu, a-t-il dit, le énocide. Intervenant ensuite depuis l'autel au pied duquel il avait pris place en compagnie de M. Finkelstein, président de l'Association religieuse de confession juive, M. Szurmiej. le président de l'Association socio-culturelle des juifs de Pologne, a déclaré que - juiss et Polonais étaient unis par Auschwitz et Dachau - el que les trois millions et demi de juifs vivant avant guerre en Pologne y avaient trouvé · une pa-

M. Walesa n'était pas présent à cette cérémonie à laquelle il avait pourtant annoncé sa participation. On pense généralement que, quit-tant Gdansk sous ce faux prétexte, il pourrait en avoir profité pour prendre des contacts discrets avec d'autres syndicalistes.

tion indépendante de l'insurrection du ghetto, créé pour protester contre l'exploitation politique qu'entendent faire les autorités de cet anniversaire, a de son côté invité à un dépôt de gerbes, dimanche 17 avril, devant le monument dressé à l'ancien em-

placement du ghetto. D'humbles uquets l'orneut déjà depuis deux jours à la suite de cet appel.

Parallèlement, une messe et une manifestation silencieuse ont marqué dimanche l'anniversaire du massacre, durant la guerre, à Katyn, de plusieurs milliers d'officiers polonais. Officiellement attribués à l'armée allemande, ces assassinats sont considérés par tous les Polonais et la plupart des historiens comme l'œuvre des services soviétiques.

Attribué à M. Walesa, le prix de la Liberté, créé par les quotidiens libéraux Dagens Nyheter (Suède) et Politiken (Danemark), a été remis en son absence, samedi 9 avril, dans la capitale suédoise, à M. Jerzy Milewski, représentant de Solidarité en Europe occidentale. Dans une lettre publiée le même jour par le quotidien suédois Expressen, M. Walesa affirme à cette occasion que · les idéaux de son mouvement n'avaient rien perdu de leur actualité et qu'il ne pouvait demeurer inactif. • - (A.F.P.).

 L'union des syndicats Force ouvrière de la région parisienne et l'organisation clandestine de Solidarité pour la région de Gdansk ont signé un accord d'assistance et d'échange d'informations. Aux termes de ce texte, le syndicat francais s'engage à - soutenir morale ment et matériellement - Solidarité-Gdansk et ses membres.

#### LE FRANC SUISSE AU PLUS HAUT : 3,54 F

calmes, le seul fait marquant a été le fermeté du franc suisse, dont le cours a ttm, à nouveau, tous ses records hises à Paris, atteigment 3,54 F.

Le dollar a très légèrement fiéchi, à la seite de la diminution de la masse monétaire américaine : son cours est revenu, à Francfort, de 2,4250 DM à moins de 2,42 DM, et, à Pagis, de 7,27 F à 7,2550 F environ. La mark est resté collé à sou cours-plancher de 2.9985 F.

#### L'aveu à Kaboul

On l'avait vu brièvement à la télévision afghane au lendemain de son procès le 13 mars dernier. Aujourd'hui, le reportage d'Eric Durschmied (présenté di-manche 10 avril sur TF 1) nous a longuement le docteur Philippe Augoyard, le médecin français de l'AMI (1) capturé par un commando soviétique alors qu'il exerçait sa coupable mission « humanitaire » dans une zone hors du contrôle des autorités prosoviétiques de Kaboul.

Le docteur Augoyard est un bon élève. Il a blen appris, et bien compris, le rôle qu'il devait jouer au cours de ca procès spectacle reconnaît ses « actes répréhensi-bles », demande à « être pardonné », « car je dis la vérité ». Il n'y met guère le ton et psalmodie son autocritique d'une voix monocorde. Il faut dire à sa décharge qu'il n'est pas comédian. Et puis il joue sa tête.

Son r référent > - ce confident, maître de cérémonies qui officiait aux procès de Moscou et de Prague, et qu'Artur London a décrit dans l'Aveu — n'avait bien entendu pas vocation à faire de lui un prateur. Contrairement à ciant pas d'une longue expérience ni de mois de répétitions tetillonnes. Et puis sa mission était. en quelque sorte, plus humaine : échanger des aveux contre un verdict de « relative » clémence. un régime décrié, mais aussi manace pesant sur tout médecin osant franchir à nouveau la fron-

Mais si le docteur Augoyard au visage étrangement absent pendant son procès, sauf dans l'attente du verdict - est vraiquelle était sa faute » et s'il r s'est repenti », que n'a-t-il pu témoigner après avoir vu un re-France et bénéficié de l'assistance d'un avocat (2)! Plus que sage, les mains du médecin francais, qu'il serrait nerveusement, semblent fournir une réponse à

PATRICE DE BEER.

(1) Action médicale internatio-

(2) L'article 30 de la Constitu tion, pourtant, comme l'a affirmé le tribunal, donne à l'inculpé - le droit de se défendre -

# l'année américaine Sur le campus d'une après le BAC de Floride

un avantage determinant pour les études supéneures C/O CEPES, 57, rue Ch.-Laffine, 92 NEU/ILLY, 722.94.94

# créateurs d'entreprises

#### EN PERIODE DE CRISE ECONOMIQUE

VOUS DEVEZ ÊTRE COMPÉTITIF et réduire vot frais généraux. G.E.I.C.A. (Groupement d'Encouragement de l'industrie, du Consterce et de l'Artisaneti vous offre, ingyennant un abonnement modique (150 à 250 f H.T. per mois), votre SIÈGE SOCIAL, le RÉCEPTION et la RÉEXPÉDITION de votre

DEMARREZ SANS CAPITAUX ou CONSACREZ-LES un INVESTISSEMENT EXCLUSIVEMENT PRODUCTIF

Documentation gratuite 56 bis, rue du Louvre, PARIS (2°) G.E.I.C.A.

- 296 - 41-12 + (Télex GEICA 212.859 F) -

LA POLÉMIQUE ENTRE MOSCOU ET PARIS

#### L'agence Tass accuse les services secrets français de recourir aux « liens de solidarité maçonnique » dans leurs activités en Afrique

Poursuivant la polémique engagée à la fin de la semaine dernière contre la France, à la suite de l'expulsion des fonctionnaires roviétiques de Paris, la Komsomolskaia Pravéa, organe des jeunesses communistes de l'U.R.S.S. a accusé, dimanche 10 avril, les services secrets français d'avoir pris part dans la dernière période à plusieurs complots et coups d'États en

Le journal rapporte que la presse africaine condamne - la coopéra des services secrets français et sudfricains = et affirme que les pre-miers agissent également = en llat-son avec la C.I.A. et le Mossad israélien ».

Pour sa part, l'ageace Tass avait affirmé, samedi 9 avril, que - l'activité des services de renseignements français en Afrique a été notam-ment relancée en 1981, avec la réorganisation du réseau d'esplora français zur le continent ».

 L'innovation majeure », écrit
 Tass, « a consisté à recourir, dans le codre de « la préparation d'opérations secrètes », aux « liens de solidarité moçonnique », existant entre la France et les responsables haut placés de certains États du continent. - L'agence cite la revue Jeune Afrique (publiée à Paris) pour indi-quer que les services secrets français ont « établi une liste de person lités africaines membres des loges maçonniques », et appartenant « tous à la catégorie des agents po-tentiels » du renseignement fran-

#### Une action & honteuse et outrageante >

Samedi, la Komsomolskala Pravda avait condamné la décision arbitraire » et » honteuse » d'expulser plusieurs (le nombre n'a ja-mais été précisé à Moscou), représentants soviétiques à Paris. Selon son correspondant en France, • celui qui a porté la main - sur les rela-tions soviéto-françaises - a endossé ne lourde responsabilité, y compris devant son propre peuple ». Comparant ce qu'il qualific de « mise en une · mise en scène à l'américaine », le quotidien se demande si ce n'est pas Washington qui a incité Paris à prendre cette mesure et ajoute : « L'affaire confine à l'absurde : sur la liste noire figurent les noms de deux citoyens soviétiques

#### En Union soviétique **CONDAMNATIONS**

ET « REPENTIRS »

Moscou (A.F.P., U.P.I.). - Un Soviétique de Lettonie (République balte), Youris Boumeister - dont la Pravda avait annonce, vendredi 8 avril, l'arrestation pour es-pionnage -, a été condamné, le lendemain, à quinze ans de prison à régime sévère. Son coïnculpé, M. Dainis Lismanis, a été condamné à dix ans de la même peine. Les deux hommes, qui travaillaient dans un kolkhoze, ont été reconnus cou-pables de trahison et d'espionnage militaire, politique et économique au profit de la C.I.A. De plus, selon la Pravda, ils avaient rédigé un « aide-mémoire » réclament l'indépendance de la Lettonie et destiné à la conférence européenne de

D'autre part, M. Serge Khodorovitch, qui avait pris la succession de sa sœur Tatiana, émigrée à Paris, dans la gestion du fonds d'aide aux cans la gestion du tones d'aluc ana prisonniers politiques et à leurs fa-milles – fonds créé et alimenté par Alexandre Soljenitsyne – a été ar-rêté, jeudi 7 avril à Moscou, après une perquisition à son domicile. En décembre 1981, un ancien adminis-trateur du fonds, Valéry Repine, avait été arrêté à Leningrad. Le mois dernier, il se serait repenti : il avait affirmé, le 3 mars à la télévi-sion, que la C.I.A. finance le fonds, afin de promouvoir l'antisoviétisme et de récolter des informations. Vendredi 8 avril, sa fernme Elena a fait de même. Les amis du couple discut qu'elle avait été menacée, si elle re-fusait de se produire à la télévision, d'être arrêtée à son tour. Or le couple a un fils âgé de deux ans.

Le numéro du « Monde » daté 10-11 avril 1983 a été tiré à 466 809 exemplaires

CHARTERS ÉTÉ Vol A.R.+ séiour hôtel 1/2 pension Sénégal

AIRCOM SETI .... 26, rue La Boétie

qui avaiers déjà achevé leur mission et quitté la France. » Affirmant que

« toute l'histoire des rapports entre les deux pays montre que ceux-ci ont objectivement servi et servent la cause de la consolidation de la paix en Europe et dans le monde », le journal conclut : - Il y a de quoi réfléchir sur cette action honteuse, aussi étrangère au peuple français qu'outrageante pour nous. »

D'autre part, une porte-parole de l'ambassade d'U.R.S.S. en France a démenti, samodi, que l'ambassadeur soviétique auprès de l'Unosco, M. Khiltchevski, et son premier ad-joint, M. Ostrovski, figurent parmi les personnalités explusées de France, Cette information avait été communiquée le même jour de source informée » par l'A.F.P., qui ajoutait que sept autres membres de la délégation auprès de l'Unesco (sur une douzaine en tout) ainsi que trois membres soviétiques du secrétariat de cette organisation avaient été touchés par les décisions du gou-vernement français. Tant à l'Unesco qu'au Quai d'Orsay, on se refuse à

toute déclaration sur cette affaire. Enfin l'ambassade d'U.R.S.S. à Paris a élevé une » protestation énergique . a rapporté samedi l'agence Tass, à la suite de l'attentat perpétré dans la nuit de vendredi à samedi contre le consulat soviétique

#### M. HERNU: « VOUS POUVEZ DORMIR SUR VOS DEUX OREILLES »

Interrogé, vendredî 8 avril, au suiet des pr eindices on aura provoquer les quarante-sept fonc-tionnaires soviétiques expuisés de France, le ministre de la défense. M. Charles Hernu, a déclaré que · les noyaux durs de la connaissance scientifique française étaient beaucoup moins nombreux qu'on ne le croit -. Selon certains experts, ils représentent 7 % de l'ensemble des connaissances scientifiques francaises et un peu plus de 10 % de celles qui sont américaines.

Commentant la notion d'« équili bre des forces », le ministre de la dé-fense a estimé : « L'équilibre des forces veut dire que l'espionnage ne doit pas aller au-delà d'une certaine limite qui créerait un déséquili-

« Je peux vous dire, a ajouté M. Hernn, qu'en ce qui concerne la France, ces noyaux durs de nos avancées technologiques et scientifiques sont très bien protégés. Vous pouvez dormir sur vos deux

La guerre du Golfe BAGDAD FAIT ÉTAT D'UNE NOUVELLE OFFENSIVE RANGENNE

Manama (A.F.P.). - Les forces armées iraniennes ont lancé, diman-che 10 avril en fin de soirée, une nouvelle offensive contre le territoire irakien, dans la région de Missan, à 300 kilomètres au sud-est de Bagdad, a annoncé ce lundi matin un communiqué militaire irakien.

Cette offensive, déclenchée sur un front de 30 kilomètres, a été brisée par les soldats irakiens, et des combats acharnés se poursuivaiem qué, qui ne fait pas état d'un franlandi à l'aube, ajoute ce communiement de la frontière internationale par les forces iraniennes. Celles-ci occupent dans le même secteur, depuis début février, upe poche de territoire irakien d'environ

g 2541

Table 2 to William A 17th a Mari

SO The THE PROPERTY OF

g tigger file i en en en en ett e <del>de groeie</del>

Carrier and the district which

T TANK OF THE REAL PROPERTY.

State of the second

1

**阿斯斯** (17.22年19.52年19.33年 **阿斯斯** (17.

Rompant un calme relatif de plusieurs semaines, cette offensive a été lancée quelques heures après un discours de l'imam Khomeisy, affirmant que ses forces devaient poilssuivre leur action en trak pour mettre fin à la masace »

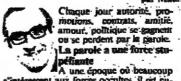
#### NOUVELLES BRÉVES

. M. Mikhall Kapitsa, viceministre soviétique des affaires étrangères, est arrivé le dimanche 10 avril à Tokyo, où il doit s'entrete nir avec des responsables de la diplo matie ignonaise et participer à la réunion de travail soviéto-japonaise qui aura lieu mardi et mercerdi. Cette réunion, la troisième depuis 1979, intervient alors que l'URSS et le Japon se sont récemment livrés à une confrontation verbale à propos de l'éventuel redéploiement en Sibérie orientale de missiles de portée intermédiaire SS-20. - (A.F.P.)

 Les mêdecius des houtaux géné raix de la Savoie (non C.H.U.) ande durée Illimitée - et, du 14 au 30 avril, une grève des consultations. Les soins d'urgence et le traitement des malades hospitalisés seront as-surés. Les médecins hospitaliers de la Savoie déclarent que leur mouvement est provoqué par leur refus du statut proposé par le gouvernement, statut - qui ne peut aboutir qu'à une désorganisation et à une dégrada-tion de la médecine hospitalière ».

· Echecs. - En annulant la septième partie de son match de quarts de finale du Tournoi des prétendants au championnat du monde d'échecs contre Portisch, Kortchnot, qui mène 5 à 2, n'est plus qu'à un demipoint de la qualification pour les demi-finales. De son côté, Huebner a enfin gagné une partie, la neu-vième, contre Smyslov, ce qui ini permettant de rejoindre son adversaire avec quatre points et demi. Ri-bli et Torre, après deux parties, sont à égalité l partout.

# Institut Français de la Communication La Parole est une Force qui dynamisera votre personnalité



rieux de constater que person rieux de constater que personne ne sem-ble attacher d'importance à la formidable puissance de la PAROLE: quelqu'un qui a appris à parler, qui salt bien parler détient un POUVOIR estraordinaire. Les mous peuvent être de la dynamite, -Votre personnalité est jugée à tout

instant sur votre façon de vous expri-De votre espacité à manier la parole et à vous comporter dépend votre ré vous comporter dépend votre réussite pro-fessionnelle, sociale, personnelle, affective, Votre comportement joue aissi un rôle considerable : vous êtes juge d'après lui. La parole développera votre confiance en

vous ; parler deviendra une joie. La maitrise de la parole vous conduira Avez-vous remarque que l'on confie tou- confiance en vous.

4.770 F 1.580 1 Côte-d'Ivoire 6.050 F

75008 PARIS

et vous ménera au succés par Maurice Ogier jours les responsabilités à ceux qui parteu-le mieux ? Les promotions à ceux qui se-vent se mettre en valeur par leurs interventions? Qu'emportent les meilleurs contrat

> rees par ceux et celles qui ont de la répartie et savent soutenir une conversation. La communication s'anorend Contrairement a ce que l'on croit trop 900vent la parole n'est pas un don mais un apprentissage. Les techniques de la parole moderne sont simples, directes : vous ponvez les assimiler lacilement en quelques 95 maines par correspondance ou en stage

au cours d'une négociation? Que réussit

sent aux examens ceux qui ont appris a

quel candidat à un emploi va-t-on retenir? Les femmes comme les bommes son atte-

Apprenez à communiquer : vous reus sirez mieux Vous surez devantage d'amis, de succes professionnels. Votre personnalité s'épa-

nouira : vous acquerrez autorité, audace c Renvoyez le bon ci-dessous à Maurice Ogier INSTITUT FRANÇAIS DE LA COMMUNICATION, Det 716

6, rue de la Plaine, 75020 PARIS-Nation LIVRE GRATUIT: "COMMENT PARLER AVEC AISANCE"

معكذا من الأعل

with Castalia time on any manager of AND I WALLEY PROMOTES ・銀行をディー シー・ケー・イル 分野動物 (動物) 大変観点 in the first of the particular spice of BANK CONTRACT OF COLUMN THE BANK THE BANK THE A street and the street of the street of

B. W. St. St. State of Land St. St. E SHE WAS THE THE THE THE PART OF PERSONS ASSESSED TO THE PARTY OF THE PART States fragen on one of the Bridge Allan america em bellaga maia. The west of the first the same MARKET AND THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE the figure was a street assets of 40.00 Solvator, date de siene The of the same to THE TREE ! THE PARTY WAS A THE THE PERSON ASSESSMENT 20 14 121 11 1144 MARINE THE RESIDENCE AND AS A

Court of the Paris of the Contract Sale fel ores franchis le reter a lang transper de per 200 PM To V. Labored Course direct de la companya THE PARTY NAMED AND DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PARTY NAM The Company of the Real Property lies Annual Control Control The second second second

the power was faith the real of a locate Section Section 1 The state of the s Section of the section of the sections the state of the s PERSONAL PROPERTY AND PROPERTY the death at the second

The same of the sa Service Services Constitution of the services As again to see the see the see Part of the treet was PARTITION NAME OF SECOND THE REAL PROPERTY.

Section of the sectio Section of the public state of de d'arrent de la tamente de State of Printers by Santan a mer dat dies latel familier A miles des contrates

traces make to phillips di principi della dia principi Sanger on low the state of the state of the state of to the same of the

The state of the s

The second secon partie de la commente del commente de la commente de la commente del commente de la commente del commente de la commente de la commente del commente de la commente del commente del commente de la comme Sept. (Sec.) & tellale to large. the second less section SAIN SEE TO SEE THE SEE

Constitution of the second sec the call draws to the second

Comments Comments th grad by the public to